

東海市循環バス北ルート系統①第2便の運行経路の一部変更について（案）

1 協議内容

当該丁字交差点は、朝の通勤時間帯において車の往来が多く、また、東西及び南北方向の横断歩道があり、特に通学時間帯は横断する歩行者も多い。

また、当該交差点へ南進及び西進方向へ下る形状となっており、加えて当該交差点へ西進するまでは緩やかなつづら折りとなっており、30キロの速度規制がなされている。

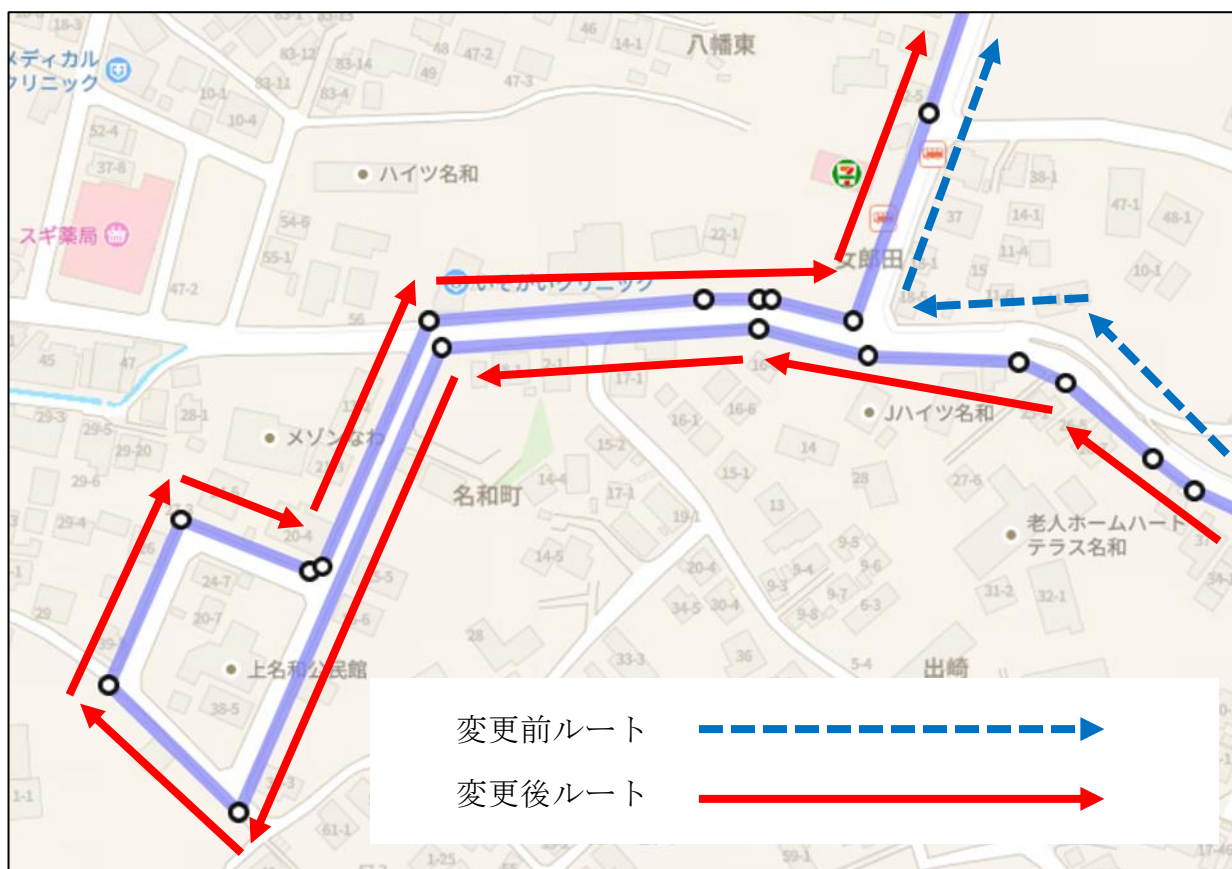
東海市循環バスの北ルート系統①第2便は、7時30分頃に、当該交差点へ西進し、右折をして北進するルートとなっているが、東進する対向車や南進する車両が多く、また横断歩道の歩行者もいるため、交差点内で停車する時間が長くなる傾向にあり、その都度、後続車両の渋滞が多く発生している。また、交差点へ向かう道路の構造から、追突事故の懸念もあり、渋滞緩和の声が寄せられている。

これを解決する方法として、当面の間、当該交差点を右折せず、約130m先の丁字交差点を左折し、上名和公民館を周り、元来たルートを辿り、当該交差点を左折し北進するものである。

2 該当運行時間帯

系統① 名和駅前		2便	8便	10便
発	聚楽園駅前(発)	7:05	17:07	18:37
	しあわせ村	↓	17:09	18:39
	東海北郵便局前	7:09	17:11	18:41
	上野中学校前	7:12	17:16	18:46
	北之山	7:13	17:18	18:48
	パロー名和店南	7:14	17:19	18:49
	第一上野ヶ丘	7:15	17:20	18:50
	濁池	7:17	17:22	18:52
	口小松揃	7:19	17:23	18:53
	石塚	7:21	17:25	18:55
	二反表	7:24	17:26	18:56
	秋葉	7:25	17:27	18:57
	新上野ヶ丘	7:26	17:28	18:58
	平地公園	7:27	17:29	—
	長生	7:29	17:32	—
	新池	7:30	17:33	—
	八幡東	7:31	17:34	—
	緑陽台	7:32	17:35	—
	大廻間池	7:33	17:36	—
	緑陽小学校東	7:34	17:37	—
トドメキ	7:35	17:38	—	
名和駅前	7:39	17:40	—	
着	名和駅前(着)	7:45	17:42	—

3 運行経路



迂回により、走行距離が約600m増加するもの。

同時時間帯に実施した試走では、名和駅前への到着時刻(7:45)への影響はなかったもの。

追加資料

東海市循環バス北ルート系統① 朝タルート 2 便の変更案

- ・路線キロ・・・延長 626.1m
- ・ダイヤ・・・別紙のとおり

変更後の運行概要

系統名	北ルート系統①
運行ルート	別紙のとおり
停留所	変更なし
系統キロ	<u>7.4 km</u> → <u>8.0 km</u>
所要時間	新池～八幡東 <u>1分</u> → <u>3分</u> ※2分増
ダイヤ	<ul style="list-style-type: none">・新規路線に係る所要時間は現地を試走して決定した。・朝の通勤時間帯の渋滞対策であることから、2便のみを対象とするもの。・変更前2便において、朝の渋滞を考慮し時間にゆとりのあるダイヤ編成としているため、名和駅前着の時間は変更しないもの（複数回の実走で影響を確認済）
車両	小型バス
運行回数	1回（2便のみ）
運賃	変更なし
運行事業者	知多乗合株式会社
道路種別	市道（新池線・東田2号線・向田秋葉線・東田4号線）

事前確認事項について

- 10/28 東海警察署交通課規制係 支障なし
- 10/28 運行事業者（知多乗合株）支障なし
- 10/29 道路管理者（東海市役所）支障なし

変更日 令和3年（2021年）2月1日

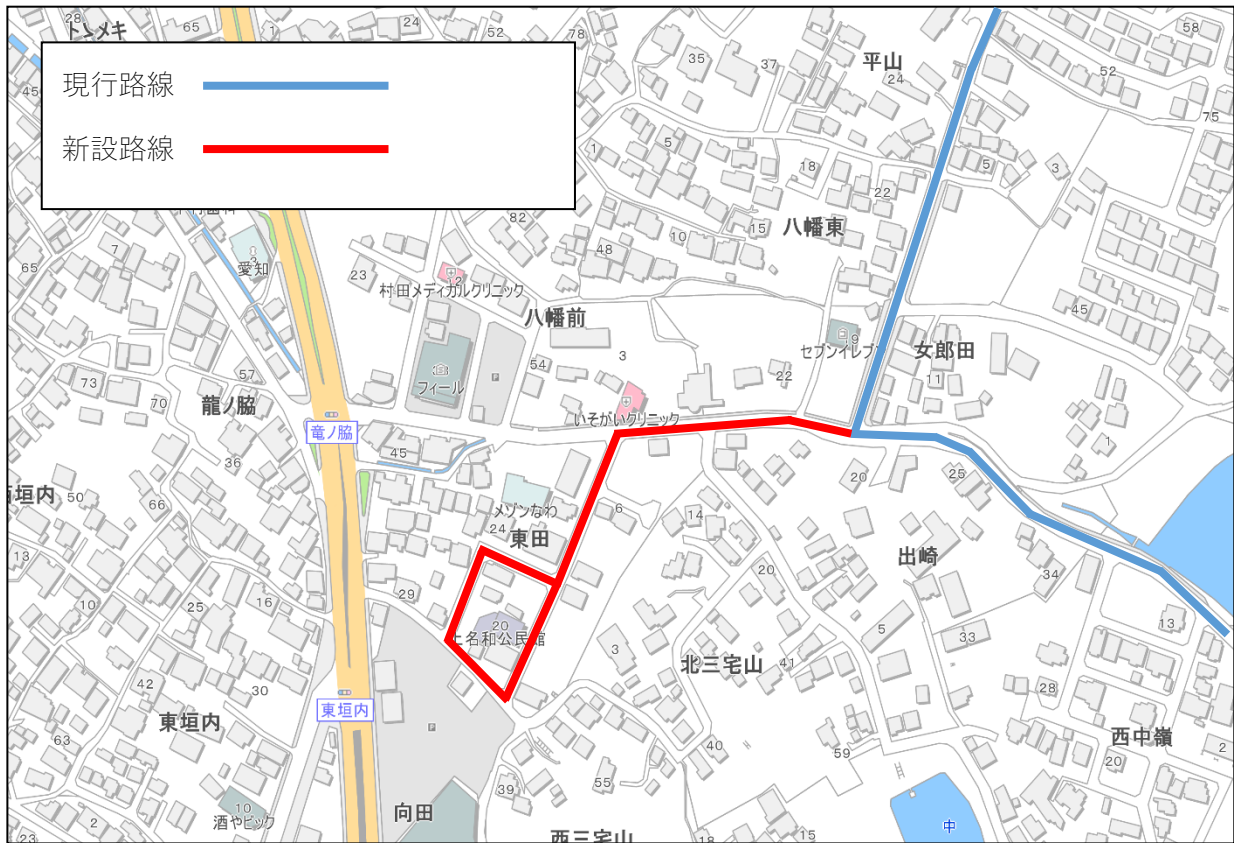
別紙

ダイヤ

	バス停名	変更前	変更後	※参考 昼間時間帯
名和 駅前 行	長生	7:29	7:29	10:25
	新池	7:30	7:30	10:26
	八幡東	7:31	7:33	10:27
	緑陽台	7:32	7:34	10:28
	大廻間池	7:33	7:35	10:29
	緑陽小学校東	7:34	7:36	10:30
	トドメキ	7:35	7:37	10:31
	名和駅東	7:39	7:41	10:33
	名和駅前（着）	7:45	7:45	10:35

・赤枠区間の経路延長により、2分遅くなります。（黄色の区間）

運行ルート



東海市地域公共交通会議に係る書面協議の結果について

1 書面協議結果

東海市循環バス北ルート系統①第2便の運行経路の一部変更について（案）

賛：25人 否：0人 4分の3以上の同意により可決

意見欄（概要）

- ・交通安全対策に配慮下さい。
- ・安全第一をお願いします。
- ・走行距離が増しても、到着時刻に影響しなければ賛成です。