

項 目	第1期 名鉄常滑線 (尾張横須賀駅付近)	第2期 名鉄河和線 (高横須賀駅付近)	第3期 名鉄常滑線・河和線 (太田川駅付近)
事業延長	2,033m	1,903m	常滑線 2,045m 河和線 720m
立体交差道路数	都市計画道路 2路線 3・3・7 瀬戸大府東海線 3・4・110 養父森岡線  その他の道路 10路線	都市計画道路 3路線 3・4・106 太田川駅東線 3・3・7 瀬戸大府東海線 3・4・10 東海知多線  その他の道路 6路線	都市計画道路 4路線5箇所 3・4・28 大田中央町線 3・4・107 太田川駅北線 3・3・25 太田川駅前線 3・4・108 太田川駅南線 その他の道路9路線10箇所
踏切除却数	9箇所	5箇所	6箇所
総事業費	約91億円	約92億円	約371億円
事業施行期間	昭和50年度 ～平成5年度	平成4年度 ～平成12年度	平成10年度 ～平成25年度
関連事業等	・横須賀駅東土地区画整理事業 (13.3ha) ・尾張横須賀駅西第1地区 第一種市街地再開発事業	・高横須賀土地区画整理事業 (22.8ha) ・太田川駅周辺土地区画整理事業 (64.3ha)	・太田川駅周辺土地区画整理事業 (64.3ha) ・太田川駅西地区第一種市街地再開発事業
関連側道	4路線 L=2,637m W=6m、10m	1路線 L=484m W=6m	2路線 L=616m W=6m
事業調査採択	昭和47年度		
事業採択	昭和50年度		平成10年度
都市計画決定	昭和51年1月12日		平成3年9月4日
事業認可	昭和52年12月26日	平成5年12月8日	平成13年9月20日
工事協定	昭和53年3月25日	平成8年10月9日	平成15年3月18日
仮線着手	昭和62年1月	平成9年2月	平成18年1月
仮線営業開始	平成2年3月4日	平成10年7月11日	平成20年11月23日
本線営業開始	平成4年11月22日	平成12年5月20日	平成23年12月7日