

社会資本総合整備計画書

(愛知県・東海市)

当初:平成30年3月16日

第一回変更:平成30年8月7日

第二回変更:平成31年2月5日

第三回変更:令和元年10月11日

第四回変更:令和2年10月8日

第五回変更:令和4年1月7日

社会資本総合整備計画

令和4年1月7日

計画の名称	安心・安全で賑わいのある快適都市の充実				重点配分対象の該当																							
計画の期間	平成30年度～令和4年度(5年間)	交付対象	東海市																									
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> 市の玄関である太田川駅周辺の土地区画整理事業などの整備を行い、持続的な賑わいを創出する都市拠点の充実を図るとともに、住民の安全・安心で快適な住環境を整備する 新駅の設置に伴う駅前広場や周辺の道路等の基盤整備を行い、住民が心地よく暮らすことができる新たな市街地を形成する 																											
計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> 生活環境の向上による満足度を54.8%から60.0%に増加 鉄道主要駅における乗降客数を49,518人/日に維持 車で移動に満足している人の割合を72.1%から75.0%に増加 																											
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H28当初)</th> <th>中間目標値 (R2末)</th> <th>最終目標値 (R4末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>生活環境の向上による満足度を集計する。 ・まちづくりアンケートによる、(1)歩道の設置が十分だと思っている人の割合(2)まちの公園・街路樹などに満足している人の割合、(3)住環境が整備され快適な生活が確保されていると思う人の割合の項目を集計する。(1)+(2)+(3)/3=生活環境の向上による満足度</td> <td>54.8%</td> <td>59.9%</td> <td>60.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄道駅における乗降客数を集計する。 ・市内に存在する鉄道駅の乗降客数の合計を集計する。</td> <td>49,518人</td> <td>42,679人</td> <td>49,518人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>まちづくりアンケートによる、市内を車で移動する時にスムーズにできていると思う人の割合を集計する。</td> <td>72.1%</td> <td>73.6%</td> <td>75.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H28当初)	中間目標値 (R2末)	最終目標値 (R4末)	生活環境の向上による満足度を集計する。 ・まちづくりアンケートによる、(1)歩道の設置が十分だと思っている人の割合(2)まちの公園・街路樹などに満足している人の割合、(3)住環境が整備され快適な生活が確保されていると思う人の割合の項目を集計する。(1)+(2)+(3)/3=生活環境の向上による満足度	54.8%	59.9%	60.0%		鉄道駅における乗降客数を集計する。 ・市内に存在する鉄道駅の乗降客数の合計を集計する。	49,518人	42,679人	49,518人		まちづくりアンケートによる、市内を車で移動する時にスムーズにできていると思う人の割合を集計する。	72.1%	73.6%	75.0%	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																								
	当初現況値 (H28当初)	中間目標値 (R2末)	最終目標値 (R4末)																									
生活環境の向上による満足度を集計する。 ・まちづくりアンケートによる、(1)歩道の設置が十分だと思っている人の割合(2)まちの公園・街路樹などに満足している人の割合、(3)住環境が整備され快適な生活が確保されていると思う人の割合の項目を集計する。(1)+(2)+(3)/3=生活環境の向上による満足度	54.8%	59.9%	60.0%																									
鉄道駅における乗降客数を集計する。 ・市内に存在する鉄道駅の乗降客数の合計を集計する。	49,518人	42,679人	49,518人																									
まちづくりアンケートによる、市内を車で移動する時にスムーズにできていると思う人の割合を集計する。	72.1%	73.6%	75.0%																									
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	21,257百万円	A	21,871百万円(うち提案事業分0百万円)	B	0百万円	C	2百万円	D	-	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C+D)	0.000%																

交付対象事業																	
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H30	R1	R2	R3	R4				
1-A-1	都市再生整備計画	一般	東海市	直接	東海市	都市拠点周辺地区都市再生整備計画事業		東海市						0	-	-	
1-A-2	都市再生整備計画	一般	東海市	直接	東海市	保健医療福祉拠点周辺地区都市再生整備計画事業(都市再構築)	病院建設等	東海市						276	2.33	-	都市構造再編集中支援事業<移行>
1-A-3	街路	一般	東海市	直接	東海市	(都)太田川駅北線(地中化事業)	延長 L=1,300m	東海市						250	-	-	
1-A-4	街路	一般	東海市	直接	東海市	東海太田川駅周辺土地区画整理事業	面積 A=64.3ha 街路整備	東海市						436	-	-	
1-A-5	街路	一般	東海市	直接	東海市	(都)養父森岡線	鉄道高架 L=0.8km、道路整備 L=0.4km	東海市						4,771	-	-	
1-A-6	街路	一般	東海市	直接	東海市	(都)横須賀駅西通線	道路整備 L=0.2km、電線類地中化 L=0.4km	東海市						107	-	-	
1-A-7	道路	一般	東海市	直接	東海市	元藪下1号線	道路整備 L=0.1km	東海市						50	-	-	
1-A-8	道路	一般	東海市	直接	東海市	市道三ツ池線始め10路線	道路整備 L=1.8km	東海市						1,885	-	-	
1-A-9	道路	一般	東海市	直接	東海市	市道石田線始め2路線	道路整備 L=0.5km	東海市						60	-	-	
1-A-10	道路	一般	東海市	直接	東海市	市道太田川駅前通り線始め6路線	道路整備 L=1.8km	東海市						1,940	-	-	
1-A-11	道路	一般	東海市	直接	東海市	市道向山南北線始め10路線	道路整備 L=2.1km	東海市						1,386	-	-	
1-A-12	道路	一般	東海市	直接	東海市	市道冬至池南線始め2路線	道路整備 L=0.2km	東海市						393	-	-	
1-A-13	道路	一般	東海市	直接	東海市	市道順見4号線	道路整備 L=0.2km	東海市						151	-	-	
1-A-14	道路	一般	東海市	直接	東海市	市道東扇廻間1号線	道路整備 L=0.4km	東海市						252	-	-	
1-A-15	道路	一般	東海市	直接	東海市	市道八丁ヶ根1号線始め2路線	道路整備 L=0.1km	東海市						60	-	-	
1-A-16	交通戦略	一般	東海市	直接	東海市	都市・地域交通戦略推進事業(公共通路整備)	自由通路 L=300m等	東海市						1,411	1.25	-	
1-A-17	交通戦略	一般	東海市	直接	東海市	都市・地域交通戦略推進事業(鉄道施設整備)	鉄道構造物(駅舎、ホーム等)	東海市						1,427	1.25	-	
1-A-18	道路	一般	東海市	直接	東海市	市道元浜加木屋線	道路整備 L=0.52km	東海市						250	-	-	
1-A-19	道路	一般	東海市	直接	東海市	市道南柴田8号線始め2路線	道路整備 L=0.5km	東海市						500	-	-	
1-A-20	道路	一般	東海市	直接	東海市	市道元浜線	道路整備 L=0.6km	東海市						50	-	-	
1-A-21	道路	一般	東海市	直接	東海市	市道新池線	道路整備 L=1.2km	東海市						1,500	-	-	
1-A-22	道路	一般	東海市	直接	東海市	西知多道路大田インターチェンジ1号線始め3路線(大田1C関連工区)	面積 A=11ha 街路整備	東海市						3,300	-	-	
1-A-23	道路	一般	東海市	直接	東海市	市道西御門3号線始め4路線	面積 A=11ha 街路整備	東海市						800	-	-	
合計												21,255					
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
									H30	R1	R2	R3	R4				
合計												0.0					

番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考				
C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H30	R1	R2	R3	R4		
1-C-1	調査計画	一般	東海市	直接	東海市	社会資本整備総合交付金事業効果分析	事業効果分析	東海市						2	
									合計			2			
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考				
1-C-1	都市拠点周辺地区都市再生整備計画事業(1-A-1)及び保健医療福祉拠点周辺地区都市再生整備計画事業(1-A-2)の事業効果検証し、今後の東海市の目指すまちづくりに反映する。														
1-C-2	保健医療福祉拠点周辺地区都市再生整備計画事業(都市再構築)(1-A-2)による基盤整備に合わせ、浸水対策事業を実施し、安心・安全な都市づくりを実施する。														

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H30	R1	R2	R3	R4
配分額 (a)	1211	465	440	841	
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	1211	465	440	841	
前年度からの繰越額 (d)	0	356	169	185	
支払済額 (e)	855	652	424	661	
翌年度繰越額 (f)	356	169	185	365	
うち未契約繰越額 (g)	52	87	73	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	4.29	10.59	11.98	0.00	
未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由		補正のため	補正のため		

※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。

計画の名称	1 安心・安全で賑わいのある快適都市の充実	交付対象	東海市
計画の期間	平成30年度 ~ 令和4年度 (5年間)		

