

## 社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称:すべての道路利用者が安全・安心かつ円滑に移動できる環境づくり(防災・安全) 事業主体名:東海市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	○
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
②定量的指標の明瞭性	○
③目標と事業内容の整合性	○
④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	○
②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	○

社会資本総合整備計画

平成28年 3月28日

計画の名称	44 全ての道路利用者が安全・安心かつ円滑に移動できる環境づくり（防災・安全）			
計画の期間	平成24年度 ～ 平成28年度（5年間）	交付対象	東海市	
計画の目標				

東海市道は、幹線道路と一体となって地域に密着した道路網を形成し、地域の連携や振興に大きく貢献する役割を担っている。  
 しかし、歩道設置等の安全対策や、道路設備等の老朽化に対する対応はまだまだ十分な状況では無く、道路設備の整備は緊急の課題となっている。このため、【安全】「歩行者、自転車の安全確保のための歩道設置を中心とした交通安全施設整備の推進」・【安心】「災害に対して安心して利用できる快適な道路の整備」・【維持】「老朽化した道路を修繕して安全で安心して通行できる道路の維持」を、関連するソフト事業等を組み合わせて行うことにより、地域の特性に即した安全で快適な生活道路の整備を目指す。

計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・【安全】市道において歩道設置が十分だと思っている人の増加</li> <li>・【安心】市道における橋梁耐震率の増加</li> <li>・【維持】老朽化した市道の修繕率の増加</li> </ul>
----------------	---

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値	中間目標値	最終目標値	
	(H24当初)	(H26末)	(H28末)	
1. 【安全】「歩道の設置が不十分だと思う人の割合」 平成21年度に実施したアンケート結果、71%を基準値にしている（東海市まちづくり市民委員会資料） （「歩道の設置が不十分だと思う人」/アンケート回答数）	71%	65%	61%	※ 目標については、本計画、関連する整備計画（21すべての道路利用者が安全・安心かつ円滑に移動できる環境づくり、34橋梁長寿命化及び耐震化の推進による安心・安全な道路交通網の確保）にて満足度を評価する。
2. 【安心】地震発生時のライフラインを確保するための安全対策の割合 平成21年度の橋梁耐震率の27%を基準値にしている （必要な耐震対策済橋梁等（落橋防止）/緊急輸送路及び主要道路に係る橋梁等41箇所）	27%	34%	39%	
3. 【維持】修繕の緊急度の高い市道の修繕実施の路線数 平成24年度「道路維持修繕計画」における道路修繕の緊急度の高い7路線の修繕実施路線を基準としている （緊急に修繕が必要な路線の修繕実施路線数/緊急に修繕が必要な路線7路線）	20%	60%	100%	

全体事業費	合計 (A+B+C)	2,254百万円	A	2,254百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.0%
-------	------------	----------	---	----------	---	------	---	------	----------------------	------

交付対象事業													全体事業費 (百万円)	個別施設計画 策定状況	備考			
A1 道路事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)							
											H24	H25	H26	H27	H28			
44-A1-1	道路	一般	東海市	直接	—	市道	交安	(1)横須賀加木屋線	歩道設置 L=250m	東海市						76	-	
44-A1-2	道路	一般	東海市	直接	—	市道	交安	(他)渡内川右岸4号線始め5路線	歩道設置 L=577m	東海市						64	-	21-A1-15から移行
44-A1-3	道路	一般	東海市	直接	—	市道	修繕	(1)平子7号線	舗装補修 L=440m	東海市						19	策定済	
44-A1-4	道路	一般	東海市	直接	—	市道	修繕	(1)大池北線	舗装補修 L=710m	東海市						36	策定済	44-A1-14へ移行
44-A1-5	道路	一般	東海市	直接	—	市道	修繕	(1)上野台本通り線	舗装補修 L=540m	東海市						36	策定済	
44-A1-6	道路	一般	東海市	直接	—	市道	修繕	(1)元浜線	舗装補修 L=740m	東海市						26	策定済	
44-A1-8	道路	一般	東海市	直接	—	市道	修繕	(1)名和養父線(樋橋)	橋梁修繕 L=35m	東海市						39	策定済	34-A1-28から移行
44-A1-9	道路	一般	東海市	直接	—	市道	修繕	(1)大池北線(宮川横断歩道橋)	橋梁修繕 L=39m	東海市						23	策定済	
44-A1-10	道路	一般	東海市	直接	—	市道	交安	(2)加木屋大池線	歩道設置 L=110m	東海市						121	-	
44-A1-11	道路	一般	東海市	直接	—	市道	交安	(他)中大廻間線	道路拡幅 L=250m	東海市						115	-	
44-A1-12	道路	一般	東海市	直接	—	市道	交安	(他)新屋敷3号線	歩道設置 L=93m	東海市						27	-	
44-A1-13	道路	一般	東海市	直接	—	市道	点検・調査	道路ストック総点検	点検 L=85,000m他	東海市						43	-	
44-A1-14	道路	一般	東海市	直接	—	市道	修繕	(1)名和養父線 外3路線	舗装修繕 L=1,870m	東海市						264	策定済	44-A1-4等から移行
44-A1-15	道路	一般	東海市	直接	—	市道	修繕	東海橋 外9橋	橋梁修繕 N=10橋	東海市						285	策定済	21-A1-2等から移行
44-A1-16	道路	一般	東海市	直接	—	市道	点検・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検 N=11橋	東海市						16	-	
44-A1-17	道路	一般	東海市	直接	—	市道	交安	(1)向山南北線始め3路線	交差点改良 L=1039m	東海市						932	-	4-A-37へ移行
44-A1-18	道路	一般	東海市	直接	—	市道	交安	(1)一番畑寝覚線	交差点改良 L=200m	東海市						50	-	21-A1-7から移行
44-A1-19	道路	一般	東海市	直接	—	市道	修繕	(1)大池北線(加家高架橋)	橋梁修繕 L=153m	東海市						82	策定済	44-A1-15から移行 大規模修繕
											合計					2,254		

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H24	H25	H26	H27	H28		
合計													0			

番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H24	H25	H26	H27	H28		
合計													0			

番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考

その他関連する事業

計画等の名称 2 1 すべての道路利用者が安全・安心かつ円滑に移動できる環境づくり															
事業種別	交付対象	要素となる事業名 (事業箇所)					市町村名						全体事業費 (百万円)	備考	
21-A1'-1	道路	東海市	(1) 伏見上野台線					東海市						90	防災・安全移行元
21-A1'-2	道路	東海市	(他) 後田 1 号線(大宮橋)					東海市						22	防災・安全移行元
21-A1'-3	道路	東海市	(他) 水深 5 号線(前田面橋)					東海市						22	防災・安全移行元
21-A1'-4	街路	東海市	東海太田川駅周辺地区((都)太田川駅前線外)					東海市						1,860	他計画へ移行
21-A1'-5	道路	東海市	(他) 円畑 1 号線					東海市						22	※4-A65から移行
21-A1'-6	道路	東海市	(1) 名和養父線					東海市						303	※4-A62から移行
21-A1'-7	道路	東海市	(1) 一番畑寝覚線					東海市						50	防災・安全移行元
21-A1'-8	道路	東海市	(他) 成宝新田 1 号線					東海市						18	防災・安全移行元
21-A1'-11	道路	東海市	(1) 上野台本通り線外 3 路線					東海市						15	防災・安全移行元
21-A1'-12	道路	東海市	(2) 姫島線外 3 路線					東海市						15	防災・安全移行元
21-A1'-13	道路	東海市	(他) 名和加木屋線(上野橋)					東海市						12	防災・安全移行元
21-A1'-14	道路	東海市	(1) 名和養父線(野崎橋)					東海市						8	防災・安全移行元
21-A1'-16	道路	東海市	(1) 大池北線(加家高架橋)					東海市						4	防災・安全移行元
21-A1'-17	街路	東海市	(都) 横須賀駅西通線					東海市						181	他計画へ移行
21-A1'-20	道路	東海市	(1) 名和養父線(樋橋)					東海市						4	34-A1-28へ移行
21-A1'-21	道路	東海市	(1) 伏見上野台線(東海橋)					東海市						4	防災・安全移行元
21-A1'-22	道路	東海市	(他) 中ノ池 3 号線(中ノ池跨線橋)					東海市						4	防災・安全移行元
21-A1'-23	道路	東海市	(1) 大池北線(富田橋)					東海市						4	防災・安全移行元
21-A1'-24	道路	東海市	(他) 高ノ宮 3 号線(名和跨道橋)					東海市						4	34-A1-29へ移行
21-A1'-25	道路	東海市	(他) 荒尾東西線(平洲橋)					東海市						4	防災・安全移行元
21-A1'-27	道路	東海市	(他) 太田川駅東線					東海市						19	防災・安全移行元
21-A1'-30	道路	東海市	(他) 下笹根 1 号線					東海市						6	防災・安全移行元
21-A1'-31	道路	東海市	(他) 高横須賀駅北 1 2 号線始め 2 路線					東海市						13	防災・安全移行元
21-A1'-32	道路	東海市	(2) 冬至池南線始め 2 路線					東海市						25	防災・安全移行元
21-C1'-1	計画・調査	東海市	橋梁長寿命化修繕計画					東海市						2	防災・安全移行元

計画等の名称 3 4 橋梁長寿命化及び耐震化の推進による安心・安全な道路交通網の確保															
事業種別	交付対象	要素となる事業名 (事業箇所)					市町村名						全体事業費 (百万円)	備考	
34-A1'-28	道路	東海市	(1) 名和養父線(樋橋)					東海市						147	防災・安全移行元

A'	2,856 百万円	B'	0 百万円	C'	2 百万円	(C+C') / (A+A') + (B+B') + (C+C')	0.0%
----	-----------	----	-------	----	-------	-----------------------------------	------

計画の名称	44 すべての道路利用者が安全・安心かつ円滑に移動できる環境づくり（防災・安全）		
計画の期間	平成24年度 ～ 平成28年度（5年間）	交付対象	東海市

