

令和4年(2022年) 2月22日
記者会見資料
土 木 課

西知多道路大田インターチェンジ（仮称）の新規事業化について
（西知多道路大田インターチェンジ1号線始め3路線道路新設事業について）

1 趣 旨

西知多道路大田インターチェンジ（仮称）は、県と市の共同事業として進めることとしており、令和4年度（2022年度）より、西知多道路大田インターチェンジ1号線始め3路線について、新規事業化します。

大田インターチェンジ（仮称）は、東海太田川駅西土地地区画整理事業を始め本市のまちづくりに必要不可欠な施設です。また、慢性的な朝夕の交通渋滞に対して大きな効果があります。

2 事業内容

- (1) 西知多道路大田インターチェンジ（仮称）新設整備（L＝1.0km）
 県・市 共同事業（図面の赤部分は県事業、青部分は市事業）
 ア 市 道 名 西知多道路大田インターチェンジ1号線、及び2号線
 イ 事 業 費 54.2億円（内訳 県分：36.2億円、市分：18億円）
- (2) 太田川駅前通り線道路新設整備（L＝0.15km）
 市単独事業（図面の黄色部分）
 ア 事 業 費 精査中
- (3) 事業期間 令和4年度（2022年度）～令和9年度（2027年度）

3 予算措置

西知多道路大田インターチェンジ1号線始め3路線道路新設事業

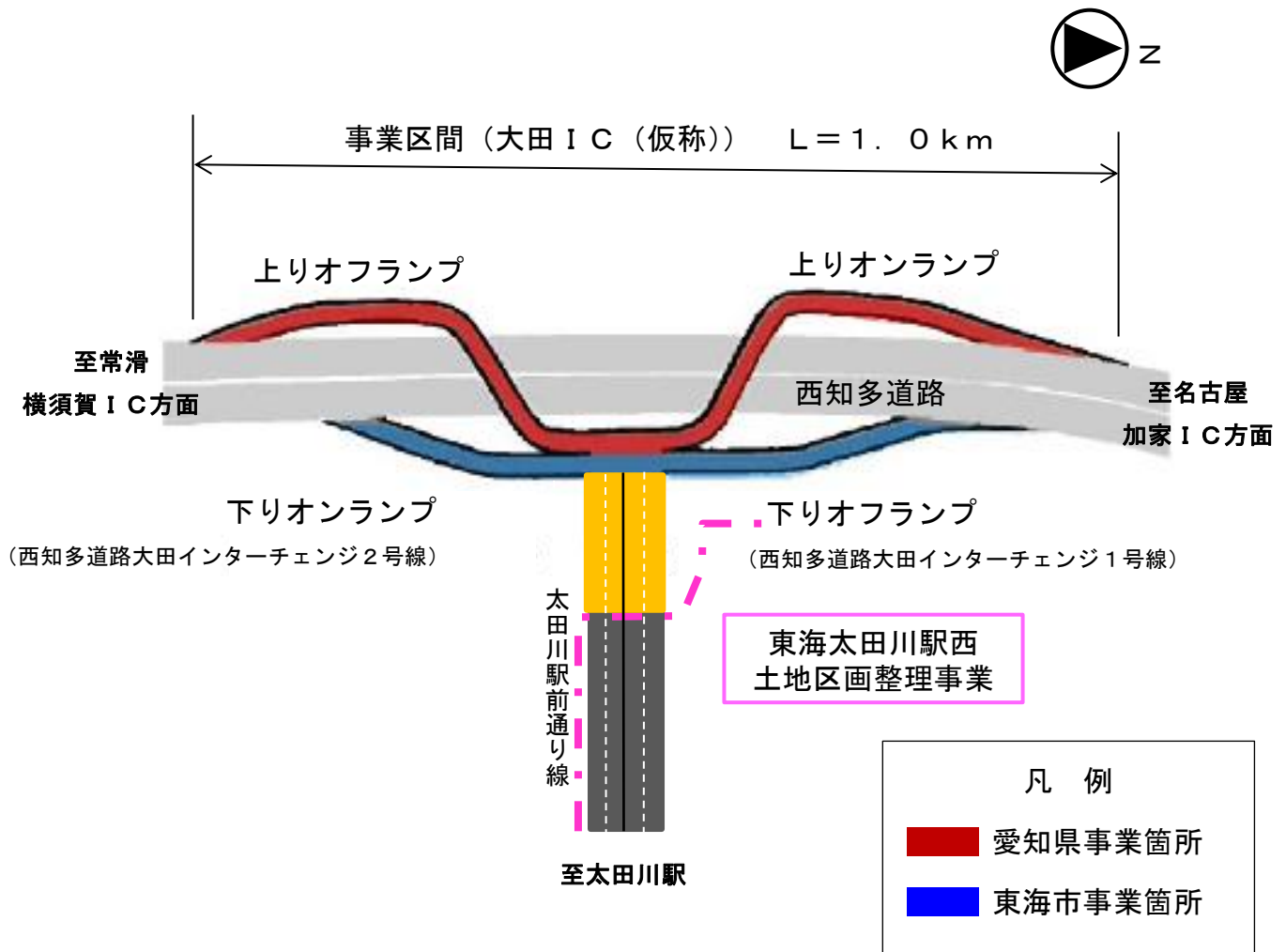
45,930千円

事業内容：公有水面埋立設計委託、樹木伐採などの準備工事

うち、国庫補助金 14,850千円

うち、市債 13,300千円

■ 西知多道路大田インターチェンジ（仮称）



■ 標準横断面図

