

令和7年度（2025年度）東海市地域公共交通会議事業計画書（変更案）

東海市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を4回開催する。令和5年度（2023年度）に策定した東海市地域公共交通計画（以下「交通計画」という。）で定めた4つの基本方針の実現に向けて、交通計画を推進していく。

加木屋中ノ池駅の南改札口が令和7年度中に開業を予定しており、駅前広場にバス停を設置するための準備として東海市循環バス（らんらんバス）のダイヤ・ルートの一部改正を検討するもの。

また、デマンド交通「チョイソコとうかい」の実証実験を引き続き実施し、その結果等を踏まえ、**運行時間等を変更し、追加で実証実験を実施するもの。**

1 交通会議の開催

会議名	開催時期（予定）	協議・検討内容
第1回 交通会議	令和7年（2025年） 6月27日（金） 午後3時から 午後4時30分まで	【報告】 ・地域公共交通会議について ・令和6年度（2024年度）第4回会議録の確認について ・循環バスの利用状況等について ・地域公共交通確保維持改善事業の二次評価結果について ・東海ハーフマラソン2025について 【協議】 ・令和6年度（2024年度）東海市地域公共交通会議決算について ・令和8年度（2026年度）地域公共交通確保維持事業案について ・東海市地域公共交通計画の事業評価について ・東海市地域公共交通計画の推進について ・デマンド交通「チョイソコとうかい」の実証実験について
第2回 交通会議	令和7年（2025年） 8月25日（月） 午後1時30分から 午後3時まで	【報告】 ・前回の会議録の確認について ・循環バスの利用状況等について 【協議】 ・デマンド交通「チョイソコとうかい」の実証実験について

会議名	開催時期（予定）	協議・検討内容
第3回 交通会議	令和7年（2025年） 12月23日（火） 午後1時30分から 午後3時まで	【報告】 ・ 前回の会議録の確認について ・ 循環バスの利用状況等について ・ 東海市地域公共交通計画の推進について ・ 令和7年度補助系統別事業評価票について（横須賀A（線））（上野台線）（あいあいバス北部循環コース線） 【協議】 ・ 地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価について ・ 循環バスのダイヤ・ルートの一部改正について
第4回 交通会議	令和8年（2026年） 2月16日（月） 午後1時30分から 午後3時まで	【報告】 ・ 前回の会議録の確認について ・ 循環バスの利用状況等について 【協議】 ・ 令和8年度（2026年度）東海市地域公共交通会議予算案について ・ 令和8年度（2026年度）事業計画案について ・ 令和8年度（2026年度）循環バス無料運行の実施について ・ 循環バスのダイヤ・ルートの一部改正について

2 交通会議の事業内容

事業項目	事業内容
地域公共交通確保 維持改善事業	地域公共交通確保維持改善事業のうち地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金及び車両減価償却費等国庫補助金については、地域公共交通計画と連動した補助制度となっており、当該計画の事業が効果的、効率的に推進されるよう当該事業の実施状況の確認、目標達成状況等の評価を行うものである。
東海市地域公共交通 計画推進事業	令和5年度（2023年度）に策定した交通計画の目標達成に向け、計画の評価・検証を行い、各種事業を検討・実施していくものである。
デマンド交通「チ ョイソコとうかい」実証実験事業	オンデマンド型の乗合交通という新しい公共交通システムの導入により、既存の市内循環バスが通行することのできない地域に住む住民や、ダイヤ間の時間的空白に不便を感じている住民の日常生活における移動の不便さを解消することが可能な移動手段として機能し得るものであるかを検証するため、実証実験を実施するものである。なお、実証実験の結果等を踏まえ、 運行時間等を変更し、追加で実証実験を実施するものである。

変更前

令和7年度（2025年度）東海市地域公共交通会議事業計画書

東海市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を4回開催する。令和5年度（2023年度）に策定した東海市地域公共交通計画（以下「交通計画」という。）で定めた4つの基本方針の実現に向けて、交通計画を推進していく。

加木屋中ノ池駅の南改札口が令和7年度中に開業を予定しており、駅前広場にバス停を設置するための準備として東海市循環バス（らんらんバス）のダイヤ・ルートの一部改正を検討するもの。

また、デマンド交通「チョイソコとうかい」の実証実験を引き続き実施し、その結果等を踏まえ、**本格運行への移行等**を検討するもの。

1 交通会議の開催

会議名	開催時期（予定）	協議・検討内容
第1回 交通会議	令和7年（2025年） 6月27日（金） 午後3時から 午後4時30分まで	【報告】 ・地域公共交通会議について ・令和6年度（2024年度）第4回会議録の確認について ・循環バスの利用状況等について ・地域公共交通確保維持改善事業の二次評価結果について ・東海ハーフマラソン2025について 【協議】 ・令和6年度（2024年度）東海市地域公共交通会議決算について ・令和8年度（2026年度）地域公共交通確保維持事業案について ・東海市地域公共交通計画の事業評価について ・東海市地域公共交通計画の推進について ・デマンド交通「チョイソコとうかい」の実証実験について
第2回 交通会議	令和7年（2025年） 8月25日（月） 午後1時30分から 午後3時まで	【報告】 ・前回の会議録の確認について ・循環バスの利用状況等について 【協議】 ・デマンド交通「チョイソコとうかい」の実証実験について

変更後

令和7年度（2025年度）東海市地域公共交通会議事業計画書

東海市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を4回開催する。令和5年度（2023年度）に策定した東海市地域公共交通計画（以下「交通計画」という。）で定めた4つの基本方針の実現に向けて、交通計画を推進していく。

加木屋中ノ池駅の南改札口が令和7年度中に開業を予定しており、駅前広場にバス停を設置するための準備として東海市循環バス（らんらんバス）のダイヤ・ルートの一部改正を検討するもの。

また、デマンド交通「チョイソコとうかい」の実証実験を引き続き実施し、その結果等を踏まえ、~~本格運行への移行等~~を検討するもの。**運行時間等を変更し、追加で実証実験を実施するもの。**

1 交通会議の開催

会議名	開催時期（予定）	協議・検討内容
第1回 交通会議	令和7年（2025年） 6月27日（金） 午後3時から 午後4時30分まで	【報告】 ・地域公共交通会議について ・令和6年度（2024年度）第4回会議録の確認について ・循環バスの利用状況等について ・地域公共交通確保維持改善事業の二次評価結果について ・東海ハーフマラソン2025について 【協議】 ・令和6年度（2024年度）東海市地域公共交通会議決算について ・令和8年度（2026年度）地域公共交通確保維持事業案について ・東海市地域公共交通計画の事業評価について ・東海市地域公共交通計画の推進について ・デマンド交通「チョイソコとうかい」の実証実験について
第2回 交通会議	令和7年（2025年） 8月25日（月） 午後1時30分から 午後3時まで	【報告】 ・前回の会議録の確認について ・循環バスの利用状況等について 【協議】 ・デマンド交通「チョイソコとうかい」の実証実験について

変更前

会議名	開催時期（予定）	協議・検討内容
第3回 交通会議	令和7年（2025年） 12月23日（火） 午後1時30分から 午後3時まで	【報告】 ・ 前回の会議録の確認について ・ 循環バスの利用状況等について ・ 東海市地域公共交通計画の推進について ・ 令和7年度補助系統別事業評価票について （横須賀A（線））（上野台線）（あいあいバス北部循環コース線） 【協議】 ・ 地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価について ・ 循環バスのダイヤ・ルートの一部改正について
第4回 交通会議	令和8年（2026年） 2月16日（月） 午後1時30分から 午後3時まで	【報告】 ・ 前回の会議録の確認について ・ 循環バスの利用状況等について 【協議】 ・ 令和8年度（2026年度）東海市地域公共交通会議予算案について ・ 令和8年度（2026年度）事業計画案について ・ 令和8年度（2026年度）循環バス無料運行の実施について ・ 循環バスのダイヤ・ルートの一部改正について

2 交通会議の事業内容

事業項目	事業内容
地域公共交通確保維持改善事業	地域公共交通確保維持改善事業のうち地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金及び車両減価償却費等国庫補助金については、地域公共交通計画と連動した補助制度となっており、当該計画の事業が効果的、効率的に推進されるよう当該事業の実施状況の確認、目標達成状況等の評価を行うものである。
東海市地域公共交通計画推進事業	令和5年度（2023年度）に策定した交通計画の目標達成に向け、計画の評価・検証を行い、各種事業を検討・実施していくものである。
デマンド交通「チョイソコとうかい」実証実験事業	オンデマンド型の乗合交通という新しい公共交通システムの導入により、既存の市内循環バスが通行することのできない地域に住む住民や、ダイヤ間の時間的空白に不便を感じている住民の日常生活における移動の不便さを解消することが可能な移動手段として機能し得るものであるか等を検証するため、実証実験を実施するものである。なお、実証実験の結果等を踏まえ、 本格運行への移行等 を検討するものである。

変更後

会議名	開催時期（予定）	協議・検討内容
第3回 交通会議	令和7年（2025年） 12月23日（火） 午後1時30分から 午後3時まで	【報告】 ・ 前回の会議録の確認について ・ 循環バスの利用状況等について ・ 東海市地域公共交通計画の推進について ・ 令和7年度補助系統別事業評価票について （横須賀A（線））（上野台線）（あいあいバス北部循環コース線） 【協議】 ・ 地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価について ・ 循環バスのダイヤ・ルートの一部改正について
第4回 交通会議	令和8年（2026年） 2月16日（月） 午後1時30分から 午後3時まで	【報告】 ・ 前回の会議録の確認について ・ 循環バスの利用状況等について 【協議】 ・ 令和8年度（2026年度）東海市地域公共交通会議予算案について ・ 令和8年度（2026年度）事業計画案について ・ 令和8年度（2026年度）循環バス無料運行の実施について ・ 循環バスのダイヤ・ルートの一部改正について

2 交通会議の事業内容

事業項目	事業内容
地域公共交通確保維持改善事業	地域公共交通確保維持改善事業のうち地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金及び車両減価償却費等国庫補助金については、地域公共交通計画と連動した補助制度となっており、当該計画の事業が効果的、効率的に推進されるよう当該事業の実施状況の確認、目標達成状況等の評価を行うものである。
東海市地域公共交通計画推進事業	令和5年度（2023年度）に策定した交通計画の目標達成に向け、計画の評価・検証を行い、各種事業を検討・実施していくものである。
デマンド交通「チョイソコとうかい」実証実験事業	オンデマンド型の乗合交通という新しい公共交通システムの導入により、既存の市内循環バスが通行することのできない地域に住む住民や、ダイヤ間の時間的空白に不便を感じている住民の日常生活における移動の不便さを解消することが可能な移動手段として機能し得るものであるか等を検証するため、実証実験を実施するものである。なお、実証実験の結果等を踏まえ、 本格運行への移行等 を検討するものである。 運行時間等を変更し、追加で実証実験を実施するものである。