

デマンド交通システム「チョイソコ」の今後の流れについて

1 事前準備に係る協定書（案）



東海市におけるデマンド型乗り合い送迎サービスに関する基本協定書

東海市におけるデマンド型乗り合い送迎サービス「チョイソコとうかい」（以下「チョイソコ」という。）に関して、東海市地域公共交通会議（以下「発注者」という。）と株式会社アイシン（以下「受注者」という。）との間で、以下のとおり基本協定（以下「本協定」という。）を締結する。

（目的）

第1条 本協定は、令和6年度中のチョイソコ実証実験運行の開始に向け、発注者、受注者及びチョイソコ運行事業者（以下「運行事業者」という。）が事業実施に必要な内容を定める運行事業に関する協定（以下「三者協定」という。）の締結に向けた協議を行うことについての必要な事項を定めることを目的とする。

（三者協定の協議）

第2条 発注者及び受注者は、三者協定の締結に向けて協議を行い、協議にあたっては以下の点に留意する。

（1）発注者及び受注者は、チョイソコ実証実験の実施に向け互いに協力しながら、より利便性の高い事業となるよう努める。

（2）発注者及び受注者は、三者協定の締結に向けた協議において、地域公共交通会議にて附された意見に誠実に対応するものとする。

（発注者及び受注者の義務）

第3条 発注者及び受注者は、三者協定の締結に向けて、互いに誠実に対応する。

（発注者の役割）

第4条 発注者は、実証実験運行の開始に向け、以下の取組みを行うものとする。

（1）チョイソコ実証実験のサービス水準の検討

（2）運行事業者選定に係る審査

（3）その他、受注者と協議の上で必要と認める支援

（受注者の役割）

第5条 受注者は、三者協定の締結に向けて以下の取組みを行うものとする。

（1）チョイソコ実証実験の事業計画の検討

（2）運行事業者を選定するための公募型プロポーザルの開催及び周知

（3）運行事業者選定に係る審査会の開催及び審査

（4）その他、発注者と協議の上で必要と認める運営業務

（費用負担）

第6条 発注者は、受注者が運営するチョイソコ事業が安定的かつ継続的に運営できるよう、必要な経費の一部を負担する。

（三者協定の締結に向けた協議）

第7条 発注者及び受注者は、令和6年度中のチョイソコ実証実験運行開始前までに三者協定の締結を目指すものとする。

（三者協定不調時等の取扱い）

第8条 発注者、受注者及び運行事業者の間で三者協定の締結に至らなかった場合は、それぞれがチョイソコ実証実験の運行準備に関して既に支出した費用は各自の負担とし、相互に債権債務関係が生じないことを確認する。

（秘密保持）

第9条 発注者及び受注者は、相手方より秘密として受けた情報について善良なる管理者の注意を持って取り扱う。

（本協定の変更）

第10条 本協定の規定は、発注者及び受注者の書面による合意によらなければ変更することはできない。

（本協定の有効期限）

第11条 本協定の有効期限は、本協定の締結日より三者協定締結日又は三者協定締結に至る可能性がないと発注者及び受注者が文書で確認した日までとする。

（規定外事項）

第12条 本協定に定めのない事項については、必要に応じて発注者及び受注者が協議して定める。

本協定の締結を証するため、本書を2通作成し、発注者及び受注者はそれぞれ記名押印の上、各1通を保有する。

令和5年（2023年） 月 日

（発注者） 愛知県東海市中央町一丁目1番地
東海市地域公共交通会議
会長 星 川 功

（受注者） 愛知県刈谷市朝日町2丁目1番地
株式会社アイシン
取締役社長 吉田 守孝

2 第4回公共交通会議で検討する事項

- （1）実証実験を実施するエリア（対象区域、住宅地停留所、目的地停留所）
- （2）デマンド交通の対象者（年齢、在住範囲）
- （3）利用可能日時（予約受付時間、土日祝日の運行の有無） など

3 デマンド交通の導入に向けた今後のスケジュール

R5.10 現在

項 目	令和5年度												令和6年度	令和7年度	令和8年度
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月～9月	10月～	4月～3月
デマンド交通導入検討			第1回：6/22(木)		第2回：8/28(日)		第3回：10/19(木)		第4回：12/21(木)		第5回：2/15(木)		第1回～4回	第1回～4回	第1回～4回
事務局															

※デマンド交通概要説明 → ※デマンド交通実証実験検討 事業者決定 → ※運行エリア等の条件検討 → ※来年度予算計上 → ※委託契約締結

住民説明会(仮) 周知期間・登録開始 12ヶ月 → 10月(仮) 有償実証運行開始 → 評価・検証 → R8年度中本格運行!

運輸局協議・諸申請 → 循環バスダイヤ・ルート改正