

パブリックコメントの状況（11月22日から12月21日まで実施）

意見該当箇所	意見の概要
全 体	<p>市内を移動しやすくするコミュニティバス、知多バスの位置づけが不明である。</p> <p>住みやすい都市を目指すのに環境問題の改善・解決にふれていない。</p>
第2章 全体構想 都市整備の方針 P42～44	<p>交通施設等の整備は住み良く、活気あふれるまちづくりの大きな要素であり、鉄道、バス、自家用車、徒歩、自転車のいずれを利用してもし便利なまちづくりを目指してほしい。</p> <p>また、整備にあたっては市民の安全性にも十分配慮してもらいたい。</p>
第2章 全体構想 都市整備の方針 P47～48	<p>緑あふれるまちづくりは人々の心を豊かにしてくれるものであるため、特に老朽化した既存公園のリニューアルに期待しています。なお、現在の市の公園等の施設にはゴミ箱の設置がないため、市民の豊かな心を育む面からもゴミ箱を設置してほしい。</p>
第2章 全体構想 都市整備の方針 P50	<p>富木島町伏見地区は過去に何度か浸水被害を受けており、大きな地震が起きた際の津波の被害も心配であるため、防災・減災の観点からも河川の整備に力を入れたまちづくりを進めてほしい。</p>
第3章 地域別構想 北部地域 P65 10行目 P68 27行目	<p>らんらんバスが緑陽小学校と名和駅周辺までしか利用できないため、名和駅の活性化のためにも通勤や通学にらんらんバスが利用できるように、名和駅北部や名和駅西部や緑陽小学校東部まで延伸してほしい。</p>
第3章 地域別構想 北部地域 P68 10行目、18行目 P71 8行目	<p>緑陽小学校と名和中学校への通学路や緑陽公園へのアクセス道路は交通量が多く、事故につながる危険箇所があるため、児童生徒が安心して通学できるように、通行速度抑制対策や信号を追加するなど、改善してほしい。</p>
第3章 地域別構想 北部地域 P68 23行目	<p>中嶺池及び北玄蓄池は農業用水利として使用しておらず、異臭やウシガエルの騒音があり、有効に土地を活用するため、埋め立てをしてほしい。</p>
第3章 地域別構想 中央地域 P91 12行目	<p>「瀬戸大府東海線の4車線化」について、大府市への移動が更にスムーズになることで居住地選定において東海市を選択する人が増え、人口増が期待できると思うため、早期遂行をお願いしたい。</p>
第3章 地域別構想 中央地域 P91 13行目	<p>「エコプロムナード（花・水・緑の基幹軸）の整備」について、自動車の抜け道になっている箇所があり、歩行者・自転車に配慮した整備を進めてほしい。</p>
第3章 地域別構想 南部地域 P101 24行目	<p>「加木屋南公園リニューアル」について、加木屋南公園内の加木屋大池は、特定外来生物が繁殖しており、リニューアルの際、特定外来生物を駆除するなどして、加木屋緑地と同様、生態系保全の場として管理することを検討してほしい。</p>
第3章 地域別構想 臨海部地域 P106 15行目 P108 4～11行目	<p>「名和駅西の整備」について、遠方からの来社時に工場地帯までの移動が困難なため、西側にロータリーを設置し、タクシーや社用バス等が停車できるよう、利便性を向上して欲しい。また、らんらんバスの停留所を工場地帯に設け、電車通勤ができるように、渋滞緩和を促して欲しい。</p>