

循環バス定時運行調査結果について

1 調査方法

市職員が循環バスに乗り込み、バス停への到着時刻と発車時刻（通過の場合は、通過時間）を調査

2 調査実施者

市職員

3 調査時期

平成29年1月16日（月）から1月31日（火）まで

※調査日に工事・事故等なし

4 調査系統及び便数

全系統（3ルート6系統）第1便及び第3便

5 調査項目

運行状況、運行時間、利用状況、乗降状況

6 調査結果

(1) 北ルート系統1

ア 第1便（平成29年1月24日（火）実施）

【遅延状況】最大6分程度

（課題区間）特になし

【車内人数】最大13名

【乗降バス停数】18バス停／58バス停

イ 第3便（平成29年1月24日（火）実施）

【遅延状況】最大9分程度

（課題区間）特になし

【車内人数】最大16名

【乗降バス停数】35バス停／58バス停

※ 参 考（前回調査）

第1便（平成27年7月14日（火）実施）

【遅延状況】最大5分程度

（課題区間）特になし

【車内人数】最大11名

【乗降バス停数】21バス停／58バス停

(2) 北ルート系統2

ア 第1便(平成29年1月18日(水)実施)

【遅延状況】最大5分程度

(課題区間) 特になし

【車内人数】最大10名

【乗降バス停数】26バス停/58バス停

イ 第3便(平成29年1月18日(水)実施)

【遅延状況】最大5分程度

(課題区間) 特になし

【車内人数】最大11名

【乗降バス停数】33バス停/58バス停

※ 参考(前回調査)

第1便(平成27年7月7日(火)実施)

【遅延状況】最大7分程度

(課題区間) 特になし

【車内人数】最大13名

【乗降バス停数】24バス停/58バス停

(3) 中ルート系統3

ア 第1便(平成29年1月18日(水)実施)

【遅延状況】最大10分程度

(課題区間) 加木屋車庫前~西知多総合病院

【車内人数】最大10名

【乗降バス停数】13バス停/55バス停

イ 第3便(平成29年1月23日(月)実施)

【遅延状況】最大7分程度

(課題区間) 加木屋車庫前~西知多総合病院

【車内人数】最大8名

【乗降バス停数】19バス停/55バス停

※ 参考(前回調査)

第1便(平成27年7月17日(金)実施)

【遅延状況】最大13分程度

(課題区間) 富田~姫島、加木屋車庫前~西知多総合病院

【車内人数】最大7名

【乗降バス停数】12バス停/58バス停

(4) 中ルート系統4

ア 第1便（平成29年1月23日（月）実施）

【遅延状況】最大10分程度

（課題区間）中央図書館～大池公園～JA加家支店前

【車内人数】最大15名

【乗降バス停数】13バス停／55バス停

イ 第3便（平成29年1月19日（木）実施）

【遅延状況】最大5分程度

（課題区間）特になし

【車内人数】最大20名

【乗降バス停数】36バス停／55バス停

※ 参考（前回調査）

第1便（平成27年7月16日（木）実施）

【遅延状況】最大9分程度

（課題区間）伏見一丁目～水深

【車内人数】最大13名

【乗降バス停数】16バス停／58バス停

(5) 南ルート系統5

ア 第1便（平成29年1月31日（火）実施）

【遅延状況】最大10分程度

（課題区間）消防署～市民体育館

【車内人数】最大7名

【乗降バス停数】16バス停／49バス停

イ 第3便（平成29年1月31日（火）実施）

【遅延状況】最大5分程度

（課題区間）特になし

【車内人数】最大16名

【乗降バス停数】28バス停／49バス停

※ 参考（前回調査）

第1便（平成27年7月13日（月）実施）

【遅延状況】最大8分程度

（課題区間）消防署～市民体育館

【車内人数】最大9名

【乗降バス停数】16バス停／58バス停

(6) 南ルート系統6

ア 第1便（平成29年1月31日（火）実施）

【遅延状況】最大6分程度

（課題区間）玉ノ湯前～市民体育館

【車内人数】最大8名

【乗降バス停数】16バス停／58バス停

イ 第3便（平成29年1月20日（金）実施）

【遅延状況】最大4分程度（信号での停車等によるもの）

（課題区間）特になし

【車内人数】最大12名

【乗降バス停数】25バス停／58バス停

※ 参 考（前回調査）

第1便（平成27年7月13日（月）実施）

【遅延状況】最大5分程度

（課題区間）玉ノ湯前～市民体育館

【車内人数】最大4名

【乗降バス停数】15バス停／58バス停