

デマンド交通実証実験の内容を一部変更し、期間を延長して実施します



令和7年（2025年）9月1日

東海市記者会見資料

都市計画課

デマンド交通実証実験は、地域の公共交通を補完することが可能な移動手段であるかを検証するため、東海市地域公共交通会議を実施主体として、令和6年（2024年）10月1日から令和7年（2025年）9月30日まで、東海市の北部エリアで実施しています。

令和7年（2025年）7月末現在において、実際に利用した方が少なく改善が必要であり、本格運行の判断が難しい状況であることから、実施内容を一部変更し、令和7年（2025年）10月1日からも引き続き実証実験を実施します。

【現在の状況】

- ・会員登録数 369人（令和7年（2025年）7月末現在）
- ・利用者数 10.0人/日（4月～7月平均）
- ・乗合率 1.22人／区間（4月～7月平均）

【事業内容】

- デマンド交通「チョイソコとうかい」の概要
別紙1のとおり
- 実証実験の追加実施内容
 - ・追加期間：令和7年（2025年）10月1日～令和9年（2027年）3月31日
 - ・運行時間：午前8時～午後6時（午前8時～午後4時から変更）
 - ・予約時期：2週間前～20分前（2週間前～30分前から変更）
 - ・追加目的地停留所（運行エリア外）：富木島診療所

【今後のスケジュール】

9月15日 広報とうかい9月15日号に掲載（地域説明会の開催案内）

9月29日、10月3日、14日 地域説明会の開催

（千鳥健康交流の家、下名和公民館、
緑陽コミュニティセンター、上名和公民館）

【予算措置】

<歳出>

地域公共交通会議負担金 10,800千円（補正後予算額 27,670千円）



デマンド交通「チョイソコとうかい」実証実験について

1 趣 旨

オンデマンド型の乗合交通という新しい公共交通システムの導入により、既存市内循環バスが通行することのできない地域に住む住民や、ダイヤ間の時間的空白に不便を感じている住民の日常生活における移動の不便さを解消することが可能な移動手段として機能し得るものであるかを検証します。

また、外出しにくい高齢者や運転免許証を有さない方に対し、新たな移動手段を確保することにより、積極的な外出を促すとともに、他の公共交通機関への連携を図り、自身での自家用車の運転等の代替となり得るものであるかを検証します。

2 概 要

実証実験エリアに設置した住宅地停留所及び直線距離約5km圏内の目的地停留所の間を運行する会員制（事前登録制）の乗合型の公共交通サービスです。また、決まったルートやダイヤではなく、運行時間内で予約により利用可能で、乗降場所は、あらかじめ決められた停留所（医療機関、商業施設、公共施設、駅等）となります。原則、往復利用を前提としています。

デマンド交通の運営は、株式会社アイシンが行い、コールセンターで受付をします。

実証実験期間	令和6年（2024年）10月1日～令和7年（2025年）9月30日 【追加実施期間】令和7年（2025年）10月1日～令和9年（2027年）3月31日
使用車両	ハイエースグランドキャビンクラス（1台）、客席8席
利用者	利用者は、事前に会員登録（無料）。会員登録等の手続きは、株式会社アイシンが行います。 会員対象者は、「東海市北部エリア（国道302号以北の名和町、南柴田町、浅山の一部）」に居住し、以下のいずれかに当てはまる方。会員と同乗である場合には、会員以外の方も乗車できます。 (1) 会員登録日時点で満65歳以上の方（運転免許証をお持ちでも可） (2) 会員登録日時点で18歳以上の運転免許証をお持ちでない方 (3) 妊婦（産婦：産後1年以内）、未就学児の保護者
運賃	1人1乗車あたり300円（税込）（往復利用は600円（税込））※未就学児は無料
運行日時	平日（月～金）8:00～16:00（祝日、12月29日から1月3日までの年末年始等を除く） 【追加実施期間】平日（月～金）8:00～18:00（　　"　　）
予約受付日時	電話：平日（月～金）8:00～16:00（祝日、12月29日から1月3日までの年末年始等を除く） 【追加実施期間】電話：平日（月～金）8:00～18:00（　　"　　） インターネット：24時間 ※利用希望日の2週間前から利用希望の30分前まで予約受付可能 【追加実施期間】※利用希望日の2週間前から利用希望の20分前まで予約受付可能
乗降場所	運行地域の指定乗降場所、公共施設、協賛企業の店舗など。 「住宅地停留所」⇒「目的地停留所」を移動可能。 「住宅地停留所」⇒「住宅地停留所」、「目的地停留所」⇒「目的地停留所」は移動不可。

