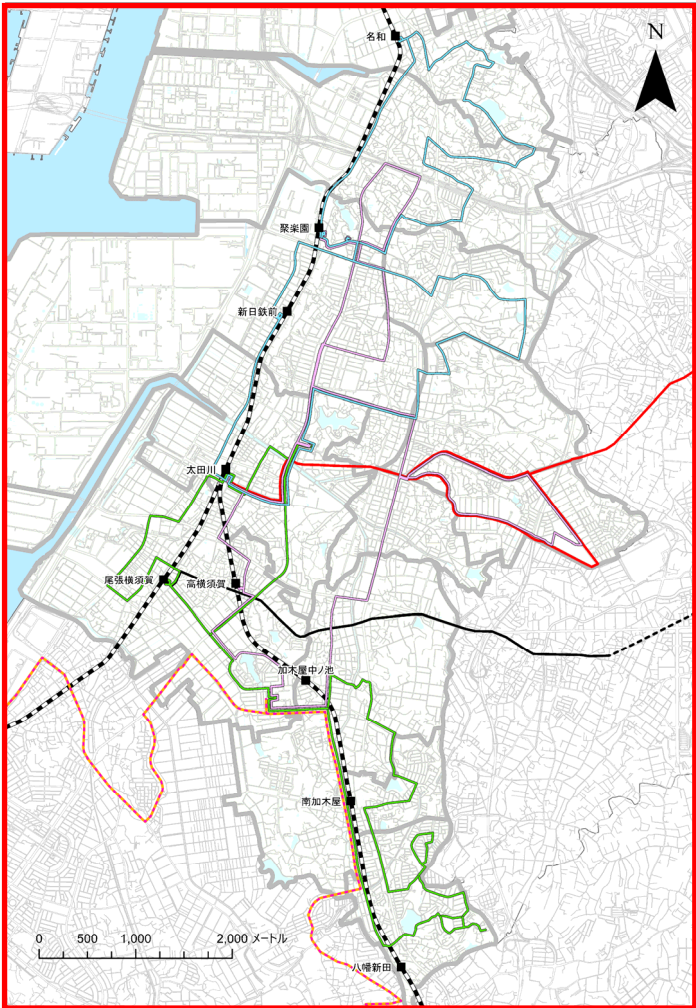


③ 地域公共交通確保維持改善事業により確保・維持する路線

地域公共交通確保維持改善事業とは、生活交通の存続が危機に瀕している地域等において、地域の特性・実情に最適な移動手段が提供され、また、バリアフリー化やより制約の少ないシステムの導入等により、移動にあたっての様々な障害が解消されるよう、地域公共交通の確保・維持・改善を支援することを目的に、国土交通省が交通事業者等へ交付する補助金のことです。本市においても、当該補助金による支援を活用し公共交通の維持・確保を図っています。



- 凡例
- 駅
 - あいあいバス (地域間幹線補助系統)
 - 北ルート
 - 中ルート (地域内フィーダー系統)
 - 南ルート (地域内フィーダー系統)
 - 横須賀線 (地域間幹線補助系統)
 - 上野台線 (地域間幹線補助系統)
 - 鉄道線

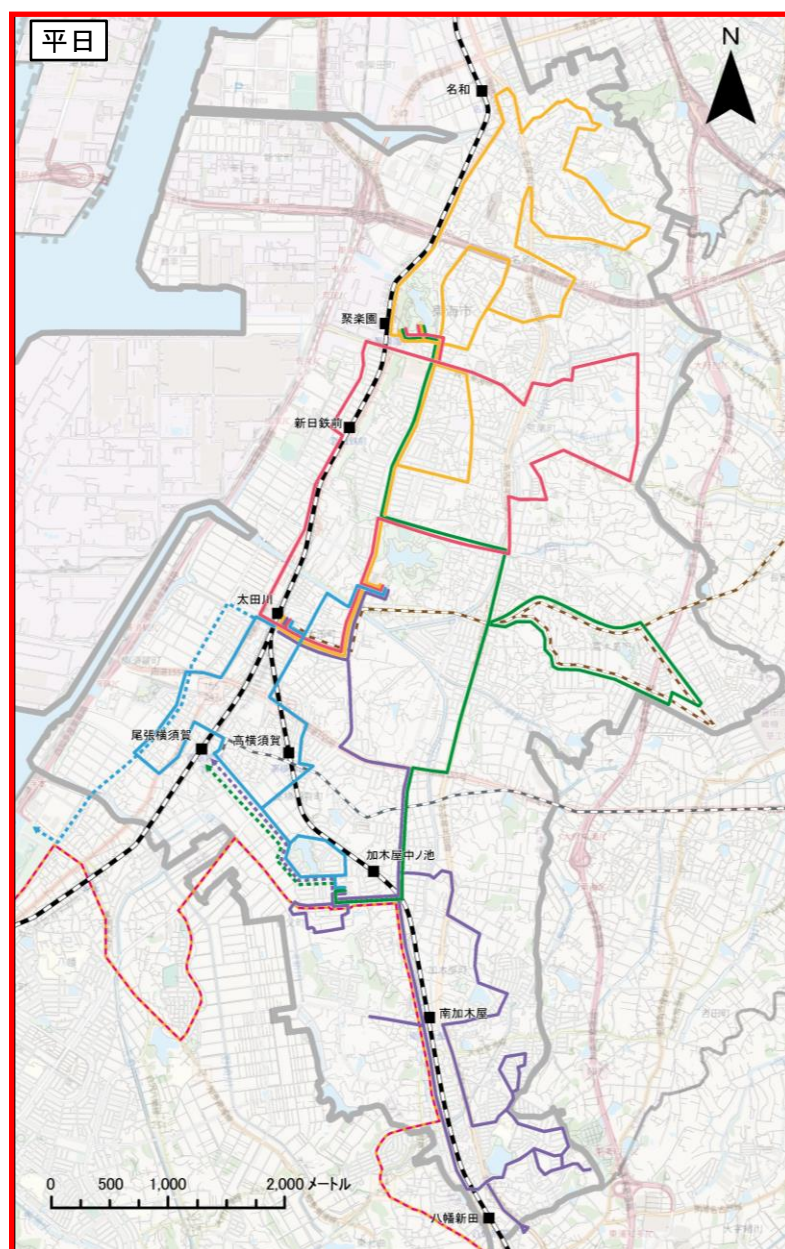
※本計画策定時点 (令和 6 年 3 月)

表：地域公共交通確保維持事業による確保・維持する運行系統

系統	路線			事業許可 区分	運行形態	実施主体	補助事業
	起点	経由	終点				
上野台線	共和駅前	上野台	太田川駅前	4 条乗合	路線定期	知多乗合	幹線
横須賀線	大府駅前	高横須賀駅前	尾張横須賀駅			知多乗合	幹線
あいあいバス 北部循環コース	朝倉駅	西知多総合病院	朝倉駅			知多市 (運行は交通事業者 に委託)	幹線
東海市循環バス 中ルート 系統③	太田川駅前	西知多総合病院	太田川駅前			東海市 (運行は交通事業者 に委託)	フィーダー系 統 (車両減価 償却費等補助 を含む)
東海市循環バス 中ルート 系統④	太田川駅前	西知多総合病院	太田川駅前				
東海市循環バス 南ルート 系統⑤	加木屋車庫前	太田川駅前	加木屋車庫前				
東海市循環バス 南ルート 系統⑥	加木屋デイ サービスセン ター	太田川駅前	加木屋デイ サービスセン ター				

③ 地域公共交通確保維持改善事業により確保・維持する路線

地域公共交通確保維持改善事業とは、生活交通の存続が危機に瀕している地域等において、地域の特性・実情に最適な移動手段が提供され、また、バリアフリー化やより制約の少ないシステムの導入等により、移動にあたっての様々な障害が解消されるよう、地域公共交通の確保・維持・改善を支援することを目的に、国土交通省が交通事業者等へ交付する補助金のことです。本市においても、当該補助金による支援を活用し公共交通の維持・確保を図っています。



<R6.10の変更点>

働き方や生活スタイルの変化に伴い、移動ニーズが多様化する中、地域の公共交通ネットワークを持続的に維持しつつ、地域間の移動需要の活性化を図るため、バス路線を3路線から5路線に再構築します。

<平日の特徴>

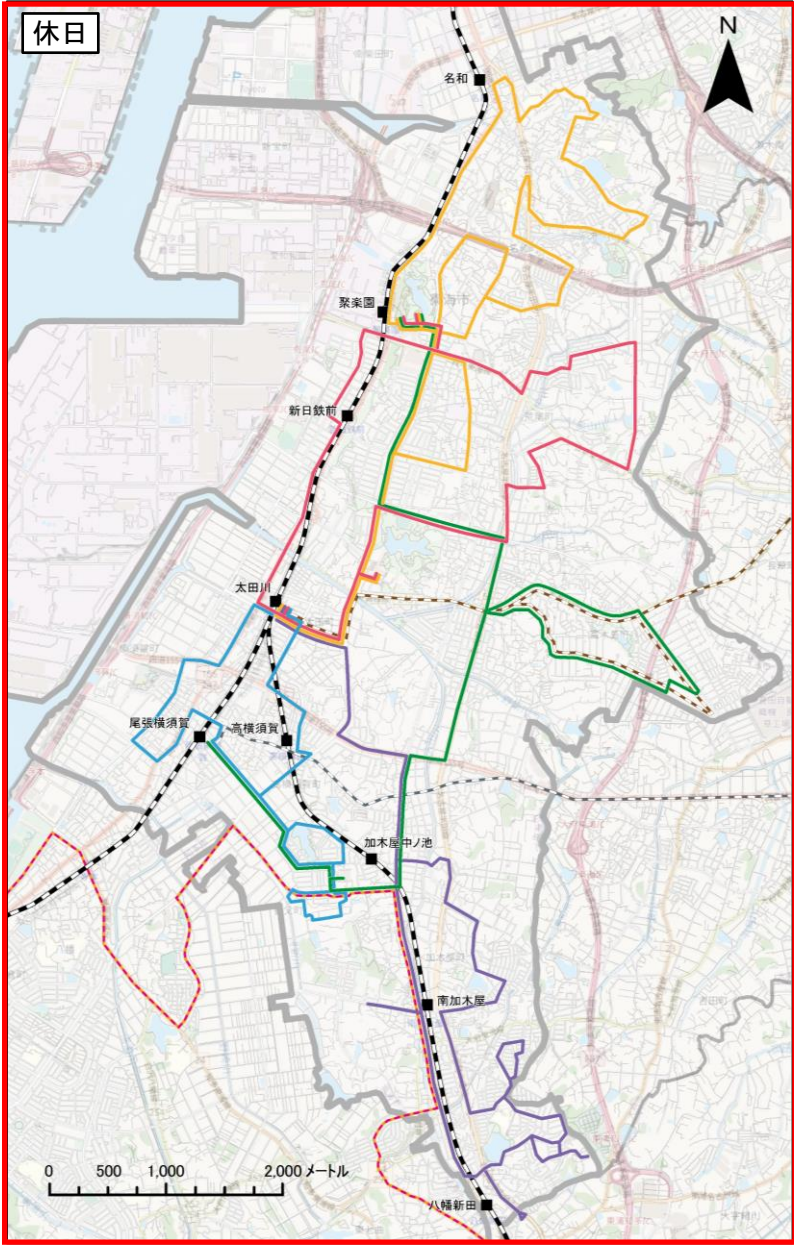
主要な鉄道駅や市役所などの公共施設を乗継拠点とし、太田川駅からアクアマリンプラザへの直通や駅接続ルートにより利便性の向上を図ります。

凡例

- 駅
- 鉄道線
- 知多市コミュニティ交通
- あいあいバス (地域間幹線補助系統)
- 東海市循環バス
- 名和線 (地域内フィーダー系統)
- 荒尾線
- 富木島線 (地域内フィーダー系統)
- 富木島線 駅接続ルート (地域内フィーダー系統)
- 加木屋線 (地域内フィーダー系統)
- 加木屋線 駅接続ルート (地域内フィーダー系統)
- 横須賀線 (地域内フィーダー系統)
- 横須賀線 駅接続ルート (地域内フィーダー系統)
- 知多バス
- 上野台線 (地域間幹線補助系統)
- 横須賀線 (地域間幹線補助系統)

※東海市循環バス路線見直し時点(令和6年10月)





＜R6. 10 の変更点＞

働き方や生活スタイルの変化に伴い、移動ニーズが多様化する中、地域の公共交通ネットワークを持続的に維持しつつ、地域間の移動需要の活性化を図るため、バス路線を3路線から5路線に再構築します。

＜休日の特徴＞

主要な鉄道駅を乗継拠点とし、休日に利用が見込まれない施設への乗入を省略することで、効率化を図り、利便性の向上を図ります。

凡例

- 駅
- 鉄道線
- 知多市コミュニティ交通
- あいうバス（地域間幹線補助系統）
- 東海市循環バス
- 名和線（地域内フィーダー系統）
- 荒尾線
- 富木島線（地域内フィーダー系統）
- 加木屋線（地域内フィーダー系統）
- 横須賀線（地域内フィーダー系統）
- 知多バス
- 上野台線（地域間幹線補助系統）
- 横須賀線（地域間幹線補助系統）

※東海市循環バス路線見直し時点（令和6年10月）

表：地域公共交通確保維持改善事業による確保・維持する運行系統

系統	路線			事業許可区分	運行形態	実施主体	補助事業
	起点	経由	終点				
上野台線	共和駅前	上野台	太田川駅前	4条乗合	路線定期	知多乗合	幹線
横須賀線	大府駅前	高横須賀駅前	尾張横須賀駅			知多乗合	幹線
あいうバス 北部循環コース	朝倉駅	西知多総合病院	朝倉駅			知多市 （運行は交通事業者に委託）	幹線
東海市循環バス 名和線	名和駅前	太田川駅前	名和駅前			東海市 （運行は交通事業者に委託）	フィーダー系統（車両減価償却費等補助を含む）
東海市循環バス 富木島線	聚楽園駅前	上野台	尾張横須賀駅前				
平日 東海市循環バス 加木屋線	東海市役所	西知多総合病院	尾張横須賀駅前	4条乗合	路線定期	東海市 （運行は交通事業者に委託）	フィーダー系統（車両減価償却費等補助を含む）
	加木屋車庫前	加木屋デイサービスセンター	尾張横須賀駅前				
東海市循環バス 横須賀線	太田川駅前	西知多総合病院	太田川駅前				

④ 地域公共交通確保維持事業の必要性

以下に示す各系統は、市域や地域間輸送を担う重要な路線である一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、今後も地域公共交通確保維持改善事業により路線を確保・維持する必要があります。

系統	必要性	実施主体
上野台線	上野台線は、共和駅を起点とし太田川駅を結ぶ基幹路線であり、富木島地区と太田川駅、大府市方面への移動が多くなっています。 主に、通勤・通学者の移動を担っており、名古屋鉄道と接続する重要な路線であるため、地域公共交通確保維持事業により、運行を確保・維持する必要があります。	知多乗合
横須賀線	横須賀線は、大府駅を起点とし尾張横須賀駅を結ぶ基幹路線であり、市域を跨ぐ利用が半数以上となっています。主に、通勤・通学者の移動を担っており、名古屋鉄道と接続する重要な路線であるため、地域公共交通確保維持事業により、運行を確保・維持する必要があります。	知多乗合
あいあいバス 北部循環コース	あいあいバス北部循環コースは、知多市の朝倉駅を起終点とし、東海市内へ乗り入れて運行している路線です。東海市内は、主に公立西知多総合病院と接続し、両市を結ぶ唯一の地域路線であり、通院利用者のほか、自動車を保有していない高齢者や買い物利用者の利用が多く、地域間移動を担う重要な路線であるため、地域公共交通確保維持事業により、運行を確保・維持する必要があります。	知多市 (運行は交通事業者に委託)
東海市循環バス 中ルート 系統③・④	東海市循環バスは、買い物、通院、通勤や通学と様々な目的の利用が多く、市の地域間移動を担っています。中ルート系統③・④は、太田川駅を中心に聚楽園駅、上野台、公立西知多総合病院を結んで運行しており、特に駅やスーパーでの乗降が多い系統です。 市民の日常生活の移動手段を確保・維持していくため、地域公共交通確保維持事業により、運行を確保・維持する必要があります。	東海市 (運行は交通事業者に委託)
東海市循環バス 南ルート 系統⑤・⑥	東海市循環バスは、買い物、通院、通勤や通学と様々な目的の利用が多く、市の地域間移動を担っています。南ルート系統⑤・⑥は、加木屋車庫及び加木屋サービスセンターを起終点に循環運行しており、駅や路線バスと接続している加木屋車庫での乗降が多い系統です。 市民の日常生活の移動手段を確保・維持していくため、地域公共交通確保維持事業により、運行を確保・維持する必要があります。	東海市 (運行は交通事業者に委託)

※本計画策定時点（令和6年3月）

④ 地域公共交通確保維持改善事業の必要性

以下に示す各系統は、市域や地域間輸送を担う重要な路線である一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、今後も地域公共交通確保維持改善事業により路線を確保・維持する必要があります。

系統	必要性	実施主体
上野台線	上野台線は、共和駅を起点とし太田川駅を結ぶ基幹路線であり、富木島地区と太田川駅、大府市方面への移動が多くなっています。主に、通勤・通学者の移動を担っており、名古屋鉄道と接続する重要な路線であるため、地域公共交通確保維持改善事業により、運行を確保・維持する必要があります。	知多乗合
横須賀線	横須賀線は、大府駅を起点とし尾張横須賀駅を結ぶ基幹路線であり、市域を跨ぐ利用が半数以上となっています。主に、通勤・通学者の移動を担っており、名古屋鉄道と接続する重要な路線であるため、地域公共交通確保維持改善事業により、運行を確保・維持する必要があります。	知多乗合
あいあいバス 北部循環コース	あいあいバス北部循環コースは、知多市の朝倉駅を起終点とし、東海市内へ乗り入れて運行している路線です。東海市内は、主に公立西知多総合病院と接続し、両市を結ぶ唯一の地域路線であり、通院利用者のほか、自動車を保有していない高齢者や買い物利用者の利用が多く、地域間移動を担う重要な路線であるため、地域公共交通確保維持改善事業により、運行を確保・維持する必要があります。	知多市 (運行は交通 事業者に委託)
東海市循環バス 名和線	東海市循環バスは、買い物、通院、通勤や通学と様々な目的の利用が多く、市の地域間移動を担っています。 名和線は、名和地区と荒尾地区の一部を太田川駅と結んで運行しており、駅やスーパーでの乗降が多い系統です。 市民の日常生活の移動手段を確保・維持していくため、地域公共交通確保維持改善事業により、運行を確保・維持する必要があります。	東海市 (運行は交通 事業者に委託)
東海市循環バス 富木島線	東海市循環バスは、買い物、通院、通勤や通学と様々な目的の利用が多く、市の地域間移動を担っています。 富木島線は、聚楽園駅から上野台、公立西知多総合病院、尾張横須賀駅を結んで運行しており、駅やスーパー、路線バスと接続している加木屋車庫での乗降が多い系統です。 市民の日常生活の移動手段を確保・維持していくため、地域公共交通確保維持改善事業により、運行を確保・維持する必要があります。	東海市 (運行は交通 事業者に委託)
東海市循環バス 加木屋線	東海市循環バスは、買い物、通院、通勤や通学と様々な目的の利用が多く、市の地域間移動を担っています。 加木屋線は、東海市役所を起点に太田川駅、加木屋車庫、加木屋サービスセンター、公立西知多総合病院を結んで運行しており、駅や路線バスと接続している加木屋車庫での乗降が多い系統です。 市民の日常生活の移動手段を確保・維持していくため、地域公共交通確保維持改善事業により、運行を確保・維持する必要があります。	東海市 (運行は交通 事業者に委託)
東海市循環バス 横須賀線	東海市循環バスは、買い物、通院、通勤や通学と様々な目的の利用が多く、市の地域間移動を担っています。 横須賀線は、太田川駅を起点に東海市役所、尾張横須賀駅、公立西知多総合病院、知多市のアクアマリンプラザを結んで運行しており、駅や公立西知多総合病院での乗降が多い系統です。 市民の日常生活の移動手段を確保・維持していくため、地域公共交通確保維持改善事業により、運行を確保・維持する必要があります。	東海市 (運行は交通 事業者に委託)

※東海市循環バス路線見直し時点（令和6年10月）