# 社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和08年01月13日

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 計画の名称 | 安心・安全で賑わいのある快適都市の展開 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和０５年度　～　令和０９年度　(5年間) | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | | |
| 交付対象 | 東海市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 道路整備や地区拠点として東海市都市計画マスタープランに位置付けられている南加木屋駅周辺、新駅周辺の都市基盤整備により、生活利便性の向上を図り、住民の安心・安全で快適な住環境と交通環境を整備する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A＋B＋C＋D） | 14,238 | A | 14,238 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D） | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R3 | R7 | R9 |
| 1 | 生活環境の向上による満足度を59.9%から66.9%に増加 | | | |
| | 生活環境の向上による満足度を集計する。<br>・まちづくりアンケートによる、（１）歩道の設置が十分だと思っている人の割合（２）まちの公園・街路樹などに満足している人の割合、（３）住環境が整備され快適な生活が確保されていると思う人の割合の項目を集計する。　（（１）＋（２）＋（３））/３＝生活環境の向上による満足度 | 59% | 64% | 66% |
| 2 | 鉄道主要駅における乗降客数を42,679人／日から43,200人／日に増加（現況地に新駅による乗降客数増加490人を含む） | | | |
| | 鉄道駅におけるの乗降客数を集計する。<br>・市内に存在する鉄道駅の乗降客数の合計を集計する。 | 42679人 | 43200人 | 43200人 |
| 3 | 車での移動に満足している人の割合を73.6%から76.8%に増加 | | | |
| | まちづくりアンケートによる、市内を車で移動する時にスムーズにできていると思う人の割合を集計する。 | 73% | 75% | 76% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| 備考等 | 個別施設計画を含む | － | 国土強靱化を含む | － | 定住自立圏を含む | － | 連携中枢都市圏を含む | － | 流域水循環計画を含む | － | 地域再生計画を含む | － |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | |



案件番号：　0000709803

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別１ | 種別２ | 要素となる事業名（事業箇所） | 事業内容（延長・面積等） | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | 全体事業費（百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 東海市 | 直接 | 東海市 | 市町村道 | 改築 | 市道向山南北線始め10路線（1-A-1） | 道路整備　L=2.1km | 東海市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 697 | | － |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 東海市 | 直接 | 東海市 | 市町村道 | 改築 | 市道三ツ池線始め10路線（1-A-2） | 道路整備　L=1.8km | 工事 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 582 | | － |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 東海市 | 直接 | 東海市 | 市町村道 | 改築 | 市道順見4号線（1-A-3） | 道路整備　L=0.2km | 東海市 | ■ | ■ | ■ | | | 123 | | － |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 東海市 | 直接 | 東海市 | 市町村道 | 改築 | 市道元浜加木屋線（1-A-4） | 道路整備　L=0.52km | 東海市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 205 | | － |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 東海市 | 直接 | 東海市 | 市町村道 | 改築 | 市道太田川駅前通り線始め6路線（1-A-5） | 道路整備　L=1.8km | 東海市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,230 | | － |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 東海市 | 直接 | 東海市 | 市町村道 | 改築 | 市道下畑9号線始め3路線（1-A-6） | 道路整備　L=1.0km | 東海市 | ■ | ■ | ■ | | | 384 | | － |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



案件番号： 0000709803

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別１ | 種別２ | 要素となる事業名（事業箇所） | 事業内容（延長・面積等） | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | 全体事業費（百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 東海市 | 直接 | 東海市 | 市町村道 | 改築 | 市道新池線（1-A-7） | 道路整備　L=1.2km | 東海市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 321 | | － |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 東海市 | 直接 | 東海市 | 市町村道 | 改築 | 市道成宝新田4号線始め4路線（1-A-8） | 道路整備　L=0.52km | 東海市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 50 | | － |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 東海市 | 直接 | 東海市 | 市町村道 | 新設 | 西知多道路大田インターチェンジ1号線始め3路線（大田ＩＣ関連工区）（1-A-9） | 道路整備　L=0.7km | 東海市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 2,920 | | － |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 東海市 | 直接 | 東海市 | 市町村道 | 改築 | 市道南柴田8号線始め2路線（1-A-10） | 道路整備　L=0.5km | 東海市 | ■ | ■ | ■ | | | 771 | | － |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 東海市 | 直接 | 東海市 | 市町村道 | 改築 | 市道西御門3号線始め4路線（1-A-11） | 道路整備　L=0.4km | 東海市 | ■ | ■ | ■ | | | 233 | | － |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 東海市 | 直接 | 東海市 | 市町村道 | 改築 | 市道里中6号線（1-A-12） | 道路整備　L=0.08km | 東海市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 86 | | － |



案件番号： 0000709803

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別１ | 種別２ | 要素となる事業名（事業箇所） | 事業内容（延長・面積等） | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | 全体事業費（百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 7,602 | | |
| 市街地整備事業 | A13-013 | 都市交通 | 一般 | 東海市 | 直接 | 東海市 | － | － | 都市・地域交通戦略推進事業（公共通路整備）（南加木屋駅）（1-A-13） | 設計委託、附帯工事、本工事 | 東海市 | | | | ■ | ■ | 808 | | － |
| | A13-014 | 都市交通 | 一般 | 東海市 | 直接 | 東海市 | － | － | 都市・地域交通戦略推進事業（鉄道施設整備）（南加木屋駅）（1-A-14） | 鉄道構造物（駅舎、ホーム等） | 東海市 | | | | ■ | ■ | 542 | | － |
| | A13-015 | 都市交通 | 一般 | 東海市 | 直接 | 東海市 | － | － | 都市・地域交通戦略推進事業（公共通路整備）（新駅）（1-A-15） | 自由通路　L=300m等 | 東海市 | ■ | ■ | ■ | | | 1,619 | 1.25 | － |
| | A13-016 | 都市交通 | 一般 | 東海市 | 直接 | 東海市 | － | － | 都市・地域交通戦略推進事業（鉄道施設整備）（新駅）（1-A-16） | 鉄道構造物（駅舎、ホーム等） | 東海市 | ■ | ■ | ■ | | | 2,760 | 1.25 | － |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 5,729 | | |



案件番号： 0000709803

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別１ | 種別２ | 要素となる事業名（事業箇所） | 事業内容（延長・面積等） | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | 全体事業費（百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-017 | 街路 | 一般 | 東海市 | 直接 | 東海市 | S街路 | 改築 | （都）養父森岡線（1-A-17） | 鉄道高架　L=0.8km、道路整備　L=0.25km | 東海市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 271 | | － |
| | A01-018 | 街路 | 一般 | 東海市 | 直接 | 東海市 | S街路 | 改築 | （都）横須賀駅西通線（1-A-18） | 道路整備　L=0.14km | 東海市 | | | | ■ | ■ | 636 | | － |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 907 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 14,238 | | |



案件番号： 0000709803

交付金の執行状況

（単位：百万円）

| | R05 | R06 | R07 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 配分額（a) | 783 | 1,686 | 1,194 | | |
| 計画別流用増△減額（b) | 0 | 0 | 0 | | |
| 交付額（c=a+b) | 783 | 1,686 | 1,194 | | |
| 前年度からの繰越額（d) | 0 | 0 | 0 | | |
| 支払済額（e) | 334 | 725 | 515 | | |
| 翌年度繰越額（f) | 449 | 961 | 679 | | |
| うち未契約繰越額(g) | 149 | 154 | 230 | | |
| 不用額（h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | | |
| 未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))% | 19.02 | 9.13 | 19.26 | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | 関係機関協議に時間を要したため | | 関係機関協議に時間を要したため | | |