



今後の課題

<課題>

- 道路の冠水が始まってからの車での避難や、車を避難させる行動は危険である認識が低い。
- 避難困難者(独居老人、障害者、幼児とのひとり親家庭、外国国籍者)などへの避難の啓発活動および避難時のよびかけが不足している。

<要望>

- 渡内川の浚渫。
- 堤防の雑草の刈り取り。

注意点

- フタが無い側溝が多い。
- 東海豪雨の時、市道名和加木屋線(通称)半田街道は冠水したが、半田街道より西側の旧道は通れた。
- 旧道には、草が茂っている所があり避難の邪魔になる。
- 半田街道より西側は標高が高く、浸水しないと思われるが、道が狭く、道路勾配が急である。また、道路表面に水が流れるため、避難時は注意が必要。
- 半田街道より東側は、全体的に低い土地で、道路だけでなく、家屋・駐車場も浸水冠水する可能性がある。



段差注意



側溝のフタなし

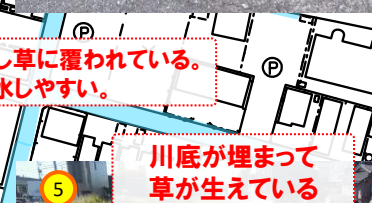
過去に被災(復旧済み)



過去に被災



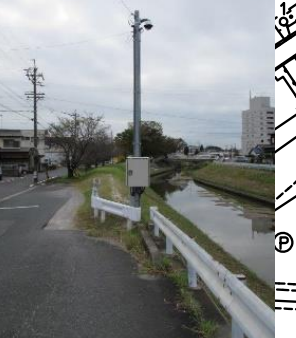
隙間つまずき注意

土砂が堆積し草に覆われている。
溢水しやすい。川底が埋まって
草が生えている木庭中橋
水位計・カメラ木庭中橋河川監視カメラ
H21年10月越水発生

側溝フタなし



木庭中橋 水位計

木庭中橋
河川監視カメラ

H21年台風18号時越水



木庭橋 水位計

木庭橋
水位計

避難所.....
一時避難場所.....
避難可能箇所.....
※避難所に避難ができない場合等に
安全確認後に避難が可能な施設
水が早めに
浸かりやすい場所.....
水が流れ込む方向.....
雨水マンホール.....
水路および暗渠.....
フタの開いた側溝.....
避難路.....
標高(メートル).....
その他危険箇所.....