

さらに快適性を増した室内空間。
ニーズに合わせた最適な座席レイアウトをご用意。

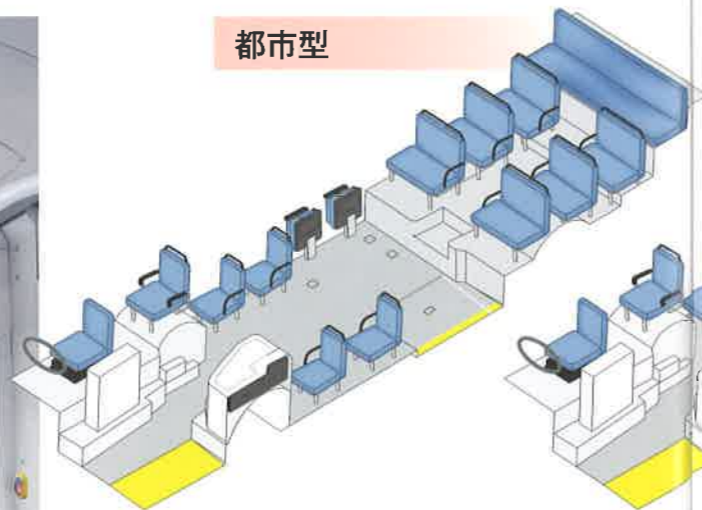


都市型(中乗) ホールベース:J(4,400mm)
LR290J4型 カタログ用特別仕様車



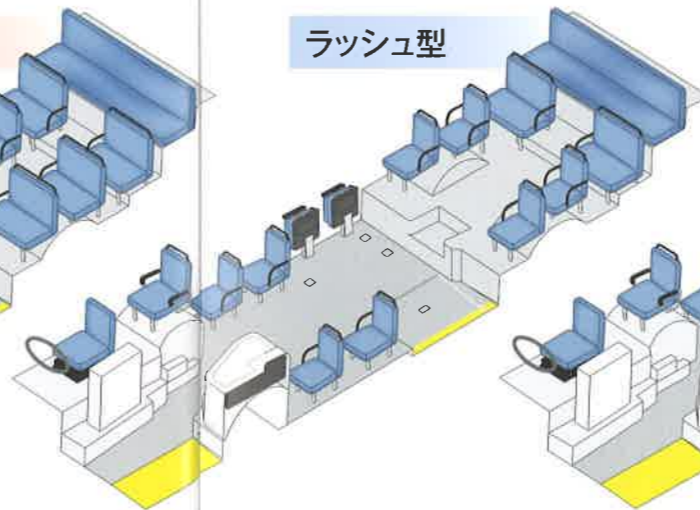
都市型

都市型



都市型(前・中乗)
定員61人(座席24人+立席36人+乗務員1人)

ラッシュ型



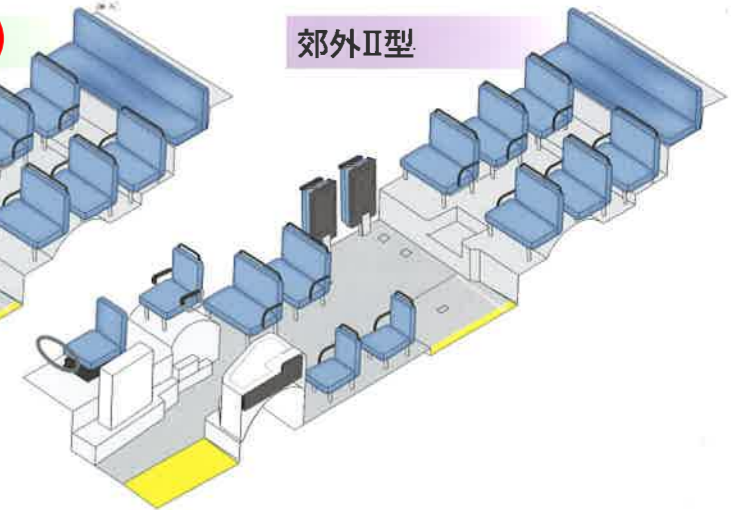
ラッシュ型(前・中乗)
【前乗】
定員62人(座席20人+立席41人+乗務員1人)
【中乗】
定員61人(座席20人+立席40人+乗務員1人)

郊外I型



郊外I型(中乗)
定員59人(座席26人+立席32人+乗務員1人)

郊外II型

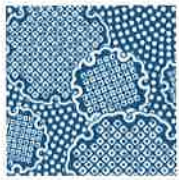


郊外II型(中乗)
定員58人(座席28人+立席29人+乗務員1人)

客席シート

汚れが付きにくく、車内清掃を楽にする、樹脂製シートを採用しています。





[クリーンテクノロジー]

環境と時代に適合した、最新のクリーンディーゼルエンジン。

4HK1-TCS

154kW [210PS] / 2,400rpm
706N・m [72kgf・m] / 1,400-1,600rpm (ネット値)

ISUZU NEXT-GENERATION DIESEL D-CORE

「D-CORE(ディーコア)」

これからの時代のディーゼルエンジンのコア(core:中心、核心、重要な部分)となる、いすゞ独自の思想・技術・性能をそなえた、次世代高効率ディーゼルエンジンシリーズを表します。

主要諸元/種類:

直列4気筒OHC直接噴射式ディーゼル

●シリンダ配列・シリンダ数:直列4気筒

●内径×行程:115mm×125mm

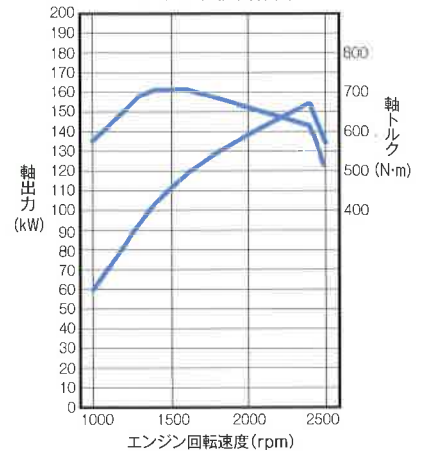
●総排気量:5,193cm³(cc)

●圧縮比:16.5

●ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

●本カタログはSI(国際単位系)表示と従来表示[カッコ内]の両方を記載しています。

エンジン性能曲線図



ポストポスト新長期排出ガス規制適合

最新の次世代ディーゼル「D-CORE」エンジンおよび後処理技術を採用。世界でも極めて厳しい「ポストポスト新長期排出ガス規制(平成28年排出ガス規制)」に適合。



平成27年度燃費基準達成

排出ガス性能と燃費を高いレベルで両立し、AMT車、AT車ともに「平成27年度燃費基準」を達成しています。



燃焼最適化技術

新VGSシングルターボ

効率的な過給を実現した新VGSシングルターボを採用。実用回転域でより高いターボ効果を発揮し、低速トルク・燃費の向上に貢献しています。

大容量クールドEGR

排出ガスの一部を冷却して吸入空気と混合し再燃焼させ、燃料のロスを抑えてNOxを低減します。大流量化により効率的な循環を実現します。



電子制御式コモンレールシステム

超高圧な燃料噴射と、噴射圧力、時期、量の最適な制御を可能にする最新システムを採用。燃費の向上や排出ガスのクリーン化に貢献します。



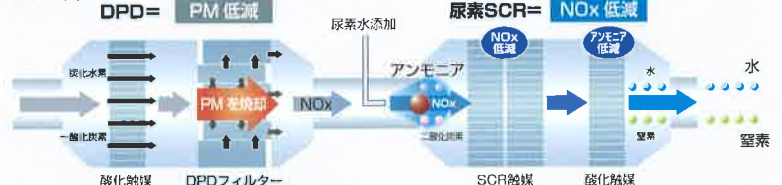
排出ガス後処理技術

DPD+尿素SCR

(DPD: Diesel Particulate Defuser)
(SCR: Selective Catalytic Reduction)

DPD部でPMを捕集・焼却し、尿素SCR部でNOxを無害な水と窒素に分解。後処理技術を進化させたことで、エンジンの基本性能を高めながら、排出ガスの大幅なクリーン化を実現しています。

システム図



尿素水 (AdBlue® 相当)

尿素SCRは、一般的に無害で取り扱い資格も不要な尿素水を還元剤として使用します。

AdBlue®はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

電子制御技術

トータルエンジンコントロール

燃料をつかさどる各種システムや排出ガス後処理技術をはじめ、エンジン全体を精密に制御。全てのシステムがつねに最高の性能を発揮します。

アイドリングストップ&スタートシステム

車両停止時にエンジンが自動的にストップし、不必要なアイドリングをなくします。排出ガスの削減や燃料の節約、車の騒音防止にも役立ちます。



インジケータランプ