東海市中心市街地活性化基本計画素案に対するご意見の概要と市の考え方

1 案件名

東海市中心市街地活性化基本計画素案

2 募集期間

平成27年11月1日(日)から30日(月)まで

3 募集方法

- (1) 市ホームページ
- (2) 市役所1階情報コーナー、しあわせ村、文化センター及び商工労政課の窓口

4 提出件数

1通(3件)

5 意見及び市の考え方

別紙1のとおり

6 意見募集結果の閲覧方法

- (1) 市ホームページ
- (2) 市役所1階情報コーナー、しあわせ村、文化センター及び商工労政課の窓口 ※意見公開の日から平成28年4月27日(水)まで

7 策定した計画

東海市中心市街地活性化基本計画

8 意見募集時の公表資料

東海市中心市街地活性化基本計画素案

パブリックコメントに関する意見及び市の考え方

番号	意見該当箇所	ご意見の概要	市の考え方
1	P29	東海市における交通の長所である	交通の長所を最大限活用すること
	9. 公共交通	伊勢湾岸自動車道、名鉄常滑線・河	については、中心市街地の活性化を
	機関の利便性	和線を最大限活用すべき。(中心市街	図るため必要と認識しております。
	の増進及び特	地については)名鉄太田川駅にハイ	交通分野の計画と連携をとりつつ、
	定事業の推進	ウェイバスを発着させ、道の駅のよ	今後の施策検討において参考とさせ
	に関する事業	うな店舗を作り東海市の特産品を販	ていただきます。
	[1] 公共交通	売する。駅前広場には人形山車コー	なお、東海市の特産品を販売する
	機関の利便性	ナーをつくり実物展示・実演を行っ	ことについては、知多半島の観光・
	の増進及び特	てはどうか。中部国際空港と直結す	物産のハブ地区としていくことを目
	定事業の推進	る名鉄太田川駅前が、名古屋駅と並	指し、「事業名 10 観光物産プラザ
	の必要性	ぶ一大バスターミナルとなり、世界	事業」等に取り組んでいきます。
	(1) 現状分析	中から、全国から観光客を呼び込む	
		ことができる。	
		今年中に民間バス会社の誘致を始	
		めるべき。	
2	同上	「商店街のまちのにぎわいや活力	中心市街地活性化への影響の有無
		を生み出す。」「自家用車に過度に頼	を分析し、交通分野の計画と連携を
		らなくても暮らせるまちを形成し、	とりつつ、今後の施策検討において
		交通弱者によって住みやすいまち。」	参考とさせていただきます。
		にするにはいまの循環バスだけでは	
		不十分。最近廃止した補助路線で黒	
		字化の見込めそうなバス路線を復活	
		し、独自路線バスへ昇格させるため、	
		東海市、東海市民がバス会社へ助言、	
		励ますべき。	
3	同上	旧東海市市民病院分院跡地に民間	中心市街地活性化への影響の有無
		の総合病院を誘致することにより、	を分析し、交通分野の計画と連携を
		バス路線の採算も向上し、街の活性	とりつつ、今後の施策検討において
		化に資することができる。	参考とさせていただきます。