

## 社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称: すべての道路利用者が安全・安心かつ円滑に移動できる環境づくり 事業主体名: 東海市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	○
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
②定量的指標の明瞭性	○
③目標と事業内容の整合性	○
④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	○
②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	○

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 年 月 日

計画の名称	21 すべての道路利用者が安全・安心かつ円滑に移動できる環境づくり		
計画の期間	平成23年度 ～ 平成27年度（5年間）	交付対象	東海市
計画の目標			

東海市道は、幹線道路と一体となって地域に密着した道路網を形成し、地域の連携や振興に大きく貢献する役割を担っている。しかし、その改良はまだ遅れている状況であり、市道の整備は緊急の課題となっている。このため、【快適】「地域内を安全で快適な移動を実現するための生活幹線道路ネットワーク整備」・【安全】「歩行者、自転車の安全確保のための自歩道設置を中心とした交通安全施設整備の推進」・【安心】「災害に対して安心して利用できる快適な道路の整備」・【維持】「老朽化した道路を修繕して安全で安心して通行できる道路の維持」を、関連するソフト事業等を組み合わせて行うことにより、地域の特性に即した安全で快適な生活道路の整備を目指す。

計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・【快適】市道から幹線道路へのアクセスがスムーズにできていると思っている人の増加</li> <li>・【安全】市道において歩道設置が十分だと思っている人の増加</li> <li>・【安心】市道における橋梁耐震率の増加</li> <li>・【維持】老朽化した市道の修繕率の増加</li> </ul>
----------------	---

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H23当初)	中間目標値 (H25末)	最終目標値 (H27末)	
1. 【快適】市内を車で移動するときにスムーズにできていると思っている人の割合 平成21年度に実施したアンケート結果、66%を基準値にしている（東海市まちづくり市民委員会資料） （「市内を車で移動するときにスムーズにできていると思っている人」/アンケート回答数）	66%	67%	67%	※ 目標については、本計画、関連する整備計画(34橋梁長寿命化及び耐震化の推進による安心・安全な道路交通網の確保)、すべての道路利用者が安全・安心かつ円滑に移動できる環境づくり(防災・安全)及び他計画(安心・安全で元気あふれる快適都市の実現)にて満足度を評価する。
2. 【安全】「歩道の設置が不十分だと思う人の割合」 平成21年度に実施したアンケート結果、71%を基準値にしている（東海市まちづくり市民委員会資料） （「歩道の設置が不十分だと思う人」/アンケート回答数）	71%	65%	62%	
3. 【安心】地震発生時のライフラインを確保するための安全対策の割合 平成21年度の橋梁耐震率の27%を基準値にしている （必要な耐震対策済橋梁等(落橋防止)/緊急輸送路及び主要道路に係る橋梁等41箇所）	27%	32%	39%	

全体事業費	合計 (A+B+C)	#REF!	A	#REF!	B	0百万円	C	2百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	#REF!
-------	---------------	-------	---	-------	---	------	---	------	---------------------------	-------

交付対象事業													全体事業費 (百万円)	備考			
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						
											H23	H24	H25	H26	H27		
21-A1-1	道路	一般	東海市	直接	—	市道	交安	(1)伏見上野台線	歩道設置 L=210m	東海市						34	
21-A1-4	街路	一般	東海市	直接	—	区画	改築	東海太田川駅周辺地区((都)太田川駅前線外)	面積 A=64.3ha	東海市						1,860	他計画へ移行
21-A1-5	道路	一般	東海市	直接	—	市道	交安	(他)円畑1号線	交差点改良 L=30m	東海市						8	※4-A65から移行
21-A1-6	道路	一般	東海市	直接	—	市道	改築	(1)名和養父線	現道拡幅 L=1,700m	東海市						299	※4-A62から移行
21-A1-8	道路	一般	東海市	直接	—	市道	改築	(他)成宝新田6号線始め2路線	現道拡幅 L=250m	東海市						5	
21-A1-11	道路	一般	東海市	直接	—	市道	交安	(1)上野台本通り線外3路線	交差点カラー舗装 4箇所	東海市						3	
21-A1-12	道路	一般	東海市	直接	—	市道	交安	(2)姫島線外3路線	歩道カラー舗装 4箇所	東海市						4	
21-A1-13	道路	一般	東海市	直接	—	市道	修繕	(他)名和加木屋線(上野橋)	落橋防止 耐震補強工事	東海市						10	
21-A1-14	道路	一般	東海市	直接	—	市道	修繕	(1)名和養父線(野崎橋)	落橋防止 耐震補強工事	東海市						7	
21-A1-15	道路	一般	東海市	直接	—	市道	交安	(他)渡内川右岸4号線始め5路線	歩道設置 L=373m	東海市						9	44-A1-2へ移行
21-A1-17	街路	一般	東海市	直接	—	S街路	改築	(都)横須賀駅西通線	現道拡幅 L=150m	東海市						181	他計画へ移行
21-A1-20	道路	一般	東海市	直接	—	市道	修繕	(1)名和養父線(樋橋)	橋梁補修	東海市						1	34-A1-28へ移行
21-A1-30	道路	一般	東海市	直接	—	市道	改築	(他)下笹根1号線	現道拡幅 L=50m	東海市						6	
21-A1-31	道路	一般	東海市	直接	—	市道	改築	(他)高横須賀駅北12号線始め2路線	道路新設 L=105m	東海市						6	
21-A1-32	道路	一般	東海市	直接	—	市道	改築	(2)冬至池南線始め2路線	現道拡幅 L=400m	東海市						25	
											合計						#REF!

B 関連社会資本整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)
										H23	H24	H25	H26	H27	
										合計			0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果														
C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)
										H23	H24	H25	H26	H27	
21-C1-1	計画・調査	一般	東海市	直接	—	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	3 3 橋修繕計画策定	東海市						2
										合計			2		
番号	一体的に実施することにより期待される効果														
21-C1-1	市道に架かる橋梁について、計画的に修繕計画を立て安全対策を図ることができる														
その他関連する事業															
番号	一体的に実施することにより期待される効果														
21-A1'-4	街路		東海市				東海太田川駅周辺地区((都)太田川駅前線外)		東海市						2,615
21-A1'-15	道路		東海市				(他)渡内川右岸4号線始め5路線		東海市						64
21-A1'-17	街路		東海市				(都)横須賀駅西通線		東海市						481

(参考様式3) (参考図面) 活力創出基盤整備

