

令和5年度（2023年度）第1回東海市地域公共交通会議会議録

○会議の名称 令和5年度（2023年度）第1回東海市地域公共交通会議

○開催日時 令和5年（2023年）6月22日（木）

午後1時30分から午後3時20分まで

○開催場所 東海市役所302会議室（3階）

○出席委員 星川功（会長）、齋藤誠（副会長）、嶋田喜昭（議長）、
金森隆浩、花村元気、天野朝之、藤田和弘、小島浩資、
湯浅一成、村瀬謙治、片桐真砂子、大里美栄子、大瀧諒、
秋山和子、中村和彦、坂野正信、宮川高彰、桑山忍、
大西彰

○欠席委員 小林裕之、中西規功、久野勲、水田昌孝、平岡友幸、石屋義道

○事務局 総務部長、危機管理監、交通防犯課長、同統括主任、同主任、
同主事

○オブザーバー 委託事業者2人

○東海市ハーフマラソン2023についての説明者 スポーツ課統括主任、同主事

○傍聴者の数 3人

○議題及び審議の概要

1. 開会のことば

2. 会長あいさつ

（会長）新型コロナウイルス感染症も5類に移り、非日常から日常に戻りつつある中、来年度にはダイヤ改正を予定している。昨年度の市民アンケート、OD調査の結果を踏まえ、来年10月のダイヤ改正に向けて、今年度の会議では、委員の皆様それぞれの立場で意見を頂戴し、ダイヤ改正により、利用しやすくなったと感じてもらうように協議をしていく。

また、来年度には東海市制55周年を迎え、最上位の計画である第7次東海市総合計画が策定されることから、今年度は大切な1年となる。

その中で、令和6年度から同じくスタートする「東海市地域公共通

計画」について、よりよい計画を作成したいと考えているため、忌憚らない意見をお願いしたい。

3. 報告事項

(1) 地域公共交通会議について

中部運輸局愛知運輸支局による「地域公共交通会議」についての説明

(2) 令和4年度（2022年度）第4回会議録の確認について

(3) 循環バスの利用状況について

事務局による資料1から資料2の説明

（議長）循環バスの利用者数はコロナ禍前と比べるとどうなっているのか。

（事務局）ダイヤの改正の影響もあり、コロナ禍前の数字にはまだ届いていない。

（議長）これからの状況をもう少し見守っていきたい。

(4) 地域公共交通確保維持改善事業の二次評価結果について

事務局による資料3-1から資料3-2の説明

中部運輸局愛知運輸支局による補足説明

(5) 東海市地域公共交通計画策定支援業務委託について

事務局による資料4の説明

(6) EVバス車両更新について

事務局による資料5の説明

（委員）市が購入するのか。

（事務局）知多バスが購入する。

（委員）知多乗合株式会社では、昨年10月より、8台のEVバスを運用しており、利用者からの評判も良く、路線バスに適した車両である。

（議長）昨年と比べて車両価格は高くなっているのか。

（委員）円安の影響で、高くなっている。

(7) 東海市ハーフマラソン2023について

事務局及び教育委員会による資料6の説明

（委員）周辺住民に周知を図る予定か。

（教育委員会）周知させていただく。

（議長）昨年度とコースは変わっていないか。

（教育委員会）変わっていない。

(委 員) 今回も沿道応援は実施するのか。

(教員会) 現在のところは実施する予定。

協議事項

(1) 令和4年度(2022年度)東海市地域公共交通会議決算書について

事務局による資料7の説明

(委 員) 東海市地域交通計画策定委託費は、今年度の公共交通計画を策定するためのものか。

(事務局) そのとおりである。

今年度の計画策定に向けて、必要となるバスの利用者アンケート等の調査業務にかかった委託費である。

(議 長) 委託費が減額しているのは問題ないか。

(事務局) 入札を実施した結果、予定価格を下回ったため、残額が発生したもの。

<議長による承認採決>

(一 同) 承認

(2) 令和5年度(2023年度)事業計画案について

事務局による資料8の説明

<議長による承認採決>

(一 同) 承認

(3) 令和6年度(2024年度)生活交通確保維持改善計画案について

事務局による資料9の説明

(議 長) 中部運輸局愛知運輸支局に、いつ頃提出するのか

(事務局) 6月30日の予定。

(議 長) 交通不便地域はないのか。

(事務局) 本市における該当地域はなし。

中部運輸局愛知運輸支局による補足説明。

<議長による承認採決>

(一 同) 承認

(4) 東海市公共交通網形成計画の推進について

<議長による承認採決>

(一 同) 承認

(5) 東海市地域公共交通計画策定支援業務委託の進捗状況について

事務局による資料 1 1 の説明

(議長) P 4 4 について、全体的に文字が小さいため、もう少し見やすい形にできないのか。

(事務局) A 3 にする。

(委員) 運賃を 1 0 0 円から上げて、本数を増やす等の検討はあるのか。

(事務局) 鉄道、バス、タクシー等の公共交通事業者が、物価の高騰等を背景に運賃の値上げしていることから、将来的に検討する必要があると考えている。

(委員) バスだけではなく、タクシーをもっと利用してもらうように案内したらよいのではないか。

(委員) 運転免許証を返納した際に、東海市が返納者に対してタクシー券の配布を行うなど、利用促進策を行っている。

また、現状はタクシー運転手の不足が課題となっている。

(委員) P 4 4 の 9 について、タクシー車両はあるが、人員不足が原因で稼働できない状況であるため、保有車両数から稼働可能車両数に変更した方がよいのではないか

(事務局) そのように修正させていただく。

(委員) コミュニティ等にも意見は聞いているのか。

(事務局) 次期ダイヤ改正では、地域特性も考慮すべきと考えているため、以前からいただいているコミュニティからの意見も参考にしていく。

<議長による承認採決>

(一 同) 承認

(6) 中ノ池迂回ルートについて

事務局による資料 1 2 の説明

(委員) 周辺住民に周知をしっかりとすること。

<議長による承認採決>

(一 同) 承認

4. 閉会のことば