

令和6年度通学路対策希望箇所

知多建設事務所 土木課担当分

資料1

番号	学校名	学校通し番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	備考(希望する対策等)	担当機関	対策案	対策の有無	対策年度	対策結果
1	緑陽小学校	1	東海市名和町 緑陽小学校の正門前の常滑街道の側溝	市道	交通量が多く、歩行者もいる。側溝の蓋がないため避ける時に車と接触の可能性があります。	側溝の蓋を付けてほしい。	土木課	道路幅員が4m以上あり、路上駐車車の助長等の問題が発生する恐れがあるため、市では積極的に蓋・グレーチングを設置しておりませんので、ご理解ください。	—		
2	緑陽小学校	2	東海市名和町 オリックスレンタカーからECO & CLEANHOUSEまでの側溝	市道	側溝にふたがなく、児童が落ちてしまう可能性がある	側溝の蓋を付けてほしい。	土木課	側溝蓋については必要に応じて敷設することも可能ですが、維持管理をする上で、市では積極的に蓋・グレーチングを設置しておりませんので、ご理解ください。	—		
4	名和小学校	1	名和町石塚交差点から小学校正門下Y字路にかけて	市道	グリーンベルトが消えかかっている	グリーンベルトの塗装	土木課	グリーンベルトの塗り直しについて検討します。	未	未定	
8	渡内小学校	2	東海市荒尾町寿鐘の交差点	県道	歩車分離式のため補区車の青信号が短い。南西から渡る児童は2信号だが、1度で渡りたいために走って渡る児童が多い。	・歩行信号の時間を長くする ・歩道橋の設置	東海警察署 知多建設事務所	横断通行者が著しく多いとは言えないため、設置基準に満たないことから、歩道橋の設置はできません。	—		
9	平洲小学校	1	荒尾町中屋敷96 平洲小学校北側の細い路地	市道	児童や車の往来が激しいにも関わらず、車道と歩道の境がない。	歩道の設置	土木課	道路幅員が4m未満のため、外側線による路側帯を設けることで、必要な車道幅員を確保できなくなるため、設置できません。	—		
12	平洲小学校	4	東海市荒尾町仲田46ミカン畑付近の道	市道	交通量が多いにも関わらず、車道と歩道の境がない。	歩道の設置	土木課	白線が消えてしまった箇所であり、塗り直しについて検討します。	未	未定	
13	平洲小学校	5	東海市荒尾町加家ユーハウス東海と名鉄常滑線の間の道路	市道	歩道の白線が薄くなったり、消えたりしている。	白線の塗り直し	土木課	白線の塗り直しについて実施済みです。	済	R5	
14	平洲小学校	6	東海市富貴ノ台二丁目～荒尾町上ノ山、峰脇のめぐみ幼稚園南側の市道	市道	歩道の白線が消えかかっている。ポールが破損している。	白線の塗り直し、ポールの再設置	土木課	白線の塗り直しについて実施済みです。また、1箇所ポールが無い箇所がありますが、民地への乗入れ箇所となっており、乗入れの支障となるため、撤去したものだと考えられます。	済	R5	
16	明倫小学校	2	荒尾町小池(市営小池住宅から洞ヶ山住宅までの道路)	市道	通学路として他に代替の道路がない箇所であり、竹林の間を抜ける狭く、暗い道路である。街灯の明るさについては改善していただいたが、舗装の劣化についてはより著しくなっており、強雨時には泥水が道路を流れる。また、窪みも多く、転倒してけがをする危険が高い。	・舗装の修繕工事と雨水を流す側溝の整備をしてほしい。	土木課	舗装の修繕及び排水施設の整備を検討します。	未	未定	
17	明倫小学校	3	富木島町西才道(かにえきのこ園西交差点)	市道	狭い交差点だが、大府方面への抜け道として通行する車が非常に多い。児童の登校の安全対策として、交差点を南進する車に左折禁止の規制があるが、違反車両が後を絶たない。また、坂道の頂上に交差点があるため、横断する児童が直前まで視認しにくい。	・警察による取り締まりがほとんど行われていない場所であり、特に朝は是非取り締まりを実施してほしい。 ・交差点を南進する車に対する左折禁止の強調した標識や表示を設置してほしい。 ・横断歩道があることの視認性を高めるカラー舗装が交差点北側にはないので、カラー舗装工事をしてほしい。	東海警察署 土木課	カラー舗装の修繕について検討します。	未	未定	
18	明倫小学校	4	坂角総本舗からみどり保育園までの富田川沿いの道路	市道	狭い道路だが、大府方面への抜け道として、特に朝は交通量が多く、歩行者は大変危険である。また、富田川沿いにはガードレールはあるものの隙間があるので、川に滑り落ちる危険もある。平成12年の東海豪雨時には氾濫した箇所である。	・ガードレールに加えて、フェンスを設置するなどして、隙間をなくしてほしい。	土木課	フェンスの基礎を設置することが困難なため、設置できません。	—		
20	富木島小学校	1	富木島小学校前の東西の市道	市道	東海橋から小川糖尿病内科クリニック手前までの歩道が狭いため、富木島小児童と富木島中生徒の通学、通勤で渋滞する。富木島小前の歩道橋付近では、東・西・北方面から歩道橋に向かう児童と、富木島中学校方面に向かう富木中生徒や自転車通勤の人たちで大渋滞が起きる。そのため、児童以外の他の通行者が、ガードレールが途切れた区間の車道脇を通行する状況になっており、安全性に欠ける。人命に関わる事案であり、何か起こってからでは遅い。雨天時は、保護者送迎と相まってなおさらひどい状況である。	歩道の拡幅 歩道橋の巾拡大	土木課	歩道の拡幅整備を予定しています。(時期未定)	未	未定	

令和6年度通学路対策希望箇所

知多建設事務所 土木課担当分

資料1

番号	学校名	学校通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種 別	通学路の状況・危険の内容	備考(希望する対策等)	担当機関	対策案	対策の有無	対策年度	対策結果
21	富木島小学校	2	上野台公園北側(富木島町山田)の横断歩道	県道	大府方面から下り坂をスピードを出して通行する車が多く、横断しようとする歩行者がいても、なかなか停まらない。保護者からも心配の声がある。200mほど手前から引かれていた減速マークが薄くなっており、目立たない。	減速マークの塗り直し、もしくはそれ以外の目立つマークの設置 坂の減速用ブロックの設置	知多建設事務所	薄くなった減速マーク等の区画線を引き直します。	未	R6	
22	富木島小学校	3	清長公園(富木島町大清水1-99)の周辺道路	市道	住宅街の中にあり、周辺に住む子どもたちがよく遊ぶ公園である。四方を道路に囲まれており、専用の駐車場がないため、周辺に路上駐車をよく見かける。児童が下校したり公園を行き来したりする際には、路上に駐められた車を避けて歩かなければならないため、事故が心配である。	路上駐車禁止看板の設置 グリーンベルトの設置	東海警察署 土木課	外側線の表示方法と併せて、グリーンベルトの設置について検討します。	未	未定	
23	富木島小学校	4	ベルグランデ東山(ファミリーマート富木島東山店の隣)から富木島小プール間の道	市道	道が狭く、割と深めの側溝がある。車とすれ違うときに道端ギリギリまで下がらなければならない。側溝に落ちかけた児童もいる。	「幅員減少」の看板設置 側溝のふた設置	交通防犯課 土木課	現在の側溝では、構造上蓋の設置はできません。	—		
24	船島小学校	1	東海市富木島町船島1-1 校門前道路	市道	車線分離標が無くなっている箇所がある。	車線分離標の設置	土木課	ポールの再設置について検討します。	未	未定	
25	船島小学校	2	東海市富木島町新呂島 圓福寺周辺の道路	市道	白線が消えている。	白線の引き直し	土木課 東海警察署	白線の塗り直しについて検討します。	未	未定	
27	大田小学校	2	東海市大田町寺下 寺下交差点南「樋橋」	市道	歩道がレンガのようなものでできているので、雨や雪の際に滑る	滑り止め加工等を施して欲しい	土木課	路面清掃について検討します。	未	未定	
31	横須賀小学校	2	東海市養父町横枕 常滑街道に架かる信濃川を渡る橋	市道	信濃川を渡る橋がガードレールでできており、上からと隙間から落下の危険がある。	目の細かい網等で、隙間を塞いでほしい。	土木課 知多建設事務所	県により実施される河川改修と併せて拡幅される予定です。	未	未定	
33	横須賀小学校	4	横須賀小学校周辺道路	市道	横須賀小学校周辺にある白線(車道と歩道の境目、停止線、T字路表示、横断歩道、ひし形マーク)が薄れているため危険である。道を横断するが、歩道のない部分もあり危険である。	白線を塗り直してほしい。 横断歩道の設置、もしくは通学路の文字をペイントしてほしい。	土木課 東海警察署 交通防犯課	白線の塗り直しについて検討します。	未	未定	
35	横須賀小学校	6	東海市高横須賀町国道247号線 高横須賀町交差点から呉天石交差点までの道路	国道 市道	路側帯が狭く、通行車両と接触事故を起こす危険がある。	路側帯に塗装をし、歩道であることをわかりやすくしてほしい。	知多建設事務所	通学路の区間にグリーンベルトを設置する。ただし、R7に舗装を補修するため、舗装の補修後に設置します。	未	R7	
36	加木屋小学校	1	新しくできたすずいだ橋付近	市道	道路が、橋に向かっていくにつれて、登りの勾配があり、児童が横断しているのに気が付きにくい。現在、車のスピードを出しすぎないように対策を講じている。バイパスから半田街道の抜け道として通る車が多く、スピードも出やすい。	今後、養父森岡線が開通すれば、車の交通量が著しく増加する。中央にパイプを立てて、車の南北の横断、右折合流ができないようにしてほしい。また、養父森岡線南北両側に東西方向の横断歩道の設置。	東海警察署 土木課	南北の横断及び右折合流を防ぐために、パイプ等を設置するには、地元の理解を得る必要があります。養父森岡線の開通後、周辺道路の利用状況の把握・分析を行い、必要に応じて対策を検討してまいります。	—		
37	加木屋小学校	2	西知多総合病院東交差点	市道	恒常的に渋滞が起こり、車道側信号が赤になっても交差点に進入する車がほとんどであり、非常に危険である。	歩道橋の設置を希望。叶わない場合は、歩車分離信号が絶対条件。登下校の児童は信号に合わせて走ることが多いため、児童の安全のため押しボタン式信号の設置を希望。車の交通量を鑑みた場合も歩行者が渡る場合のみ押しボタンとした方がよい。この交差点は将来的に最大で500名の児童が通行することが予想される。すずいだ橋付近にも横断歩道と押しボタン信号を設置する必要がある。	東海警察署 土木課	新駅周辺整備推進課：養父森岡線の開通にあわせて、横断歩道橋の設置ではなく、信号機の歩車分離化に向け進めることについて、これまで地元及び学校へご理解とご協力をいただいております。今後も引き続き歩車分離化(押しボタン式含む)等の実現に向け、警察へ要望してまいりますので、ご協力をおねがいします。	未	R6	

令和6年度通学路対策希望箇所

知多建設事務所 土木課担当分											資料1
番号	学校名	学校通し番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	備考(希望する対策等)	担当機関	対策案	対策の有無	対策年度	対策結果
38	加木屋小学校		3 白拍子交差点北の歩道	市道	歩道が狭く、電柱などがある箇所は、歩行者が車道に入ってしまうがちになる。	車にも通学路であることが分かるように、グリーンベルトの設置をお願いしたい。	土木課	グリーンベルトの設置について検討します。	未	未定	
39	加木屋小学校		4 東海市加木屋町辻山北から加木屋緑地横加木屋小学校への道	市道	木々が生い茂り、日中でも薄暗い。防犯灯なども設置されているが、冬季は、最終下校時刻になるとかなり暗くなる。	加木屋緑地ではあるが、道路周辺の木々を剪定し、日差しが入るようにしてほしい。	土木課	道路の通行に支障となる樹木については、公園管理者へ剪定を依頼してまいります。なお、例年秋頃に樹木の剪定を実施しております。	未	未定	
40	加木屋小学校		5 東海市加木屋町仲新田と唐山の境 東海南高校北東、ほたるの里の道の下の側溝	市道	雨の日に雨水が流れ込み冠水し、誤って子どもたちが足を踏み入れてしまう危険がある。	側溝のふたの設置を希望するとともに、アスファルト舗装の端部処理を行い、人の侵入を阻むものを設置してほしい。	土木課	現在の側溝に蓋掛けを行う場合、側溝の構造上、蓋の設置ができませんが、危険な箇所であるため、側溝の取替えと併せて蓋の設置を検討します。	未	未定	
43	加木屋小学校		8 西知多総合病院東交差点付近の脇道	市道	グリーンベルトの塗装が剥がれ落ちている。	再塗装を要望する。	土木課	グリーンベルトの塗り直しについて検討します。	未	未定	
49	三ツ池小学校		3 三ツ池公園前坂道	市道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	歩道線を引く	土木課	三ツ池線の道路改良工事と併せて整備予定です。(事業が順調に進捗した場合R8年度予定)	未	R8	
51	加木屋南小学校		2 加木屋南保育園の前の道路	市道	スクールゾーンの緑色の線が消えている	補修印字	土木課	グリーンベルトの塗り直しについて検討します。	未	未定	
54	加木屋南小学校		5 大堀保育園と大堀公園の間の道路を北に進んだ場所	市道	辺りに横断歩道がなく、児童が横断する際に危険	車の速度を制限する標識や、レッドゾーンの設置	東海警察署 土木課	交差点において、カラー舗装の設置を検討します。	未	未定	

令和6年度通学路対策希望箇所

東海警察署 交通防犯課担当分

資料2

番号	学校名	学校通し番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	備考(希望する対策等)	担当機関	対策案	対策の有無	対策年度	対策結果
3	緑陽小学校	3	東海市名和町セブンイレブン東海市名和店のT字の交差点	市道	児童が登下校するときに通流量が多い。	黄色の旗を設置してほしい。	交通防犯課	令和6年8月22日に設置しました。	済	R6	
5	名和小学校	2	名和町石塚交差点	市道	横断歩道と一旦停止線が消えかかっている	白線の塗装	東海警察署	補修予定です。(令和6年度具申予定)	未	未定	
6	名和小学校	3	名和町向田交差点(名古屋半田線)～北廻間～南三宅山～県道名和大府線までの道路一体	県道市道	道幅が狭く見通しも悪い。登下校時に、通勤や沿道の保育園の送迎ため、通流量が多く、車もスピードを出して通行している。	法定速度やゾーン30?の提示、通学路であることの更なる周知をする看板設置、グリーンゾーン等可能な範囲で。	東海警察署 交通防犯課	交通防犯課:該当区間については、道幅が狭く看板を設置することで、道路幅を狭めることとなり、道路通行の妨げとなることから看板の設置は行いませんが、代替案として、路面に「通学路」と表記します。 東海警察署:狭く、カーブがあるなど速度が出しやすい状況の路線であり、今後の法改正等により、法定速度30キロになる可能性がある箇所であるため、対応を見	未	未定	
7	渡内小学校	1	東海市荒尾町義呂付近渡内小学校正門(北門)前の横断歩道	市道	横断歩道の白線が消えかかっている。	白線の塗り直し	東海警察署	補修済みです。	済	R6	
8	渡内小学校	2	東海市荒尾町寿鐘の交差点	県道	歩車分離式のため補区車の青信号が短い。南西から渡る児童は2信号だが、1度で渡りたいために走って渡る児童が多い。	・歩行信号の時間を長くする ・歩道橋の設置	東海警察署 知多建設事務所	東海警察署:交通量の多い交差点であることから、歩行者信号の時間を長くすると、車両の青信号時間が短くなり影響が大きいため、対応を見送ります。学校側で無理をして横断しないよう、引き続きご指導をお願いします。	—		
10	平洲小学校	2	東海市荒尾町宮ノ川4丁目ミカン畑前の道	市道	見通しが悪く、横断歩道がない	横断歩道の敷設	東海警察署	現在の設置基準である歩行者の滞留場所が確保できないため、横断歩道は設置できません。	—		
11	平洲小学校	3	東海市富貴ノ台一丁目星城大学南東の道路	市道	車の通流量が多い生活道路だが、横断歩道がない。	横断歩道の敷設	東海警察署	横断歩道の設置について、具申予定です。(令和7年度具申予定)	未	未定	
15	明倫小学校	1	才道橋北交差点	市道	交差点北西角の民家の格子フェンスにより、西進する車から横断歩道を南進しようとする人や南進してきて右折しようとする車を視認することができない。	・民家の対角の位置などに、視認性を高めるミラーを設置してほしい。	交通防犯課	現地にて当該交差点を確認しましたが、横断歩道前の停止線で停車後、ゆっくりと頭出しをしていただくことで横断歩道を南進しようとする人や南進右折車を視認することができましたので、道路反射鏡の新設は見送らせていただきます。	—		
17	明倫小学校	3	富木島町西才道(かにえきのこ園西交差点)	市道	狭い交差点だが、大府方面への抜け道として通行する車が非常に多い。児童の登校の安全対策として、交差点を南進する車に左折禁止の規制があるが、違反車両が後を絶たない。また、坂道の頂上に交差点があるため、横断する児童が直前まで視認しにくい。	・警察による取り締まりがほとんど行われていない場所であり、特に朝は是非取り締まりを実施してほしい。 ・交差点を南進する車に対する左折禁止の強調した標識や表示を設置してほしい。 ・横断歩道があることの視認性を高めるカラー舗装が交差点北側にはないので、カラー舗装工事をしてほしい。	東海警察署 土木課	東海警察署:常務を通じて、指導、取締りを実施します。	済	R6	
19	明倫小学校	5	富木島町貴船(明倫歩道橋交差点からみどり保育園西までの区間)	市道	7:30～8:30は進入禁止の規制があり、児童の登校の安全対策となっているが、違反車両は後を絶たない。日によっては10台ほどの車が通行する。警察の取り締まりがあった直後は通行車両が格段に減るが、日が経つにつれて違反車両は増加する。	・警察による不定期の取り締まりを継続的に実施してほしい。	東海警察署	常務を通じて、指導、取締りを実施します。	済	R6	
22	富木島小学校	3	清長公園(富木島町大清水1-99)の周辺道路	市道	住宅街の中にあり、周辺に住む子どもたちがよく遊ぶ公園である。四方を道路に囲まれており、専用の駐車場がないため、周辺に路上駐車をよく見かける。児童が下校したり公園を行き来したりする際には、路上に駐められた車を避けて歩かなければならないため、事故が心配である。	路上駐車禁止看板の設置 グリーンベルトの設置	東海警察署 土木課	東海警察署:現状、該当箇所は路上駐車禁止の区域でないため、路上駐車禁止看板の設置は行えません。 駐車違反として取り締まるためには、道路管理者が車道外側線を設置することが必要です。それでも対策が不足する場合は、周辺に交通規制をかける等の検討を行います。	—		
23	富木島小学校	4	ベルグランデ東山(ファミリーマート富木島東山店の隣)から富木島小プール間の道	市道	道が狭く、割と深めの側溝がある。車とすれ違うときに道端ギリギリまで下がらなければならない。側溝に落ちかけた児童もいる。	「幅員減少」の看板設置 側溝のふた設置	交通防犯課 土木課	交通防犯課:看板を設置するとより、道路幅をより狭めることとなり、道路通行の妨げとなることから看板の設置は行いません。	—		
25	船島小学校	2	東海市富木島町新呂島 圓福寺周辺の道路	市道	白線が消えている。	白線の引き直し	土木課 東海警察署	東海警察署:補修予定です。(令和6年度具申予定)	未	未定	

令和6年度通学路対策希望箇所

東海警察署 交通防犯課担当分

資料2

番号	学校名	学校通し番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	備考(希望する対策等)	担当機関	対策案	対策の有無	対策年度	対策結果
26	大田小学校	1	東海市大田町的場106-1ウェルシア東海大田店より東側の道路	市道	この道路を横断して北へ向かう児童がいるが、どこにも横断歩道がないとR5年度に挙げ、周辺環境が整っていないので現時点では設置できないと回答いただいたが、危険なことには変わりがなく、早急の対応が必要である	この道路の東端にある歩行者自転車道付近に横断歩道の設置	東海警察署	当該道路周辺は、現在、開発途中であり、新しく建物が建設される可能性があるなど、将来的な周辺環境が不透明なため、横断歩道は設置できません。周辺環境が確定し、横断歩道が設置できる条件が整えば、再度検討します。	－		
28	大田小学校	3	東海市大田町上浜田 大宮神社北交差点	県道市道	東西方向に歩行者信号がない。車用信号で横断しているため、低学年には判断が難しく、危険である	歩行者用信号の設置	東海警察署	東西方向の歩行者用灯器の増設を要望します。(令和7年度具申予定)	未	未定	
29	大田小学校	4	どんでん広場～遊歩道間の横断歩道	市道	安全ではないため、通学路として使えず、遠回りしている	押しボタン式信号の設置	東海警察署	南北の信号交差点(郷中、大田町蟹田)に近いことから、信号機設置の指針における設置条件を満たさないことから、設置は行えません。いずれかの交差点より安全に横断するようご指導をお願いします。	－		
30	横須賀小学校	1	東海市高横須賀町公家旧文化センターと東海労働金庫東海支店間の道路	市道	旧文化センターと東海労働金庫東海支店間の道路に横断歩道がなく危険である。	横断道路の設置もしくは通学路の文字をペイントしてほしい。	東海警察署 交通防犯課	東海警察署：横断歩道の設置について、具申予定です。(令和7年度具申予定) 交通防犯課：周辺道路に通学路標識が既に設置されているため、新たに路面への通学路表記は行いません。	未	未定	
32	横須賀小学校	3	東海市養父大木之本 養父交差点	市道	養父の交差点。広い道路へ右折する際、誤って車両が間違った曲がり方をするがあり、児童が巻き込まれる可能性があり危険である。事故も多発している。	既に、車両の進行を誘導する赤い線がペイントされているが、走行間違いを減らすために道路に矢印をつけてほしい。	東海警察署	名鉄の高架下の交差点であることから、交差点形状が変則であり、危険な状況になってしまっていると思われますが、現状、交差点内に矢印を設置することはできません。 安全に走行できるよう、道路管理者による道路改良、区画線に引き直しなどを検討してください。	－		
33	横須賀小学校	4	横須賀小学校周辺道路	市道	横須賀小学校周辺にある白線(車道と歩道の境目、停止線、T字路表示、横断歩道、ひし形マーク)が薄れているため危険である。 道を横断するが、歩道のない部分もあり危険である。	白線を塗り直してほしい。 横断歩道の設置、もしくは通学路の文字をペイントしてほしい。	土木課 東海警察署 交通防犯課	交通防犯課：修繕箇所無し(横断歩道などは警察対応。T字路表示などは外側線などと合わせ土木課対応を想定) 東海警察署：補修予定です。(令和6年度具申予定)	未	未定	
34	横須賀小学校	5	国道155号線と名鉄河和線下の交わる道路	国道市道	国道155号線と名鉄河和線下の交わる部分には、横断歩道があるものの、歩行者側・車側ともに見えずらく接触の危険がある。	停止線の塗り直しをしてほしい。 飛び出し注意の看板を設置してほしい。 止まれの標識を見やすくしてほしい。	交通防犯課 東海警察署	交通防犯課：飛び出し注意の看板については、車両への有効的な設置可能場所がないため、設置を見送らせていただきます。 東海警察署：停止線は補修予定です。また、止まれの標識は見やすい位置へ移設予定です。(令和6年度具申予定)	未	未定	
36	加木屋小学校	1	新しくできたすずいだ橋付近	市道	道路が、橋に向かっていくにつれて、登りの勾配があり、児童が横断しているのに気が付きにくい。現在、車のスピードを出しすぎないように対策を講じている。バイパスから半田街道の抜け道として通る車が多く、スピードも出やすい。	今後、養父森岡線が開通すれば、車の交通量が著しく増加する。中央にパイプを立てて、車の南北の横断、右折合流ができないようにしてほしい。また、養父森岡線南北両側に東西方向の横断歩道の設置。	東海警察署 土木課	東海警察署：要望に基づき、対応中です。(令和6年度具申予定)	未	未定	
37	加木屋小学校	2	西知多総合病院東交差点	市道	恒常的に渋滞が起こり、車道側信号が赤になっても交差点に進入する車がほとんどであり、非常に危険である。	歩道橋の設置を希望。叶わない場合は、歩車分離信号が絶対条件。登下校の児童は信号に合わせて走ることが多いため、児童の安全のため押しボタン式信号の設置を希望。車の交通量を鑑みた場合も歩行者が渡る場合のみ押しボタンとした方がよい。この交差点は将来的に最大で500名の児童が通行することが予想される。すずいだ橋付近にも横断歩道と押しボタン信号を設置する必要がある。	東海警察署 土木課	東海警察署：要望に基づき、対応中であり、歩行者専用現示については、令和6年度中に実施予定ですが、押しボタン併用については、令和6年度中に要望し、早くても令和7年度以降の対応となります。	未	未定	

令和6年度通学路対策希望箇所

東海警察署 交通防犯課担当分

資料2

番号	学校名	学校通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種 別	通学路の状況・危険の内容	備考(希望する対策等)	担当機関	対策案	対策の有無	対策年度	対策結果
41	加木屋小学校	6	東海南高校角の交差点	市道	高校の外壁が高く、北から南へ行く車の歩行者の確認がしづらい。現在、道路を赤で塗装し、危険度を表示しているが、北から南へ行く車に対して、止まれの標識や表示がない。	横断歩道の設置と車の南北の横断について、止まれの標識と道路に表示をお願いしたい。	東海警察署	現在の設置基準である歩行者の滞留場所が確保できないため、横断歩道は設置できません。また、該当の交差点について、南北・東西どちらの路線を主線道とするか現時点で判断することができない箇所のため、止まれの交通規制については見送らせていただきます。道路管理者による注意喚起文字等の施工対策をご検討ください。	—		
42	加木屋小学校	7	丑寅海戸交差点の西の交差点	市道	止まれの道路の塗装が剥がれているので車が気付づらい。	車の南北の通行について、道路に止まれの表示を再塗装してほしい。	東海警察署	近隣への横断歩道設置と合わせ、補修対応予定です。(令和6年度具申予定)	未	未定	
44	加木屋小学校	9	東海市加木屋町仲新田と唐山の境 ほたるの里からの道	市道	登校時の交通量が多い。通行する車の速度が速く危険。	速度を落とすためのものを設置していただいた。道路に「減速せよ」の表示を要望する。	交通防犯課	当該箇所には既に「歩行者に注意」などの看板が設置され、昨年度から可搬型ハンンプが常設されるなど、危険を周知する表示・施設が設置済みのため、新たな路面表示は行いません。	—		
45	加木屋小学校	10	丑寅海戸付近の道路	市道	以前は通学時間(7:30~)に車両が通らないよう看板が設置されていたが、それがなくなった。	看板の再設置か、撤去された理由があれば教えてもらいたい	交通防犯課	2015年ごろまで、該当箇所には「通学路につき朝7~9時 タ3~5時 徐行」という看板が設置されていましたが、該当区間については、当時も現在も、時間帯規制や徐行の定めはなく、看板の内容が不適当だったため、撤去したものと考えられます。(撤去者不明) また、当時設置されていた看板には、看板設置者の記載がなく、だれが設置したかも不明です。記載されている内容が不適当なため、再設置も行わないものとなります。	—		
46	加木屋小学校	11	東海市加木屋町中井道122-3 中井道の信号	国道	交通量の多く道幅の広い道路を児童が横断する。西側に横断歩道がないため、児童が走って横断することもあり危険。	西への横断歩道の設置を希望。	東海警察署	西側に横断歩道を設置する場合、道路管理者による緑色の落とし込みやガードパイプの取り外し、中央分離帯の延長などの対応が必要となります。道路管理者の対応が可能であれば、改めて必要性等を検討します。	—		
47	三ツ池小学校	1	三ツ池小入り口、里山公園横の横断歩道	市道	横断歩道が消えかかっている。	線を引く	東海警察署	補修予定です。(令和6年度具申予定)	未	未定	
48	三ツ池小学校	2	論田橋付近の横断歩道	市道	交通量が多い。横断歩道が消えかかっているため、車が止まらない	線を引くまたは標識等の設置	東海警察署	補修予定です。(令和6年度具申予定)	未	未定	
50	加木屋南小学校	1	大池交流の家付近の交差点	市道	「止まれ」がきえかかっている	補修印字	東海警察署	補修予定です。(令和6年度具申予定)	未	未定	
52	加木屋南小学校	3	ケアブランリッツの前の道路	市道	交通量が多いのに加え、坂道になっているため、スピードを出す車が多い。	スクールゾーンの設置、車の速度を制限する標識の設置	東海警察署	要望箇所については、今後の法改正等により、法定速度30キロになる可能性がある箇所であるため、対応を見送ります。	—		
53	加木屋南小学校	4	大堀保育園裏のカーブ	市道	カーブになっていて、車から登下校をする児童が見えにくい	カーブミラーの設置	交通防犯課	設置基準上、道路反射鏡は自動車が自動車等を確認するために設置しており、歩行者を確認する目的での設置はできませんが、代替案として、該当箇所に「飛び出し注意」などの看板を設置します。車から歩行者を確認する際には、死角が得意やすいカーブミラーに頼ることなく、目視での確認を推奨していることから、該当箇所を走行する際には、減速して安全に走行するよう心掛けてください。	未	未定	
54	加木屋南小学校	5	大堀保育園と大堀公園の間の道路を北に進んだ場所	市道	辺りに横断歩道がなく、児童が横断する際に危険	車の速度を制限する標識や、レッドゾーンの設置	東海警察署 土木課	東海警察署：、要望箇所については、今後の法改正等により、法定速度30キロになる可能性がある箇所であるため、対応を見送ります。	—		