

東海市道路橋長寿命化修繕計画

【 目 次 】

| | | |
|---|--------------|----|
| 1 | 計画の目的 | 2 |
| 2 | 計画の対象施設 | 4 |
| 3 | 施設の状態等 | 10 |
| 4 | 対策の考え方及び実施時期 | 11 |
| 5 | 今後の取り組み | 13 |

平成28年（2016年）3月策定

令和4年（2022年）3月更新

東海市 都市建設部 土木課

1 計画の目的

(1) 背景と目的

ア 背景

国は、平成 25 年（2012 年）11 月にインフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議において「インフラ長寿命化基本計画」を取りまとめ、インフラ施設の長寿命化に関する基本方針を示しています。これに基づいて、国土交通省は、あらゆるインフラの維持管理や更新等を着実に推進する中長期的な取組の方向性を明らかにするため、平成 26 年（2014 年）5 月に「国土交通省インフラ長寿命化計画（行動計画）」を取りまとめました。

また、愛知県においては、上記の基本計画等に基づいて、平成 27 年（2015 年）3 月に「愛知県公共施設等総合管理計画」を策定し、道路部門においても、施設類型ごとの長寿命化計画（個別施設計画）として、同年 3 月に「道路構造物長寿命化計画」を策定し、対策の優先順位の考え方や 5 年間の点検・修繕などの年次計画を示しています。

このような背景のなか、東海市においても、市民が安心して、既存のインフラ施設を利用し続けることができるよう、各々の施設の特徴を踏まえた適切な点検による現状確認と修繕が不可欠であるとの考えに基づいて、長寿命化計画の策定（改訂）し、推進しています。

イ 目的

上記の背景のもと、東海市の管理する道路橋は、図 1 に示すとおり、供用年数が 50 年以上経過した道路橋は、全体の約 39% を占めており、10 年後には約 66% になるなど老朽化が一層進むと想定しています。そのため、老朽化による修繕費用も膨大となることから、計画的な維持管理を行い、長寿命化を図る必要があります。

本計画では、地域性や経済性など本市の実情に見合う施設の長寿命化を図り、将来にわたって適切な維持管理ができるよう、補修・更新の費用の縮減・平準化を図りつつ、市民の安心・安全の確保や財産を守ることを目的とします。

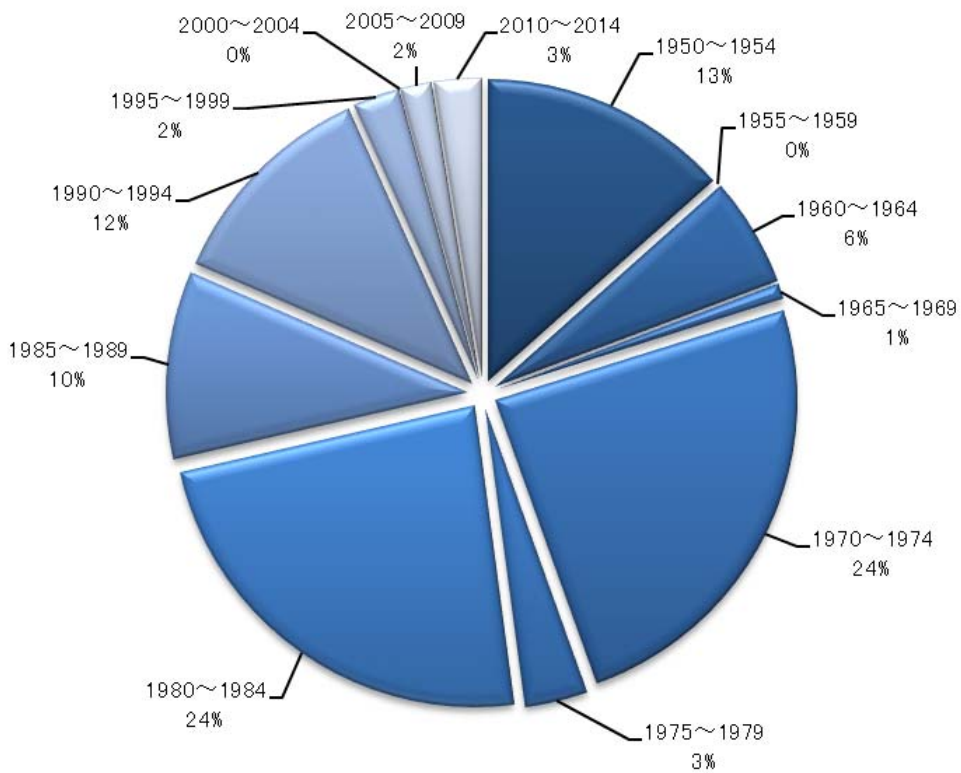
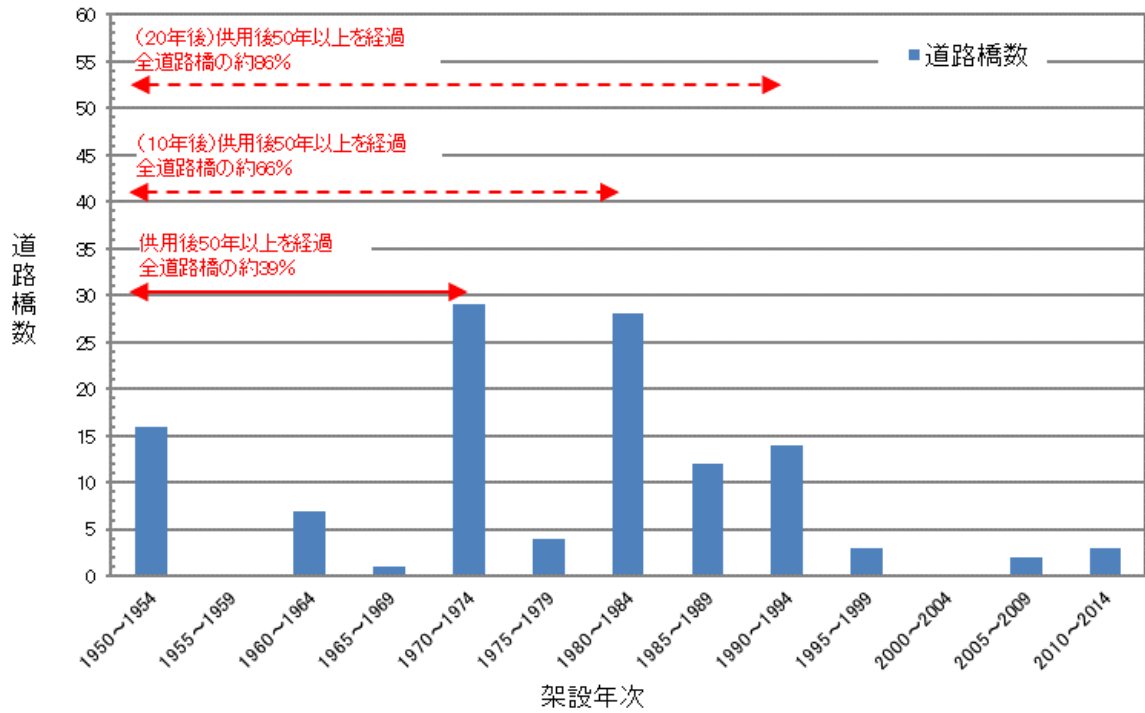


図1 道路橋の架設年度と経過年数の状況

2 計画の対象施設

東海市では、橋長 2m 以上の道路橋 119 橋を管理しています。一覧表および位置図を以下に示します。

表1 管理施設一覧表

| No. | 道路橋名 | 路線名※ | 交差する施設 | 所在地 | 架設年度 (西暦) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 径間数 | 上部工 構造形式 |
|-----|-----------|-----------|----------|------|---------------|-----------|-----------|-----|-------------|
| 1 | 三番割中橋 | 名和駅南北線 | 水路 | 名和町 | S55 (1980) | 5.1 | 5.5 | 1 | 単純RC床版橋 |
| 2 | 三番割下橋 | 池替地 1 号線 | 水路 | 名和町 | H2 (1990) | 2.6 | 1.5 | 1 | 単純RC床版橋 |
| 3 | 切戸橋 | 後西 8 号線 | 水路 | 名和町 | S25 (1950) | 2.8 | 4.1 | 1 | 単純RC床版橋 |
| 4 | トノメキ 2 号橋 | 石田 3 号線 | 水路 | 名和町 | S25 (1950) | 3.2 | 3.0 | 1 | 単純RC床版橋 |
| 5 | 龍ノ脇 2 号橋 | 八幡前 1 号線 | 準用河川土留木川 | 名和町 | S25 (1950) | 3.8 | 1.0 | 1 | 単純RC床版橋 |
| 6 | 石塚橋 | 向イ山 1 号線 | 準用河川土留木川 | 名和町 | S25 (1950) | 3.8 | 2.5 | 1 | 単純鋼床版橋 |
| 7 | 戸石橋 | 濁池 3 号線 | 準用河川土留木川 | 名和町 | S25 (1950) | 6.2 | 7.3 | 1 | 単純RC床版橋 |
| 8 | 北神田橋 | 神田 7 号線 | 水路 | 名和町 | S45 (1970) | 2.4 | 7.5 | 1 | 単純RC床版橋 |
| 9 | 中前後橋 | 神田 8 号線 | 水路 | 名和町 | S55 (1980) | 2.4 | 6.3 | 1 | 単純RC床版橋 |
| 10 | 山東橋 | 二反表 1 号線 | 準用河川土留木川 | 名和町 | S55 (1980) | 11.6 | 2.3 | 1 | 単純鋼桁橋 |
| 11 | 登立橋 | 嫁田線 | 二級河川中川 | 荒尾町 | S25 (1950) | 10.7 | 3.7 | 1 | 単純鋼桁橋 |
| 12 | 北中ノ山橋 | 鏡山 1 号線 | 二級河川中川 | 荒尾町 | S35 (1960) | 11.1 | 3.7 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 13 | 寿鎌橋 | 北中ノ山 1 号線 | 二級河川中川 | 荒尾町 | S49 (1974) | 11.6 | 4.2 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 14 | 池ノ平子橋 | 中川右岸線 | 準用河川中川 | 荒尾町 | S45 (1970) | 8.3 | 1.7 | 1 | 単純鋼桁橋 |
| 15 | 上小鑄橋 | 奥山川線 | 準用河川奥山川 | 荒尾町 | H2 (1990) | 2.1 | 4.5 | 1 | 単純RC床版橋 |
| 16 | 新嫁田橋 | 渡内東 1 号線 | 二級河川中川 | 荒尾町 | H11 (1999) | 11.3 | 12.8 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 17 | 蕨山第 2 橋 | 蕨山 4 号線 | 愛知用水 | 名和町 | H4 (1992) | 11.7 | 4.8 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 18 | 蕨山橋 | 蕨山 6 号線 | 愛知用水 | 名和町 | H1 (1989) | 11.6 | 6.0 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 19 | 山ノ田橋 | 山ノ田 1 号線 | 愛知用水 | 名和町 | S45 (1970) | 11.6 | 3.2 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 20 | 貴船橋 | 大池北線 | 準用河川富田川 | 荒尾町 | S53 (1978) | 10.9 | 25.2 | 1 | 単純RC床版橋 |
| 21 | 山崎橋 | 貴船 10 号線 | 準用河川富田川 | 富木島町 | S47 (1972) | 8.4 | 6.8 | 1 | 単純PC床版橋 |

| No. | 道路橋名 | 路線名※ | 交差する施設 | 所在地 | 架設年度 (西暦) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 径間 数 | 上部工 構造形式 |
|-----|----------------|---------------|---------------|-----------|---------------|-----------|-----------|---------|-----------------|
| 22 | 別所橋 | 張本線 | 水路 | 大田町 | S55 (1980) | 3.7 | 1.8 | 1 | 単純鉄桁橋 |
| 23 | 才道橋 | 才道1号線 | 準用河川富 田川 | 荒尾町 | S47 (1972) | 8.4 | 4.8 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 24 | 正神1号橋 | 正神2号線 | 水路 | 養父町 | S55 (1980) | 2.3 | 5.9 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 25 | 正神2号橋 | 正神1号線 | 水路 | 養父町 | S55 (1980) | 2.2 | 6.1 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 26 | 大坪橋 | 藪下5号線 | 水路 | 高横須 賀町 | S55 (1980) | 2.9 | 8.7 | 1 | 単純RC床版橋 RC溝橋 |
| 27 | 北蓮沼橋 | 信濃川右岸1 号線 | 二級河川横 須賀新川 | 養父町 | S45 (1970) | 13.6 | 4.6 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 28 | 野崎橋 | 名和養父線 | 二級河川横 須賀新川 | 養父町 | S63 (1988) | 11.4 | 20.8 | 1 | 単純PCT桁橋 |
| 29 | 北猫狭間橋 | 北猫狭間8号 線 | 水路 | 高横須 賀町 | S25 (1950) | 2.7 | 2.4 | 1 | 単純RC床版橋 |
| 30 | 伏見四丁目1 号橋 | 伏見四丁目11 号線 | 水路 | 富木島 町 | S45 (1970) | 2.0 | 5.2 | 1 | 単純RC床版橋 |
| 31 | 伏見四丁目2 号橋 | 伏見二丁目11 号線 | 準用河川上 野新川 | 富木島 町 | S25 (1950) | 7.6 | 3.4 | 1 | 単純RC床版橋 |
| 32 | 伏見四丁目3 号橋 | 伏見四丁目16 号線 | 準用河川上 野新川 | 富木島 町 | S45 (1970) | 7.6 | 4.4 | 1 | 単純RC床版橋 |
| 33 | 池下橋 | 池下線 | 準用河川上 野新川 | 富木島 町 | S45 (1970) | 10.1 | 3.5 | 2 | 2径間単純RC 床版橋 |
| 34 | 伏見歩道橋 | 伏見二丁目1 号線 | 準用河川上 野新川 | 富木島 町 | S55 (1980) | 11.3 | 2.3 | 1 | 単純鉄桁橋 |
| 35 | 腹太橋 | 北平井大田川 線 | 二級河川大 田川 | 加木屋 町 | S57 (1982) | 13.5 | 3.7 | 1 | 単純鉄桁橋 |
| 36 | 加木屋歩道橋 (下流) | [白拍子山之 脇線] | 二級河川大 田川 | 加木屋 町 | H2 (1990) | 15.7 | 1.9 | 1 | 単純鉄桁橋 |
| 37 | 木之下橋 | 白拍子山之脇 線 | 水路 | 加木屋 町 | S45 (1970) | 3.3 | 10.8 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 38 | 柳ヶ坪橋 | 野崎2号線 | 二級河川横 須賀新川 | 高横須 賀町 | S45 (1970) | 8.5 | 5.8 | 1 | 単純鉄桁橋 |
| 39 | 夕畑橋 | 円畑1号線 | 二級河川大 田川 | 加木屋 町 | S35 (1960) | 12.9 | 3.7 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 40 | 栄橋 | 辻ヶ花円畑線 | 二級河川大 田川 | 加木屋 町 | S38 (1963) | 12.7 | 10.2 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 41 | 倉池橋 | 鈴井田3号線 | 準用河川大 田川 | 加木屋 町 | S38 (1963) | 11.4 | 4.2 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 42 | 順見橋 | [三ツ池線] | 準用河川大 田川 | 加木屋 町 | S25 (1950) | 8.0 | 6.3 | 1 | 単純RCT桁橋 |
| 43 | 仲新田北橋 | 北平井大田川 線 | 準用河川大 田川 | 加木屋 町 | S45 (1970) | 10.6 | 2.3 | 2 | 2径間連続鉄 桁橋 |
| 44 | 仲新田橋 | 仲新田10号線 | 準用河川大 田川 | 加木屋 町 | S38 (1963) | 8.1 | 4.8 | 1 | 単純RCT桁橋 |
| 45 | 仲新田南橋 | 西平子4号線 | 準用河川大 田川 | 加木屋 町 | S35 (1960) | 8.5 | 3.8 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 46 | 新川橋 | 南平井2号線 | 準用河川大 田川 | 加木屋 町 | S38 (1963) | 8.1 | 4.8 | 1 | 単純RCT桁橋 |

※ [路線名] は、歩行者・自転車用の橋梁である。

| No. | 道路橋名 | 路線名※ | 交差する施設 | 所在地 | 架設年度 (西暦) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 径間 数 | 上部工 構造形式 |
|-----|----------------|-----------|----------------------------|------|---------------|-----------|-----------|---------|-------------|
| 47 | 新熊野橋 | 三ツ池線 | 準用河川大田川 | 加木屋町 | S47 (1972) | 11.2 | 10.8 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 48 | 熊野橋 | 南平井3号線 | 準用河川大田川 | 加木屋町 | S36 (1961) | 6.8 | 6.1 | 1 | 単純RC床版橋 |
| 49 | 寺ノ前橋 | 柿畑19号線 | 普通河川大田川 | 加木屋町 | S45 (1970) | 8.7 | 4.6 | 1 | 単純RC床版橋 |
| 50 | 小清水橋 | 大堀6号線 | 普通河川大田川 | 加木屋町 | S38 (1963) | 7.8 | 3.3 | 1 | 単純RCT桁橋 |
| 51 | 大堀橋 | 大堀3号線 | 普通河川大田川 | 加木屋町 | S54 (1979) | 9.5 | 3.0 | 2 | 2径間連続鉄桁橋 |
| 52 | 中平地2号橋 | 小清水雉子野線 | 普通河川大田川 | 加木屋町 | S45 (1970) | 11.0 | 10.7 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 53 | 清水橋 | 大清水7号線 | 普通河川大田川 | 加木屋町 | S48 (1973) | 6.8 | 8.3 | 1 | 単純RC床版橋 |
| 54 | 泡池橋 | 寺ノ前泡池線 | 愛知用水 | 加木屋町 | S45 (1970) | 7.3 | 4.6 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 55 | 富田橋 | 大池北線 | 二級河川渡内川 | 荒尾町 | S46 (1971) | 18.8 | 20.6 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 56 | 信濃新橋 | 元浜線 | 二級河川信濃川 | 養父町 | S55 (1980) | 49.4 | 18.8 | 2 | 2径間単純PCT桁橋 |
| 57 | 樋橋 | 名和養父線 | 二級河川大田川 | 大田町 | S57 (1982) | 35.7 | 22.8 | 2 | 2径間単純鉄桁橋 |
| 58 | 大田新橋 | 元浜線 | 二級河川大田川 | 大田町 | H5 (1993) | 62.5 | 16.8 | 2 | 2径間連続鉄桁橋 |
| 59 | 加木屋橋 | 白拍子山之脇線 | 二級河川大田川 | 加木屋町 | S29 (1954) | 15.6 | 7.1 | 1 | 単純鉄桁橋 |
| 60 | 加木屋歩道橋 (上流) | [白拍子山之脇線] | 二級河川大田川 | 加木屋町 | S59 (1984) | 19.1 | 2.8 | 1 | 単純PCT桁橋 |
| 61 | 新義路橋 | 庁舎南1号線 | 二級河川渡内川 | 中央町 | S58 (1983) | 34.0 | 12.8 | 1 | 単純PCT桁橋 |
| 62 | 東海橋 | 伏見上野台線 | 知多半島道路 | 富木島町 | S46 (1971) | 26.3 | 9.7 | 1 | 単純PC箱桁橋 |
| 63 | 加家高架橋 | 大池北線 | 国道247号 市道東海3号線 名鉄常滑線 | 東海町 | S48 (1973) | 152.6 | 19.0 | 7 | 7径間単純鉄桁橋 |
| 64 | 嫁田橋 | 渡内共和線 | 二級河川中川 | 荒尾町 | S47 (1972) | 14.6 | 13.2 | 1 | 単純鉄桁橋 |
| 65 | 港南橋 | 新宝3号線 | 港湾 | 新宝町 | H2 (1990) | 41.5 | 9.2 | 1 | 単純鉄桁橋 |
| 66 | 大里橋 | 太田川駅東線 | 二級河川大田川 | 大田町 | S60 (1985) | 33.7 | 12.8 | 2 | 2径間単純PC床版橋 |
| 67 | 平洲橋 | 荒尾東西線 | 二級河川渡内川 | 荒尾町 | S46 (1971) | 16.7 | 9.6 | 1 | 単純PCT桁橋 |
| 68 | 木田橋 | 木田本通り線 | 二級河川大田川 | 中央町 | S63 (1988) | 24.3 | 11.0 | 1 | 単純PCT桁橋 |
| 69 | 脇之田橋 | 中屋敷21号線 | 二級河川渡内川 | 荒尾町 | H7 (1995) | 17.4 | 13.6 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 70 | 前田面橋 | 水深5号線 | 二級河川渡内川 | 荒尾町 | S45 (1970) | 21.4 | 6.8 | 1 | 単純PCT桁橋 |

※ [路線名] は、歩行者・自転車用の橋梁である。

| No. | 道路橋名 | 路線名※ | 交差する施設 | 所在地 | 架設年度 (西暦) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 径間 数 | 上部工 構造形式 |
|-----|--------|----------|----------|------|---------------|-----------|-----------|---------|---------------------|
| 71 | 大宮橋 | 後田1号線 | 二級河川大田川 | 大田町 | S59 (1984) | 34.7 | 12.8 | 2 | 2径間単純PC床版橋 |
| 72 | 宮ノ脇橋 | 本郷宮西線 | 国道155号 | 加木屋町 | H5 (1993) | 32.3 | 7.2 | 1 | 単純鈹桁橋 |
| 73 | 細田橋 | 大田川左岸3号線 | 二級河川大田川 | 中央町 | S60 (1985) | 35.0 | 4.8 | 1 | 単純鈹桁橋 |
| 74 | 張本橋 | 大田川左岸3号線 | 二級河川大田川 | 中央町 | S62 (1987) | 34.9 | 4.8 | 1 | 単純鈹桁橋 |
| 75 | 信濃橋 | 里中6号線 | 二級河川信濃川 | 養父町 | S51 (1976) | 16.8 | 4.3 | 1 | 単純鈹桁橋 |
| 76 | 義路橋 | 大田川右岸3号線 | 二級河川渡内川 | 中央町 | S44 (1969) | 22.4 | 4.8 | 1 | 単純鈹桁橋 |
| 77 | 西番水橋 | 庁舎南21号線 | 二級河川渡内川 | 中央町 | S45 (1970) | 22.2 | 4.8 | 1 | 単純鈹桁橋 |
| 78 | 木庭中橋 | 前田面4号線 | 二級河川渡内川 | 富木島町 | S56 (1981) | 22.8 | 5.8 | 1 | 単純鈹桁橋 |
| 79 | 水深橋 | 渡内川左岸2号線 | 二級河川渡内川 | 荒尾町 | S54 (1979) | 16.4 | 2.3 | 1 | 単純鈹桁橋 |
| 80 | 中ノ池跨線橋 | 中ノ池3号線 | 名鉄河和線 | 中ノ池 | S55 (1980) | 16.7 | 10.8 | 1 | 単純PCT桁橋 |
| 81 | 内堀橋 | 大田川左岸2号線 | 二級河川大田川 | 富木島町 | H25 (2013) | 23.5 | 3.5 | 1 | 単純鈹桁橋 |
| 82 | 雉子野架道橋 | 西御門4号線 | 市道元浜加木屋線 | 加木屋町 | S61 (1986) | 20.8 | 5.2 | 1 | 単純鈹桁橋 |
| 83 | 東番水橋 | 庁舎南9号線 | 二級河川渡内川 | 中央町 | S62 (1987) | 24.8 | 7.2 | 1 | 単純鈹桁橋 |
| 84 | 上野橋 | 名和加木屋線 | 二級河川大田川 | 富木島町 | H4 (1992) | 30.3 | 14.3 | 1 | 単純鈹桁橋 |
| 85 | 与平山架道橋 | 与平山6号線 | 市道元浜加木屋線 | 加木屋町 | S63 (1988) | 18.7 | 5.2 | 1 | 単純鈹桁橋 |
| 86 | 木庭新橋 | 渡内川右岸2号線 | 二級河川渡内川 | 富木島町 | H5 (1993) | 23.3 | 12.5 | 1 | 単純鋼箱桁 |
| 87 | 東信濃橋 | 常滑線側道3号線 | 二級河川信濃川 | 養父町 | H7 (1995) | 30.2 | 7.2 | 2 | 2径間単純PCT桁橋 |
| 88 | 名和跨道橋 | 高ノ宮3号線 | 国道302号 | 名和町 | H6 (1994) | 112.5 | 9.6 | 5 | 4径間連続鋼箱桁 単純PC床版橋 |
| 89 | 向イ山橋 | 向イ山2号線 | 準用河川土留木川 | 名和町 | S55 (1980) | 5.1 | 2.0 | 1 | 単純鈹桁橋 |
| 90 | 奥山橋 | 認定外道路 | 愛知用水 | 荒尾町 | H2 (1990) | 11.6 | 4.8 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 91 | 杵口橋 | 認定外道路 | 愛知用水 | 荒尾町 | H1 (1989) | 11.6 | 4.7 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 92 | 桐ノ木橋 | 認定外道路 | 愛知用水 | 荒尾町 | S63 (1988) | 11.6 | 4.8 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 93 | 論田橋 | 認定外道路 | 愛知用水 | 加木屋町 | H1 (1989) | 9.1 | 7.2 | 1 | 単純PC床版橋 |
| 94 | 下新屋敷橋 | 名和駅南北線 | 水路 | 名和町 | S25 (1950) | 2.5 | 5.1 | 1 | 単純RC溝橋 |
| 95 | 八ノ割橋 | 南柴田11号線 | 水路 | 南柴田町 | S45 (1970) | 8.0 | 23.0 | 2 | 2径間連続RC溝橋 |

| No. | 道路橋名 | 路線名※ | 交差する施設 | 所在地 | 架設年度 (西暦) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 径間数 | 上部工 構造形式 |
|-----|---------|----------|-----------|-------|---------------|-----------|-----------|-----|-------------|
| 96 | トノ割橋 | 南柴田12号線 | 水路 | 南柴田町 | S45 (1970) | 8.2 | 31.0 | 2 | 2径間連続RC溝橋 |
| 97 | 土留木橋 | 四番割榎戸線 | 準用河川土留木川 | 名和町 | S25 (1950) | 3.5 | 6.1 | 1 | 単純RC溝橋 |
| 98 | 北本郷橋 | 北本郷3号線 | 準用河川土留木川 | 名和町 | S25 (1950) | 3.5 | 4.0 | 1 | 単純RC溝橋 |
| 99 | 龍ノ脇1号橋 | トドメキ3号線 | 準用河川土留木川 | 名和町 | S35 (1960) | 7.0 | 28.8 | 2 | 2径間連続RC溝橋 |
| 100 | 天尾崎橋 | 元浜線 | 認定外道路 | 大田町 | S55 (1980) | 5.2 | 16.0 | 1 | 単純RC溝橋 |
| 101 | 張本2号橋 | 細田1号線 | 水路 | 大田町 | S55 (1980) | 2.5 | 5.9 | 1 | 単純PC溝橋 |
| 102 | 甚造1号橋 | 平洲線 | 準用河川富田川 | 荒尾町 | S55 (1980) | 7.9 | 11.8 | 1 | 単純RC溝橋 |
| 103 | 甚造2号橋 | 平洲線 | 準用河川富田川 | 荒尾町 | H2 (1990) | 6.8 | 6.0 | 1 | 単純PC溝橋 |
| 104 | 城山橋 | 城山線 | 水路 | 中ノ池 | S55 (1980) | 3.7 | 9.7 | 1 | 単純RC溝橋 |
| 105 | 砂間橋 | 名和加木屋線 | 準用河川上野新川 | 加木屋町 | S25 (1950) | 11.5 | 12.8 | 1 | 単純RC溝橋 |
| 106 | 白拍子橋 | 白拍子8号線 | 水路 | 加木屋町 | S45 (1970) | 2.0 | 6.9 | 1 | 単純RC溝橋 |
| 107 | 北加賀井橋 | 南加賀井2号線 | 水路 | 高横須賀町 | S55 (1980) | 2.4 | 3.1 | 1 | 単純RC溝橋 |
| 108 | 南加賀井橋 | 柿畑中ノ池線 | 準用河川横須賀新川 | 養父町 | S55 (1980) | 6.4 | 17.7 | 1 | 単純RC溝橋 |
| 109 | 九反坪1号橋 | 柿畑中ノ池線 | 準用河川横須賀新川 | 養父町 | S55 (1980) | 6.4 | 7.0 | 1 | 単純RC溝橋 |
| 110 | 九反坪2号橋 | 柿畑中ノ池線 | 準用河川横須賀新川 | 養父町 | S55 (1980) | 6.4 | 7.0 | 1 | 単純RC溝橋 |
| 111 | 権現堂橋 | 柿畑中ノ池線 | 準用河川横須賀新川 | 養父町 | S55 (1980) | 6.4 | 7.0 | 1 | 単純RC溝橋 |
| 112 | 夕畑小橋 | 円畑1号線 | 普通河川円畑川 | 加木屋町 | S45 (1970) | 4.4 | 12.7 | 1 | 単純RC溝橋 |
| 113 | 中平地橋 | 中平地3号線 | 普通河川大田川 | 加木屋町 | H19 (2007) | 7.4 | 6.0 | 1 | 単純PC溝橋 |
| 114 | 後浜新田橋 | 元浜線 | 農道川南新田1号線 | 大田町 | H6 (1994) | 6.0 | 16.1 | 1 | 単純RC溝橋 |
| 115 | 新順見橋 | 三ツ池線 | 準用河川大田川 | 加木屋町 | H22 (2010) | 9.1 | 14.1 | 1 | 単純PC溝橋 |
| 116 | 陀々法師跨道橋 | 陀々法師15号線 | 県道名古屋半田線 | 加木屋町 | H26 (2014) | 23.9 | 7.2 | 1 | 単純PCT桁橋 |
| 117 | 前田橋 | [名和加木屋線] | 二級河川渡内川 | 荒尾町 | H4 (1992) | 9.4 | 1.7 | 1 | 単純鉄桁橋 |
| 118 | 正神3号橋 | 元浜線 | 認定外道路 | 養父町 | S55 (1980) | 5.3 | 28.9 | 1 | 単純RC溝橋 |
| 119 | 南平井橋 | 認定外道路 | 準用河川大田川 | 加木屋町 | H18 (2006) | 7.8 | 5.3 | 1 | 単純PC溝橋 |

※ [路線名] は、歩行者・自転車用の橋梁である。



图2 位置图 (S=1:50,000)

3 施設の状態等

(1) 状態の把握方法

東海市では、日常的な巡視・定期点検・異常時点検を実施し、施設の状態を把握します。

定期点検は「橋梁定期点検要領（国土交通省道路局）」と「道路橋定期点検要領（国土交通省道路局）」、「道路橋点検要領案（愛知県建設局）」に順じて、5年に1度実施し、近接目視を基本とします。ただし、点検の効率化・高度化および費用縮減を図るため、近接目視を補完・代替する新技術に関して、積極的に活用を検討します。

(2) 施設の状態

東海市では、平成26年度（2014年度）より定期点検を進めています。

最新の点検結果では、緊急措置段階である健全度Ⅳと判定された道路橋は確認されませんでした。早期措置段階である健全度Ⅲと判定された道路橋12橋を確認しています。また、予防措置段階である健全度Ⅱと判定された道路橋75橋を確認しています。

最新の定期点検結果（令和3年度（2021年度））を以下示します。

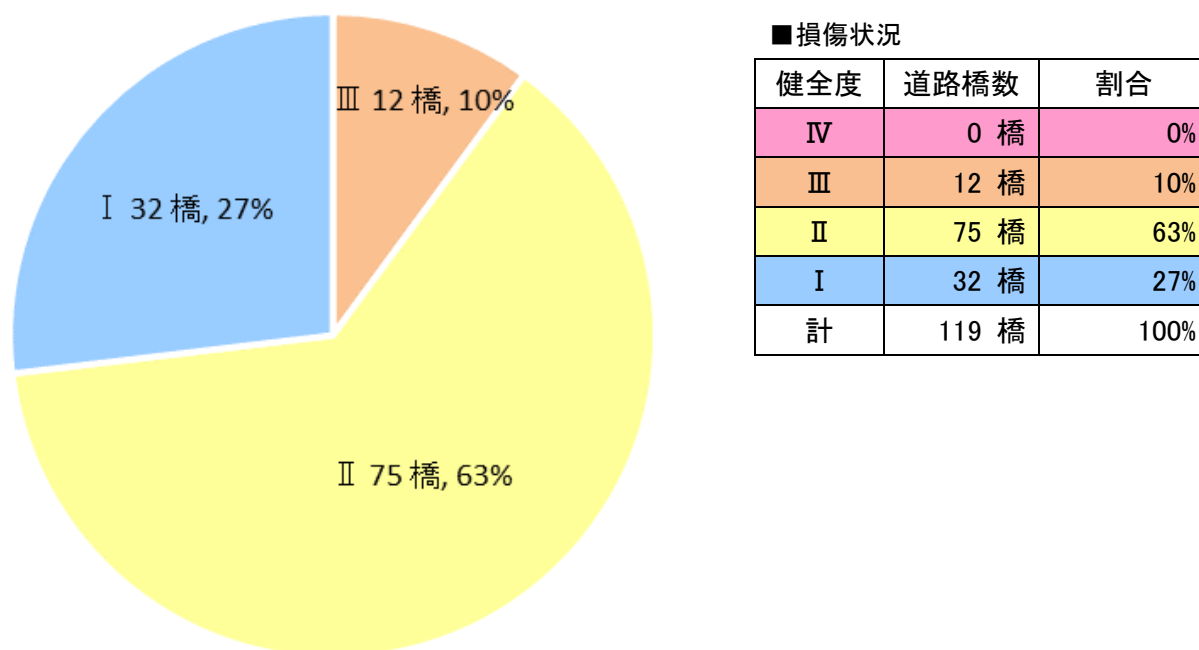


図3 点検結果（全体）

(3) 施設の補修状況

東海市では、平成26年度（2014年度）以降で、補修段階（健全度Ⅳ・Ⅲ・Ⅱ）と判定された橋梁は92橋あり、その内、補修した橋梁は14橋あります。内訳は、事後保全10橋、予防保全4橋となっています。

4 対策の考え方および実施時期

(1) 基本方針

東海市では、定期点検結果を基にライフサイクルコスト（LCC）の縮減および予算の平準化のために、予防保全的な修繕を計画的に実施します。なお、主要部材に軽易な損傷が局所的に発生しているかつ仮設等が不要な場合は、劣化抑制のために維持工事等で随時補修します。

また、新工法や新材料などの新技術を従来技術と比較検討し、積極的に活用することにより、修繕費用の縮減を図ります。

(2) 計画期間

本計画の計画期間は、R4年度からR13年度までの10年間とし、定期点検の結果により適宜見直します。

(3) 対策の優先順位

健全度Ⅲ以下の健全度の低い橋梁より修繕を進め、予防保全的な修繕は、重要度の高い橋梁より実施します。橋梁の重要度は、以下の指標により総合的に判断します。

表2 重要度を判定するための要素

| 要素 | 視点 |
|-----------|--|
| 構造 | <ul style="list-style-type: none">大きな荷重を受ける可能性があるか。（通行できる車両規格）同じ荷重でも橋梁自体が受ける影響は大きいかな。 |
| 路線条件 | <ul style="list-style-type: none">重要路線に位置付けられているか。 |
| 配慮すべき利用状況 | <ul style="list-style-type: none">通学路に指定されているかバス路線に指定されているか。大型車両の通行量は多いか。交通量は多いか。 |
| 橋下条件 | <ul style="list-style-type: none">重要路線等を跨いでいるか。第三者影響はあるか。 |

5 今後の取り組み

(1) 再配置計画

社会経済情勢や施設の利用状況等に応じた適正な配置を検討し、集約化・撤去、機能縮小をなどによる費用の縮減の検討をします。

※現状では、健全度Ⅲかつ行止り道路となっている新川橋のみ撤去予定となっています。

(2) 管理区分の設定

管理橋梁の点検結果・修繕実績を蓄積し、中長期的な修繕や架替え等のライフサイクルコスト（LCC）分析により、管理区分を見直します。