

令和6年度通学路対策希望箇所

知多建設事務所 土木課担当分

資料1

番号	学校名	学校通し番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	備考(希望する対策等)	担当機関	対策案	対策の有無	対策年度	対策結果
1	緑陽小学校	1	東海市名和町 緑陽小学校の正門前の常滑街道の側溝	市道	交通量が多く、歩行者もいる。側溝の蓋がないため避ける時に車と接触の可能性があります。	側溝の蓋を付けてほしい。	土木課	道路幅員が4m以上あり、路上駐車等の問題が発生する恐れがあるため、市では積極的に蓋・グレーチングを設置しておりませんので、ご理解ください。	—		
2	緑陽小学校	2	東海市名和町 オリックスレンタカーからECO & CLEANHOUSEまでの側溝	市道	側溝にふたがなく、児童が落ちてしまう可能性がある	側溝の蓋を付けてほしい。	土木課	側溝蓋については必要に応じて敷設することも可能ですが、維持管理をする上で、市では積極的に蓋・グレーチングを設置しておりませんので、ご理解ください。	—		
4	名和小学校	1	名和町石塚交差点から小学校正門下Y字路にかけて	市道	グリーンベルトが消えかかっている	グリーンベルトの塗装	土木課	グリーンベルトの塗り直しについて検討します。	未	未定	
8	渡内小学校	2	東海市荒尾町寿鐘の交差点	県道	歩車分離式のため補区車の青信号が短い。南西から渡る児童は2信号だが、1度で渡りたいために走って渡る児童が多い。	・歩行信号の時間を長くする ・歩道橋の設置	東海警察署 知多建設事務所	横断通行者が著しく多いとは言えないため、設置基準に満たないことから、歩道橋の設置はできません。	—		
9	平洲小学校	1	荒尾町中屋敷96 平洲小学校北側の細い路地	市道	児童や車の往来が激しいにも関わらず、車道と歩道の境がない。	歩道の設置	土木課	道路幅員が4m未満のため、外側線による路側帯を設けることで、必要な車道幅員を確保できなくなるため、設置できません。	—		
12	平洲小学校	4	東海市荒尾町仲田46ミカン畑付近の道	市道	交通量が多いにも関わらず、車道と歩道の境がない。	歩道の設置	土木課	白線が消えてしまった箇所であり、塗り直しについて検討します。	未	未定	
13	平洲小学校	5	東海市荒尾町加家ユーハウス東海と名鉄常滑線の間の道路	市道	歩道の白線が薄くなったり、消えたりしている。	白線の塗り直し	土木課	白線の塗り直しについて実施済みです。	済	R5	
14	平洲小学校	6	東海市富貴ノ台二丁目～荒尾町上ノ山、峰脇のめぐみ幼稚園南側の市道	市道	歩道の白線が消えかかっている。ポールが破損している。	白線の塗り直し、ポールの再設置	土木課	白線の塗り直しについて実施済みです。また、1箇所ポールが無い箇所がありますが、民地への乗入れ箇所となっており、乗入れの支障となるため、撤去したものだと考えられます。	済	R5	
16	明倫小学校	2	荒尾町小池(市営小池住宅から洞ヶ山住宅までの道路)	市道	通学路として他に代替の道路がない箇所であり、竹林の間を抜ける狭く、暗い道路である。街灯の明るさについては改善していただいたが、舗装の劣化についてはより著しくなっており、強雨時には泥水が道路を流れる。また、窪みも多く、転倒してけがをする危険が高い。	・舗装の修繕工事と雨水を流す側溝の整備をしてほしい。	土木課	舗装の修繕及び排水施設の整備を検討します。	未	未定	
17	明倫小学校	3	富木島町西才道(かにえきの公園交差点)	市道	狭い交差点だが、大府方面への抜け道として通行する車が非常に多い。児童の登校の安全対策として、交差点を南進する車に左折禁止の規制があるが、違反車両が後を絶たない。また、坂道の頂上に交差点があるため、横断する児童が直前まで視認しにくい。	・警察による取り締まりがほとんど行われていない場所であり、特に朝は是非取り締まりを実施してほしい。 ・交差点を南進する車に対する左折禁止の強調した標識や表示を設置してほしい。 ・横断歩道があることの視認性を高めるカラー舗装が交差点北側にはないので、カラー舗装工事をしてほしい。	東海警察署 土木課	カラー舗装の修繕について検討します。	未	未定	
18	明倫小学校	4	坂角総本舗からみどり保育園までの富田川沿いの道路	市道	狭い道路だが、大府方面への抜け道として、特に朝は交通量が多く、歩行者は大変危険である。また、富田川沿いにはガードレールはあるものの隙間があるので、川に滑り落ちる危険もある。平成12年の東海豪雨時には氾濫した箇所である。	・ガードレールに加えて、フェンスを設置するなどして、隙間をなくしてほしい。	土木課	フェンスの基礎を設置することが困難なため、設置できません。	—		
20	富木島小学校	1	富木島小学校前の東西の市道	市道	東海橋から小川糖尿病内科クリニック手前までの歩道が狭いため、富木島小児童と富木島中学生の通学、通勤者で渋滞する。富木島小前の歩道橋付近では、東・西・北方面から歩道橋に向かう児童と、富木島中学校方面に向かう富木中学生や自転車通勤の人たちで大渋滞が起きる。そのため、児童以外の他の通行者が、ガードレールが途切れた区間の車道脇を通行する状況になっており、安全性に欠ける。人命に関わる事案であり、何か起こってからでは遅い。雨天時は、保護者送迎と相まってなおさらひどい状況である。	歩道の拡幅 歩道橋の巾拡大	土木課	歩道の拡幅整備を予定しています。(時期未定)	未	未定	

令和6年度通学路対策希望箇所

知多建設事務所 土木課担当分

資料1

番号	学校名	学校通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種 別	通学路の状況・危険の内容	備考(希望する対策等)	担当機関	対策案	対策の有無	対策年度	対策結果
21	富木島小学校	2	上野台公園北側(富木島町山田)の横断歩道	県道	大府方面から下り坂をスピードを出して通行する車が多く、横断しようとする歩行者がいても、なかなか停まらない。保護者からも心配の声がある。200mほど手前から引かれていた減速マークが薄くなっており、目立たない。	減速マークの塗り直し、もしくはそれ以外の目立つマークの設置 坂の減速用ブロックの設置	知多建設事務所	薄くなった減速マーク等の区画線を引き直します。	未	R6	
22	富木島小学校	3	清長公園(富木島町大清水1-99)の周辺道路	市道	住宅街の中にあり、周辺に住む子どもたちがよく遊ぶ公園である。四方を道路に囲まれており、専用の駐車場がないため、周辺に路上駐車をよく見かける。児童が下校したり公園を行き来したりする際には、路上に駐められた車を避けて歩かなければならないため、事故が心配である。	路上駐車禁止看板の設置 グリーンベルトの設置	東海警察署 土木課	外側線の表示方法と併せて、グリーンベルトの設置について検討します。	未	未定	
23	富木島小学校	4	ベルグランデ東山(ファミリーマート富木島東山店の隣)から富木島小プール間の道	市道	道が狭く、割と深めの側溝がある。車とすれ違うときに道端ギリギリまで下がらなければならない。側溝に落ちかけた児童もいる。	「幅員減少」の看板設置 側溝のふた設置	交通防犯課 土木課	現在の側溝では、構造上蓋の設置はできません。	—		
24	船島小学校	1	東海市富木島町船島1-1 校門前道路	市道	車線分離標が無くなっている箇所がある。	車線分離標の設置	土木課	ポールの再設置について検討します。	未	未定	
25	船島小学校	2	東海市富木島町新呂島 圓福寺周辺の道路	市道	白線が消えている。	白線の引き直し	土木課 東海警察署	白線の塗り直しについて検討します。	未	未定	
27	大田小学校	2	東海市大田町寺下 寺下交差点南「樋橋」	市道	歩道がレンガのようなものでできているので、雨や雪の際に滑る	滑り止め加工等を施して欲しい	土木課	路面清掃について検討します。	未	未定	
31	横須賀小学校	2	東海市養父町横枕 常滑街道に架かる信濃川を渡る橋	市道	信濃川を渡る橋がガードレールでできており、上からと隙間から落下の危険がある。	目の細かい網等で、隙間を塞いでほしい。	土木課 知多建設事務所	県により実施される河川改修と併せて拡張される予定です。	未	未定	
33	横須賀小学校	4	横須賀小学校周辺道路	市道	横須賀小学校周辺にある白線(車道と歩道の境目、停止線、T字路表示、横断歩道、ひし形マーク)が薄れているため危険である。道を横断するが、歩道のない部分もあり危険である。	白線を塗り直してほしい。 横断歩道の設置、もしくは通学路の文字をペイントしてほしい。	土木課 東海警察署 交通防犯課	白線の塗り直しについて検討します。	未	未定	
35	横須賀小学校	6	東海市高横須賀町国道247号線 高横須賀町交差点から呉天石交差点までの道路	国道 市道	路側帯が狭く、通行車両と接触事故を起こす危険がある。	路側帯に塗装をし、歩道であることをわかりやすくしてほしい。	知多建設事務所	通学路の区間にグリーンベルトを設置する。ただし、R7に舗装を補修するため、舗装の補修後に設置します。	未	R7	
36	加木屋小学校	1	新しくできたすずいだ橋付近	市道	道路が、橋に向かっていくにつれて、登りの勾配があり、児童が横断しているのに気が付きにくい。現在、車のスピードを出しすぎないように対策を講じている。バイパスから半田街道の抜け道として通る車が多く、スピードも出やすい。	今後、養父森岡線が開通すれば、車の交通量が著しく増加する。中央にパイプを立てて、車の南北の横断、右折合流ができないようにしてほしい。また、養父森岡線南北両側に東西方向の横断歩道の設置。	東海警察署 土木課	南北の横断及び右折合流を防ぐために、パイプ等を設置するには、地元の理解を得る必要があります。養父森岡線の開通後、周辺道路の利用状況の把握・分析を行い、必要に応じて対策を検討してまいります。	—		
37	加木屋小学校	2	西知多総合病院東交差点	市道	恒常的に渋滞が起こり、車道側信号が赤になっても交差点に進入する車がほとんどであり、非常に危険である。	歩道橋の設置を希望。叶わない場合は、歩車分離信号が絶対条件。登下校の児童は信号に合わせて走ることが多いため、児童の安全のため押しボタン式信号の設置を希望。車の交通量を鑑みた場合も歩行者が渡る場合のみ押しボタンとした方がよい。この交差点は将来的に最大で500名の児童が通行することが予想される。すずいだ橋付近にも横断歩道と押しボタン信号を設置する必要がある。	東海警察署 土木課	新駅周辺整備推進課：養父森岡線の開通にあわせて、横断歩道橋の設置ではなく、信号機の歩車分離化に向け進めることについて、これまで地元及び学校へご理解とご協力をいただいてまいりました。今後も引き続き歩車分離化(押しボタン式含む)等の実現に向け、警察へ要望してまいりますので、ご協力をおねがいします。	未	R6	

令和6年度通学路対策希望箇所

知多建設事務所 土木課担当分											資料1
番号	学校名	学校通し番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	備考(希望する対策等)	担当機関	対策案	対策の有無	対策年度	対策結果
38	加木屋小学校		3 白拍子交差点北の歩道	市道	歩道が狭く、電柱などがある箇所は、歩行者が車道に入ってしまうがちになる。	車にも通学路であることが分かるように、グリーンベルトの設置をお願いしたい。	土木課	グリーンベルトの設置について検討します。	未	未定	
39	加木屋小学校		4 東海市加木屋町辻山北から加木屋緑地横加木屋小学校への道	市道	木々が生い茂り、日中でも薄暗い。防犯灯なども設置されているが、冬季は、最終下校時刻になるとかなり暗くなる。	加木屋緑地ではあるが、道路周辺の木々を剪定し、日差しが入るようにしてほしい。	土木課	道路の通行に支障となる樹木については、公園管理者へ剪定を依頼してまいります。なお、例年秋頃に樹木の剪定を実施しております。	未	未定	
40	加木屋小学校		5 東海市加木屋町仲新田と唐山の境東海南高校北東、ほたるの里の道の下の側溝	市道	雨の日に雨水が流れ込み冠水し、誤って子どもたちが足を踏み入れてしまう危険がある。	側溝のふたの設置を希望するとともに、アスファルト舗装の端部処理を行い、人の侵入を阻むものを設置してほしい。	土木課	現在の側溝に蓋掛けを行う場合、側溝の構造上、蓋の設置ができませんが、危険な箇所であるため、側溝の取替えと併せて蓋の設置を検討します。	未	未定	
43	加木屋小学校		8 西知多総合病院東交差点付近の脇道	市道	グリーンベルトの塗装が剥がれ落ちている。	再塗装を要望する。	土木課	グリーンベルトの塗り直しについて検討します。	未	未定	
49	三ツ池小学校		3 三ツ池公園前坂道	市道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	歩道線を引く	土木課	三ツ池線の道路改良工事と併せて整備予定です。(事業が順調に進捗した場合R8年度予定)	未	R8	
51	加木屋南小学校		2 加木屋南保育園の前の道路	市道	スクールゾーンの緑色の線が消えている	補修印字	土木課	グリーンベルトの塗り直しについて検討します。	未	未定	
54	加木屋南小学校		5 大堀保育園と大堀公園の間の道路を北に進んだ場所	市道	辺りに横断歩道がなく、児童が横断する際に危険	車の速度を制限する標識や、レッドゾーンの設置	東海警察署 土木課	交差点において、カラー舗装の設置を検討します。	未	未定	