

## 循環バス定時運行調査結果について

## 1 調査方法

市職員が循環バスに乗り込み、バス停への到着時刻と発車時刻（通過の場合は、通過時間）を調査

## 2 調査実施者

市職員

## 3 調査時期

平成 29 年 1 月 16 日（月）～ 1 月 31 日（火） ※調査日に工事・事故等なし

## 4 調査系統及び便数

全系統（3 ルート 6 系統）第 1 便及び第 3 便

## 5 調査項目

運行状況、運行時間、利用状況、乗降状況

## 6 調査結果

## (1) 北ルート系統 1

ア 第 1 便（平成 29 年 1 月 24 日（火）実施）

【遅延状況】最大 6 分程度

【車内人数】最大 13 名

【乗降バス停数】18 バス停 / 58 バス停

イ 第 3 便（平成 29 年 1 月 24 日（火）実施）

【遅延状況】最大 9 分程度

【車内人数】最大 16 名

【乗降バス停数】35 バス停 / 58 バス停

## (2) 北ルート系統 2

ア 第 1 便（平成 29 年 1 月 18 日（水）実施）

【遅延状況】最大 5 分程度

【車内人数】最大 10 名

【乗降バス停数】26 バス停 / 58 バス停

イ 第 3 便（平成 29 年 1 月 18 日（水）実施）

【遅延状況】最大 5 分程度

【車内人数】最大 11 名

【乗降バス停数】33 バス停 / 58 バス停

## (3) 中ルート系統 3

ア 第 1 便（平成 29 年 1 月 18 日（水）実施）

【遅延状況】最大 10 分程度

【車内人数】最大 10 名

【乗降バス停数】 13 バス停 / 55 バス停

イ 第 3 便 (平成 29 年 1 月 23 日 (月) 実施)

【遅延状況】最大 7 分程度

【車内人数】最大 8 名

【乗降バス停数】 19 バス停 / 55 バス停

(4) 中ルート系統 4

ア 第 1 便 (平成 29 年 1 月 23 日 (月) 実施)

【遅延状況】最大 10 分程度

【車内人数】最大 15 名

【乗降バス停数】 13 バス停 / 55 バス停

イ 第 3 便 (平成 29 年 1 月 19 日 (木) 実施)

【遅延状況】最大 5 分程度

【車内人数】最大 20 名

【乗降バス停数】 36 バス停 / 55 バス停

(5) 南ルート系統 5

ア 第 1 便 (平成 29 年 1 月 31 日 (火) 実施)

【遅延状況】最大 10 分程度

【車内人数】最大 7 名

【乗降バス停数】 16 バス停 / 49 バス停

イ 第 3 便 (平成 29 年 1 月 31 日 (火) 実施)

【遅延状況】最大 5 分程度

【車内人数】最大 16 名

【乗降バス停数】 28 バス停 / 49 バス停

(6) 南ルート系統 6

ア 第 1 便 (平成 29 年 1 月 31 日 (火) 実施)

【遅延状況】最大 6 分程度

【車内人数】最大 8 名

【乗降バス停数】 16 バス停 / 58 バス停

イ 第 3 便 (平成 29 年 1 月 20 日 (金) 実施)

【遅延状況】最大 4 分程度 (信号での停車等によるもの)

【車内人数】最大 12 名

【乗降バス停数】 25 バス停 / 58 バス停