

調査事業(計画推進事業) 事業評価要約版(28年度)

支局	No.	自治体・協議会名	二次評価	※参考付記
		事業概要		第三者評価委員会における 主な委員コメント
		自己評価		
愛知	2	東海市地域公共交通会議	<p>網形成計画の評価を行うための循環バスOD調査を的確に実施しています。 今後は、この調査結果を元に網形成計画の着実な実施につなげてもらい、持続可能な公共交通ネットワークの構築を期待します。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・横須賀線を今後調査するということが、幹線バスとフィーダーとの取り合いになっていないか。横須賀線があることでフィーダー補助を受けていることを考えてほしい。 ・競合ではなく、連携・補完という考えで、知多バスとらんらんバスを一体的に考え、再編してほしい。 ・西知多総合病院へのバス路線の利用者数など、モニタリングはきちんと実施し、公共交通利用の動向を把握していくこと。 ・無料利用者の増加など数値のみの記載ではなく、努力していることをきちんと整理して記載してほしい。
		東海市循環バスOD調査		
		OD調査結果等を元に、網形成計画の他の実施項目を推進		

地域内フィーダー系統 事後評価要約版(28年度)

支局	No.	自治体・協議会名	二次評価	※参考付記
		事業概要		第三者評価委員会における 主な委員コメント
		自己評価		
		東海市地域公共交通会議		
愛知	4	東海市循環バス	<p>平成27年5月の西知多総合病院開院に併せ、循環バス各路線の見直しに取り組んだこと、地域公共交通網形成計画に基づき各種利用促進策にも取り組まれたことにより、利用者数が増加していることについて評価します。</p> <p>今後も、近隣市と連携して地域間幹線系統の維持を図りながら、地域住民との協働によるさらなる利用促進策に取り組むことを期待します。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・横須賀線を今後調査するということが、幹線バスとフィーダーとの取り合いになっていないか。横須賀線があることでフィーダー補助を受けていることを考えてほしい。 ・競合ではなく、連携・補完という考えで、知多バスとらんらんバスを一体的に考え、再編してほしい。 ・西知多総合病院へのバス路線の利用者数など、モニタリングはきちんと実施し、公共交通利用の動向を把握していくこと。 ・無料利用者の増加など数値のみの記載ではなく、努力していることをきちんと整理して記載してほしい。
		<ul style="list-style-type: none"> ・循環バスについては、平成28年度は355,811人となり、前年度から42,113人(11.8%)の増加。 ・月別利用者数も全ての月において前年度を上回っており、特に平成28年2月は前年度から5,198人(18.9%)の増加。 ・平成28年8月27日から75歳以上の市民を対象とした循環バスの運賃無料化を実施し、平成28年9月の利用者は前年より2,658人(8.2%)増加している。 		