

令和4年度通学路対策希望箇所

知多建設事務所 土木課担当分

資料1

番号	学校名	学校通し番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	備考(希望する対策等)	担当機関	対策案	対策の有無	対策年度	対策結果
3	名和小学校	1	東海市名和町涼戸の「アライ接骨院～アサヒ塗装工業～小島ハイツ」までの道路	市道	道幅も狭く、特に通学時間帯は車の往来が多く、危険だと感じる。保護者より令和4年4月に東海警察署に相談済み。警察署から東海市防犯交通課へグリーンベルトの設置について伝えている状況となっている。	グリーンベルトの設置	土木課	現況幅員が狭いため、グリーンベルト等の安全対策を行うことができません。	-		
4	名和小学校	2	東海市名和町戸石～石塚のガッツレンタカー前～歩道橋までの道路	市道	歩道が狭く、車の交通量も多いため、歩いていて危険。縁石はあり、令和3年度に反射鏡も設置していただいているが、多くの児童が登下校するため、ガードレールがある方がより安全に登下校できる。	ガードレールの設置 砂利道の舗装	土木課	ガードレールを設置すると更に歩道幅員が狭くなることからガードレールの設置はできません。	-		
5	名和小学校	3	東海市名和町石塚の名和小学校正門下に向かう道路	市道	登下校時、児童と送迎の車が行き交い、かなり危険。令和3年度の要望で、幅員が4m以上あり、車のスピードが出やすくなることから側溝のグレーチングができないとの回答だった。しかし、車が通るときに、歩いている児童がよけて側溝に落ちてけがをしまうことがある。できるだけ側溝の蓋をつけていただくと、歩行が少しでもしやすくなる。	側溝のグレーチング	土木課	現在の側溝に蓋掛けを行う場合、側溝の構造上、畑側に側溝の補強又は側溝の取替えを行わなければ、蓋の設置ができません。また幅員が4m以上あり、蓋掛けをすることにより、走行性が増し、スピードがあがり、危険性がますます、積極的に側溝の蓋掛けは行っておりません。使用者が学校関係者が多いと思われるので、引き続き安全に注意して通行いただきますようお願いいたします。	-		
6	名和小学校	4	東海市名和町北寺狭間の向田交差点から名和東保育園に入る道路	市道	道幅が狭く、通学時間帯は車の往来も多く、一列で歩いても危険だと感じる。平成27・28年度に道幅4m未満でカラー舗装ができないとの回答があった。しかし、通行する車への注意喚起をする標識等や反射鏡など、通学路だとわかるような対策を講じていただきたい。	グリーンベルトの設置 車道と歩道の境目がわかるもの 通学路表示	土木課 交通防犯課	現況幅員が狭いため、グリーンベルト等の安全対策を行うことができません。	-		
7	名和小学校	5	東海市名和町北脇の国道247号線から小島工務店へ入る道路	市道	国道との角にゴミ集積場があり、登校時には狭い道を車が通り、ゴミもはみ出しており、危険である。	道路に物を置かない標識等ゴミ集積場の設置場所の検討	土木課	関係課に指導します。	-		
9	渡内小学校	2	東海市荒尾町義呂付近渡内小学校西門前の道路	市道	通学路にもなっているが、歩道の白線が消えている。	白線の塗り直し	土木課	白線の塗り直しについて検討します。	未	未定	
13	平洲小学校	3	東海市富木島町北屋敷の道路	市道	歩道の白線が薄くなったり、消えたりしている。	白線の塗り直し	土木課	白線の塗り直しについて検討します。	未	未定	
14	平洲小学校	4	東海市富貴ノ台二丁目～荒尾町上ノ山、峰脇のめぐみ幼稚園南側の市道	市道	歩道の白線が消えかかっている。ポールが破損している。	白線の塗り直し、 ポールの再設置	土木課	白線の塗り直しについて検討します。	未	未定	
15	明倫小学校	1	荒尾町藤治山(藤治山交差点からなかもむら耳鼻科クリニックまでの道路の歩道)	市道	通学路であり、大型トラックの通行が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	昨年度、ブロックの設置を要望したが、受け入れられなかった。道路美化の観点ではなく、歩行者の安全の観点から、せめてもの対策として通学路であることを示すグリーンベルト舗装をしてほしい。	土木課	外側線の外側がすぐ側溝のため、グリーンベルトが設置できるかも含め一度検討します。	未	未定	
18	明倫小学校	4	荒尾町土取(明倫小学校北門前の横断歩道)	市道	東側から来る車は、下り坂でスピード超過のことが多い。また、児童が横断歩道を渡ろうとしても、運転者から死角となっているため、止まってくれない車が多い。下校時は、西日の影響もあり、ミラーの視認性が特に悪い。	横断歩道があることや歩行者の存在を視認しやすくなるための看板設置やカラー舗装、ミラーの視認性の向上(角度や高さの調整)をしてほしい。	交通防犯課 土木課	横断歩道がわかりやすくなるような路面表示を検討し対策します。	未	未定	

令和4年度通学路対策希望箇所

知多建設事務所 土木課担当分

資料1

番号	学校名	学校通し番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	備考(希望する対策等)	担当機関	対策案	対策の有無	対策年度	対策結果
20	富木島小学校	1	富木島町手代44番地 富木島小学校北	市道	東海橋から小学校前までの歩道が狭く、登校時に小学生の通学団で歩道が渋滞してしまう。それに加え、他の通行者が車道脇を通行する状況になっている。	歩道の拡幅	土木課	歩道拡幅整備を予定しています。(時期未定)	未	未定	
22	富木島小学校	3	富木島町東山22-6 「焼き肉じゅんちゃん」前の東西の道	市道	①交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。 ②東へ渡る道が複雑な三差路になっており、交通量も多いため危ない。	歩道と車道を区別する白線を引いてほしい。	土木課	外側線の表示方法を検討し対策します。	未	未定	
23	船島小学校	1	市道(姫島交差点～宮内町四西交差点)の姫島児童館北側	市道	大府東海IC～富木島町伏見方面の抜け道となっており、交通量が非常に多い。また、歩道と車道の区別がない。横断者がいても横断歩道手前で止まらない車が多い。	防護柵の設置	土木課	現況幅員が狭いため、防護柵等の安全対策を行うことができません。	-		
25	大田小学校	2	大田町郷中107付近 大田川沿いの道路	市道	一部に転落防止柵がなく、堤防も低いいため人が落下の恐れがあり大変危険。	転落防止柵を設置してほしい。	知多建設事務所	河川管理者としては設置はしません。	-		
29	横須賀小学校	2	東海市高横須賀町大塚 横須賀小学校北門を出てすぐの交差点	市道	諏訪神社と横須賀小学校の間の道から猛スピードで走っていく車と北門付近を歩いている歩行者がぶつかりそうになる場面が何度かある。	カラー舗装での注意喚起等	土木課	横断歩道がわかりやすくなるような路面表示を検討し対策します。	未	未定	
30	横須賀小学校	3	東海市高横須賀町3丁目国道155号の歩道	国道	ガードレールが一部にしかなく、縁石のみになっているので危険。	ガードレールの延長	知多建設事務所	ガードレールの設置基準に合致しないので設置しません。	-		
31	横須賀小学校	4	東海市高横須賀町西屋敷 グリーンロード付近の横断歩道	市道	横断歩道を渡るとき歩行者が建物の陰に隠れてしまい危険。	カラー舗装での注意喚起等	土木課	横断歩道がわかりやすくなるような路面表示を検討し対策します。	未	未定	
32	横須賀小学校	5	東海市養父町北反田 横須賀交番東の横断歩道とザ・クリヴィアレジデンス前の歩道	市道	横断歩道は押しボタン式になっているが横断できる時間が短い。また、歩道が狭く車と接触する危険性がある。	通学時間の横断信号の時間の延長 歩道のカラー舗装での注意喚起	東海警察署 土木課	現況幅員が狭いため、グリーンベルト等の安全対策を行うことができません。	-		
33	加木屋小学校	1	東海市加木屋町六反田 伊藤商店「生コン」の車両出入口前の歩道	県道	R4年度8月からの新通学路である。トラックのような大型車両が多く出入りするので危ない。	足形マークの設置希望	知多建設事務所	知多建設事務所維持管理課道路担当と調整し設置してください。	-		
36	加木屋小学校	4	東海市加木屋町中井道122-3中井道の信号	国道	交通量の多い道を児童が横断するにもかかわらず、横断歩道の無い部分がある。	横断歩道の設置または歩道橋の設置または歩車分離信号の設置希望	東海警察署 知多建設事務所	当該信号交差点は、横断者が著しく多いわけではないため、立体横断施設(横断歩道橋)の設置基準に合致しないことから、横断歩道橋の設置はできません。	-		
38	三ツ池小学校	1	東海市加木屋町三ツ池保育園前から生協のんびり村に続く道路	市道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	緑のラインを引く	土木課	西側で実施中の道路改良に合わせて、外側線またはグリーンベルトを検討します。	未	R5	三ツ池線の整備に合わせて整備予定
39	三ツ池小学校	2	東海市加木屋町ないしよ話・夢の森前の交差点	市道	交通量が多く、車がスピードを出して危険。	緑のラインを引く	土木課	Y字路南側は現況幅員が狭いため、グリーンベルト等の安全対策を行うことができませんが、北側についてはグリーンベルトの検討をします。	未	R5	三ツ池線の整備に合わせて整備予定
40	三ツ池小学校	3	東海市加木屋町論田橋からちびっこ広場に続く道	市道	スピードを出して逆走する車が多い。	緑のラインを引く	土木課	逆走する車両に対しては取締強化などによる対応をご検討ください。	-		

令和4年度通学路対策希望箇所

知多建設事務所 土木課担当分

資料1

番号	学校名	学校通し番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	備考(希望する対策等)	担当機関	対策案	対策の有無	対策年度	対策結果
41	三ツ池小学校		4 熊野橋から三ツ池児童館へ続く道	市道	道が広くなく、歩道がせまい。車量が多い。	ガードレールの設置	土木課	現況幅員が狭いため、ガードレールの設置を行うことができません。	-		
42	三ツ池小学校		5 三ツ池保育園前から南東に愛知用水まで続く道	市道	車量が多く歩道がない	緑のラインを引く	土木課	現況幅員が狭いため、グリーンベルト等の安全対策を行うことができません。	-		
43	三ツ池小学校		6 ローソン東加木屋町店向かいの道から桜木まで続く道	県道	車量が多く。ガードレールがない。	ガードレールの設置	知多建設事務所	ガードレールを設置する余地がないため、設置はできない。	-		
45	加木屋南小学校		2 加木屋町泡池スクラブル交差点前	市道	白線が消えかかっている	補修印字	土木課	白線の塗り直しについて検討します。	未	未定	

令和4年度通学路対策希望箇所

東海警察署 交通防犯課担当分

資料2

番号	学校名	学校通し番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	備考(希望する対策等)	担当機関	対策案	対策の有無	対策年度	対策結果
1	緑陽小学校	1	緑陽小学校南側のトドメキの信号から点滅信号までの道路	不明	交通規制の時間にもかかわらず、スピードを出して通る車が多い。車幅がせまいため、車がすれ違うときに登校する児童が歩みを止めなければいけない状況がある。	通行可能時間も30キロ規制にしてほしい。ユニット規制がわかるように道路に表示してほしい。	東海警察署	交通規制を実施するには、地元の総意が必要となります。地元の総意が得られれば、検討します。			
2	緑陽小学校	2	リビオ上名和マンションと緑陽台ちびっこ広場の間の横断歩道	不明	南から坂を上がって来る車から歩行者が見えにくい。	横断時に使える黄色い旗を設置してほしい。	交通防犯課	横断旗の設置をしました。			
6	名和小学校	4	東海市名和町北寺狭間の向田交差点から名和東保育園に入る道路	市道	道幅が狭く、通学時間帯は車の往来も多く、一列で歩いていても危険だと感じる。平成27・28年度に道幅4m未満でカラー舗装ができないとの回答があった。しかし、通行する車への注意喚起をする標識等や反射板など、通学路だとわかるような対策を講じていただきたい。	グリーンベルトの設置 車道と歩道の境目がわかるもの 通学路表示	土木課 交通防犯課	「通学路につき最徐行」看板の設置をしました。			
8	渡内小学校	1	東海市荒尾町寿鎌66渡内2号公園と中川の間の道路	市道	車の交通量も多く、児童も多く通る場所だが、周りに横断歩道がない。	横断歩道の設置	東海警察署	歩行者の滞留場所がないため、現況では横断歩道設置は困難です。			
11	平洲小学校	1	東海市富貴ノ台一丁目星城大学南東の道路	市道	車の交通量が多い生活道路だが、横断歩道がない。	横断歩道の敷設	東海警察署	8/29実施済みです。			
12	平洲小学校	2	東海市富貴ノ台二丁目ワークマン荒尾町店北の道路	市道	比較的車の交通量が多いが、横断歩道がない。	横断歩道の敷設	東海警察署	8/29実施済みです。			
16	明倫小学校	2	荒尾町土取(明倫小学校北東交差点)	市道	通学路であり、通行量が多い交差点で、見通しも悪いが、横断歩道がない。	南北方向の横断歩道の設置とミラーの視認性の向上(高さや角度の調整)をしてほしい。	東海警察署 交通防犯課	東海警察署: 歩道及び歩行者の滞留場所がないため、現況では横断歩道設置は困難です。 交通防犯課: 面調整をしました。 また、交差点の区画線が薄れていたため、修繕します。			
17	明倫小学校	3	富木島町貴船(明倫歩道橋交差点からみどり保育園西までの区間)	市道	7:30~8:30は進入禁止の規制があり、児童の登校の安全対策となっているが、違反車両が後を絶たない(毎朝、同じ車両が通行しているため、進入禁止と分かっていると思われる)。	警察が6月に取り締まりを実施した翌日は、通行車両が0台だった。効果は絶大であるため、不定期な取り締まりの回数を増やしてほしい。	東海警察署	常務を通じて、指導、取締りを実施します。			
18	明倫小学校	4	荒尾町土取(明倫小学校北門前の横断歩道)	市道	東側から来る車は、下り坂でスピード超過のことが多い。また、児童が横断歩道を渡ろうとしても、運転者から死角となっているため、止まってくれない車が多い。下校時は、西日の影響もあり、ミラーの視認性が特に悪い。	横断歩道があることや歩行者の存在を視認しやすくするための看板設置やカラー舗装、ミラーの視認性の向上(角度や高さの調整)をしてほしい。	交通防犯課 土木課	鏡面の取替(Φ600→Φ800)をします。 また、「児童横断必ず止まれ」看板の設置をしました。			
19	明倫小学校	5	富木島町西才道(かにえきの公園西交差点)	市道	通学路であり、狭い交差点だが、抜け道として通行する車が非常に多い。児童の登校の安全対策として、交差点に北から進入する車にとっては、左折禁止の規制があるが、違反車両が後を絶たない。	警察による取り締まりの回数を増やしてほしい。	東海警察署	常務を通じて、指導、取締りを実施します。			
21	富木島小学校	2	富木島町山田12番地上野台公園北側の横断歩道	県道	下り坂をスピードを出して通行する車が多く、横断しようとする歩行者がいても停まらない。	押しボタン式信号機の設置	東海警察署	東側がカーブとなっており、また、横断歩道直近にバス停があるため、歩行者信号機の設置は困難です。			
24	大田小学校	1	1 大田町前田103付近のT字路 2 大田町前田116付近のL字路 3 大田町東畑59付近のT字路	市道	道幅に余裕がなく、三叉路や曲がり角で見通しが悪い。車、歩行者ともに確認がづらい。	カーブミラーを設置してほしい。	交通防犯課	1,3 停止指導線で停止後、ゆっくり頭出しを行うことで左右の確認が可能と判断したため設置は見送らせていただきます。 2 設置基準上、道路反射鏡は、自動車が自動車を確認するために設置しており、歩行者を確認する目的での設置はできません。 なお、代替案として御要望いただいた3箇所に外側線(交差点周辺及びカーブに巻き込み線)を設置させていただきます。			

令和4年度通学路対策希望箇所

東海警察署 交通防犯課担当分

資料2

番号	学校名	学校通し番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	備考(希望する対策等)	担当機関	対策案	対策の有無	対策年度	対策結果
26	大田小学校	3	大田町前田91付近の曲がり角	市道	曲がり角で見通しが悪く、車、歩行者ともに確認がしづらい。	カーブミラーを設置してほしい。	交通防犯課	ゆっくり頭出しを行うことで、カーブの先も確認が可能と判断したため、道路反射鏡の設置は見送らせていただきます。 なお、代替案として御要望いただいた箇所に外側線(カーブに巻き込み線)を設置させていただきます。			
27	大田小学校	4	木田福祉会館から北へ抜ける道路	市道	道がカーブしており、先が見えづらく、道幅も狭いため、車と歩行者が接触する危険性が高い。	カーブミラーを設置してほしい。	交通防犯課	設置基準上、自動車が自動車を確認するために設置するものであるため、歩行者を確認する目的での設置はできません。 また、カーブの角度が浅いため、設置後の効力が薄いと考えられます。			
28	横須賀小学校	1	東海市横須賀町四ノ割の坂角から愛宕神社への通り	市道	朝の通学時間帯は許可された車両以外通行禁止なのに多くの車が猛スピードで通り抜けていく。	取り締まりの強化	東海警察署	常務を通じて、指導、取締りを実施します。			
32	横須賀小学校	5	東海市養父町北反田 横須賀交番東の横断歩道とザ・クリヴィアレジデンス前の歩道	市道	横断歩道は押しボタン式になっているが横断できる時間が短い。また、歩道が狭く車と接触する危険性がある。	通学時間の横断信号の時間の延長 歩道のカラー舗装での注意喚起	東海警察署 土木課	他の歩行者信号と比較し、十分な点灯時間と判断したため、点灯時間の延長は行いません。			
34	加木屋小学校	2	東海市加木屋町郷中17-2 本郷眼科クリニック付近の横断歩道	市道	交通量が多いにもかかわらず、押しボタンが無い。	押しボタン信号の設置希望	東海警察署	歩行者の滞留場所がないので設置は困難です。白拍子交差点を利用してください。			
35	加木屋小学校	3	東海市加木屋町仲新田と唐山の境(ほたるの里からの道)	不明	登校時の交通量が多いにもかかわらず横断歩道がない。	横断歩道の設置を希望	東海警察署	歩道及び歩行者の滞留場所がないため、現況では横断歩道設置は困難です。			
36	加木屋小学校	4	東海市加木屋町中井道122-3 中井道の信号	国道	交通量の多い道を児童が横断するにもかかわらず、横断歩道の無い部分がある。	横断歩道の設置または歩道橋の設置または歩車分離信号の設置希望	東海警察署 知多建設事務所	白拍子橋東交差点が近く、当該横断歩道を歩車分離にすると、渋滞を引き起こす可能性が高いため、歩車分離への変更は出来ません。			
37	加木屋小学校	5	雉子野架道橋	市道	中ノ池からの児童が全員ここで道路を横断する。交通量が多いにもかかわらず横断歩道がない。	横断歩道の設置を希望。	東海警察署	歩道及び歩行者の滞留場所がないため、現況では横断歩道設置は困難です。			
44	加木屋南小学校	1	加木屋南小学校西門前	市道	止まれの印字が消えかかっている	補修印字	東海警察署	交通規制課に依頼済みです。			
46	加木屋南小学校	3	セブンイレブン中平地店と愛知ダイハツ東海店の間の道路の交差点	市道	地域の抜け道としての交通量が多い	横断歩道もしくは止まれの設置	東海警察署	歩道及び歩行者の滞留場所がないため、現況では横断歩道設置は困難です。			
47	加木屋南小学校	4	3の交差点より東に進んだ交差点	市道	地域の抜け道としての交通量が多い	横断歩道もしくは止まれの設置	東海警察署	歩道及び歩行者の滞留場所がないため、現況では横断歩道設置は困難です。			
48	加木屋南小学校	5	大堀保育園と東大堀の公園の間の道路を北に進んだ場所	市道	住宅地のため朝の通勤時など交通量が多く、辺りに横断歩道がないため危険	横断歩道もしくは止まれの設置	東海警察署	歩道及び歩行者の滞留場所がないため、現況では横断歩道設置は困難です。三差路であるため、一時停止は設置できません。			