

第5章 都市基盤
**快適と癒しの
 住環境**



太田川駅周辺の再開発、市民の足として気軽に利用できる循環バスの運行、自然豊かなまちづくりなど、快適で健やかな暮らしを実現するために、さまざまな取り組みを行ってきました。

豊かな東海市を次世代につなげるために、さらなるまちづくりを進めていきます。

With the Otogawa Station area redevelopment, circle-line buses that are easy to use for citizens, and city development aimed at enriching nature, we have undertaken various initiatives aimed at making life here comfortable and healthy. In order to keep Tokai vital and prosperous for the next generation, we shall continue to engage in city development.



花壇コンクール
 美しい花壇をつくっている家庭保育園、学校、共同花壇を、5部門に分けて審査・表彰しています。

「花と緑の豊かなまちなみ」



都市公園
 都市公園は、人々のレクリエーションの空間となるほか、良好な都市景観、環境の改善、都市の防災力の向上、生物・植物の確保、豊かな地域づくりのための子どもから大人までの交流の場などの多くの機能を持つ公園です。



加木屋緑地

「21世紀の森づくり事業
 「ふるさとの森」をつくり、広げ、次世代に継いでいくことを目的とし、子どもから大人まで市民の手づくりによる植栽を中心に進めています。



植樹祭(養父新田緑地)

「中心市街地活性化」

基本計画

平成23年6月から平成28年3月にかけて、太田川駅周辺は国の認定を受けた「中心市街地活性化基本計画」に基づき、とんでん広場、ユウナル東海、駅西側の大屋根設置、バスポートセンターの新設などの再開発が行なわれました。

平成28年4月以降、さらなる利便性向上を実現するために、東海市は市独自の「中心市街地活性化基本計画」を策定すると共に、西知多道路の大田1C(仮称)の設置を計画し、太田川駅前線の東西への延伸など、都市機能の増進及び経済活力の向上を目指した快適なまちづくりを進めています。

「循環バス運行」

らんらんバス

市内を北・中・南の3ルートで毎日運行する循環バス。市民の生活交通の確保を目的として平成16年度から運行しています。運賃は1乗車100円。



バスポートセンター
 太田川駅高架下の同センターにて、バスポートの申請受付・交付ができます。