

地域別構想における各地域の将来目標

現行都市計画マスタープラン

	将来目標	サブ目標
緑陽	地区拠点を中心に便利で快適に暮らせるとともに、豊かな自然を感じられるまち	名和駅周辺での地区拠点の形成と東部に広がる緑地の保全・活用
名和	産業立地により新たな活力を創出するとともに、暮らしやすい身近な生活圏が備わったまち	産業・物流拠点の維持・充実と(都)名古屋半田線を生かした生活軸の形成
渡内	暮らしやすい身近な生活圏のなかで、潤いに満ちた生活を送れるまち	良好な街並みと(都)名古屋半田線を生かした地域生活拠点・軸の形成
平洲	身近な生活拠点を中心に快適に暮らすことのできる便利さと産業活力に満ちたまち	身近な商業地の機能充実と快適に移動できるエコプロムナードの形成
明倫	豊かな自然を身近に感じつつ、快適な日常生活を送れるまち	(都)名古屋半田線沿道における身近な商業地の形成と東部に広がる緑地の保全
富木島	緑豊かな市街地で身近な生活拠点を中心に快適に暮らすことができるまち	市街地における緑の創出と既存ストックを生かした生活拠点の形成
船島	暮らしやすい身近な生活圏のなかで、安全で快適な生活を送れるまち	(都)名古屋半田線沿道における身近な商業地と快適に移動できるエコプロムナードの形成
大田	広域から多くの人を訪れ、多くの人に住み、働くことで本市の玄関口にふさわしいにぎわいと魅力を感じられるまち	太田川駅周辺での都市拠点の形成と新たな広域拠点づくり
横須賀	地区拠点を中心に便利で快適に暮らせるとともに歴史的な趣や雰囲気を感じられるまち	尾張横須賀駅周辺での地区拠点の形成と歴史資源を生かしたまちづくり
加木屋	豊かな自然にふれあいながら、地区拠点を中心に便利で快適に暮らせるまち	加木屋緑地の保全・活用と南加木屋駅周辺での地区拠点の形成
三ツ池	地区拠点を中心に便利で快適に暮らせるまち	南加木屋駅周辺での地区拠点の形成と(都)名古屋半田線整備による身近な生活圏の構築
加木屋南	地域生活軸を中心に、暮らしやすい身近な生活圏が備わったまち	(都)名古屋半田線等の整備促進による地域生活軸の形成

次期都市計画マスタープラン（案）

	将来目標	重要度の高い項目
北部	安心安全で暮らしやすい生活圏の形成と豊かな自然や産業活力に満ちたまち	【まちづくり全体】防災対策、公共交通の充実、居住地に近い商業施設の立地 【基本的課題】歩行空間の整備、公共交通の充実、居住地に近い商業施設の立地
東部	移動しやすい交通環境の充実による便利で快適に暮らせる生活圏の形成と豊かな自然に親しむ安心安全なまち	【まちづくり全体】公共交通の充実、防災対策、居住地に近い商業施設の立地 【基本的課題】歩行空間の整備、公共交通の充実、水辺の保全
中央	鉄道駅を中心に広域的な交流と歴史文化を生かしたにぎわいの創出を図るとともに、暮らしやすく産業活力に満ちたまち	【まちづくり全体】防災対策、居住地に近い商業施設の立地、良好な住環境の整備 【基本的課題】歩行空間の整備、狭あい道路の解消、居住地に近い商業施設の立地
南部	豊かな自然に触れあいながら、安心安全で快適な暮らしやすい生活圏が形成されたまち	【まちづくり全体】防災対策、公共交通の充実、居住地に近い商業施設の立地 【基本的課題】歩行空間の整備、公共交通の充実、狭あい道路の解消
臨海部	環境に配慮するとともに、広域交通機能の充実により企業活動の活性化が図られ、産業活力の満ちたまち	