

令和4年度 地域公共交通計画調査事業 要望一覧表

局名	都道府県	自治体	補助対象事業者名	事業費(千円)※1		基礎情報					単独市町村による計画 策定の必要性	計画の区域	計画の期間	新規策定/ 見直し の別	調査の必要性	事業内容・項目	法定協議会 の 設置状況	法定協議会 法人格 の有無	計画における定量的な目標の見込みについて		立地適正化計画の作成の状況について		過去の補助金活用状況	担当者の連絡先	備考
				総事業費	補助対象費	人口[人]	財政力指数	路線数	交通事業者数	補助系統数									事業開始の年度見込み	現時点で想定している目標	状況	理由			
記載例	〇〇県	〇〇市	〇〇市地域公共交通 活性化協議会	10,000	8,000	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇市	R5.4~ ~R10.3 (5年間)	新規 ※既存の計 画の見直し を行う場合 はこの旨を 記載してくだ さい。	本邦に、〇〇バスが路線の大幅な縮小 を行うことにより、市内の交通空白地域が 拡大することが想定される。そのため、地 域全体を考慮した面的な公共交通ネット ワークを構築する必要があるため、ま ちづくりとも連携した地域の公共交通計 画(マスタープラン)の策定が必要であ る。	現在の路線の利用状況調査(〇〇調査) 〇〇千円 路線廃止に伴う路線及び市域全体の影響分析 〇〇 千円 市内公共交通の効率的見直し策の検討 〇〇千円 地域の公共交通計画(マスタープラン)のひらきとめ 〇〇千円 協議会開催 〇〇千円 ※各項目について、所要額を記入して下さい。	無	無	有	(有の場合) ・バス利用者数の増加 (R〇〇年度:△△万人)―R〇〇年 度:△△万人) ・利用満足度の増加 (R〇〇年度:△△%―R〇〇年 度:△△%)	(以下から選択) ・策定済み(R〇〇年度) ・策定済み(R〇〇年度) ・策定済み ・未検討	※左記の項目で「策定しな い」または「未検討」とした場 合は、その理由を記載してく ださい。	総合事業の調査事業、 及びサービス(路線)の 調査事業の活用状況と 年度 ・H28調査 ・H29調査	〇〇部〇〇課 氏名 〇〇 〇〇 電話:****-***** メール:****@*****		
愛知県	東海市	東海市地域公共 交通会議	13,057	13,057	114,230	1.29	路線:2 路線バス:2 循環バス:6 患者輸送車: 2	幹線:2(知多 バス路線バス 横須賀(A) 線、知多市 東海バス、 知多市東海 部循環コー ス) フィーダー:4	本市の地域特性に見 合った市内公共交通 路線を確立するため、独自の 計画を策定し、計画で 定めた目標の達成に向 けて詳細な分析を継続し ていたため。	東海市	R8.3~ ~R11.3 (5年間)	既存の東 海市地域 公共交通 網形成計 画が令和6 年度に終 了するた め、見直し を行い、新 たな計画を 策定するも のである。	令和5年度末に名古屋鉄道の新駅 が完成し、令和6年度中には廃替す る大府市へ抜ける東武高岡線が開 通することから、市内交通の流れが 変化することが想定される。これら の変化を踏まえた総合計画や立地 適正化計画等との調整や市民ニ ーズの再確認を行い、公共交通ネッ トワークの再構築を行うために必要な ものである。	バス利用実態調査及び結果分析(市民アン ケート調査、OD調査) 3,404千円 ・形成計画及び路線の評価 152千円 ・東海市地域公共交通計画の素案作成 893千 円 ・路線の見直し検討 470千円 ・東海市地域公共交通会議等運営補助 442千 円 ・報告書作成 323千円 ・設計協議 200千円 ・一般管理費等 5,985千円	設置済み	無	有	・バス利用者数の増加 ・利用満足度の増加 ・高齢者の外出車の増加	・策定済み(H29.3)		地域公共交通確保保 持改善事業 ・地域内フィーダー系 統補助(H24~) ・車両購入に係る補 助(H24~H27) ・地域協働推進事業 (H26、H27)	総務部交通防犯 課 主任 吹元静香 電話:052-603- 2211 メール: koutsuu@city.tokai l.jp			
合計			1件	13,057	13,057																				

※1…現行の地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱の地域公共交通調査事業が補助対象としている補助対象経費を前提とした事業費を記載して下さい。