

令和7年度通学路対策希望箇所

知多建設事務所 土木課担当分

資料1

番号	学校名	学校通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種 別	通学路の状況・危険の内容	備考（希望する対策等）	担当機関	対策案	対策の有無	対策年度	対策結果
2	緑陽小学校	2	東海市名和町大根大廻間池南から大廻間池バス停への道	市道	6月に児童の自転車と原付の接触事故あり。	見通しが悪いために樹木剪定と除草の実施	土木課	樹木の剪定、除草について検討いたします。	未	未定	
3	緑陽小学校	3	東海市名和町穴下68	市道	近隣民家のブロック塀が倒壊しそうで危険を感じる	該当家屋の持ち主に働きかけをしてもらいたい	土木課	建築住宅課にて現地確認を依頼しました。倒壊の危険性があると判断された場合は所有者に働きかけを行います。	未	未定	
6	名和小学校	1	名和町東田 上名和公民館前の道路～北三宅山に続く道路	市道	朝の登校時、交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。カーブがあり車のスピードも出ているため危険。	看板や通学路の表示、グリーンゾーンやゾーン30の設置等	土木課	幅員が狭くグリーンベルトの設置が難しいですが、代替案を含めてグリーンベルトの設置等を検討します。	未	未定	
8	名和小学校	3	名和町山東 名和小学校正門～Y字路	市道	道幅が狭く、児童の登下校時に車がすれ違うため非常に危険	グリーゾーンの設置	土木課	幅員が狭くグリーンベルトの設置が難しいですが、代替案を含めてグリーンベルトの設置等を検討します。	未	未定	
9	名和小学校	4	名和町西垣内 アライ接骨院前道路を西に進んだ箇所	市道	坂道が急で、特に雨天時に滑って転ぶ児童が多い。また、手すりが途中までしか設置されていない。	滑りにくくするための舗装や階段設置、手すりの延長	土木課	舗装の改修について検討いたします。	未	未定	
10	名和小学校	5	名和町東垣内 アライ接骨院前の道路	市道	道幅が狭く、児童の登下校時に車がすれ違うため非常に危険。またスピードを出し、一旦停止をしない車が多く危険	グリーンゾーンの設置、「止まれ」や白線の塗り直し、ゾーン30等の注意喚起	土木課	グリーンベルトの設置、白線の塗り直しについて検討いたします。	未	未定	
16	平洲小学校	2	東海市荒尾町神田30 コーポS&S付近の白線	市道	児童が通る歩道の白線がほとんど消えている。	白線の塗り直し	土木課	白線の塗り直しについて検討いたします。	未	未定	
17	平洲小学校	3	東海市富貴ノ台5丁目17-1 ヤマト運輸東海富貴ノ台営業所付近の白線	市道	車通りの多い道路の白線が消えかかっている。	白線の塗り直し	土木課	白線の塗り直しについて検討いたします。	未	未定	
18	平洲小学校	4	東海市富貴ノ台5丁目8-8 シャトレファイブ前の白線	市道	歩道の白線が消えている。	白線の塗り直し	土木課	白線の塗り直しについて検討いたします。	未	未定	
19	明倫小学校	1	東海市富木島町貴船の歩道橋	市道	歩道側面、プラスチックの壁にたくさんの穴が空いている。7／1(火)～3(木)歩道橋の補修工事があったが、それは直っていない。	壁の補修	土木課	補修方法について検討を行います。	未	未定	
20	明倫小学校	2	東海市荒尾町寺前のフェンス	市道	クラインガルデン西側の歩道の脇のフェンスが破れており、足が引っ掛かっている児童がいた。	修繕	土木課	所有者の確認を行います。民地の場合は所有者に働きかけを行い、官地の場合はフェンス取り換えについて検討いたします。	未	未定	
21	明倫小学校	3	東海市富木島町伏見1丁目の道路	市道	セイムズ北側の通り(伏見通りへの抜け道)の白線(歩道との境)が消えている。	塗り直し	土木課	白線の塗り直しについて検討いたします。	未	未定	
23	明倫小学校	5	東海市荒尾町明倫の給食センター南側道路	市道	交差点の溝にのっているグレーチングとグレーチングの間が大きく空いており、足が穴に落ちる可能性があり、危険である。	蓋等の改善	土木課	幅員が4m以上あり、蓋掛けをすることにより、走行性が増し、スピードがあがり、危険性がましたり、路上駐車を助長するため市では積極的に側溝の蓋掛けは行っておりませんのでご理解ください。	－		
25	富木島小学校	2	富木島小学校前の東西の市道	市道	東海橋から小川糖尿病内科クリニック手前までの歩道が狭いため、富木島小児童と富木島中生徒の通学、通勤者で渋滞する。富木島小前の歩道橋付近では、東・西・北方面から歩道橋に向かう児童と、富木島中学校方面に向かう富木中生徒や自転車通勤の人たちで大渋滞が起きる。そのため、児童以外の他の通行者が、ガードレールが途切れた区間の車道脇を通行する状況になっており、安全性に欠ける。人命に関わる事案であり、何か起こってからでは遅い。雨天時は、保護者送迎と相まってなおさらひどい状況である。	歩道の拡幅 歩道橋の巾拡大	土木課	歩道の拡幅整備を予定しています。（時期未定）	未	未定	
26	富木島小学校	3	清長公園(富木島町大清水1-99)の周辺道路	市道	住宅街の中にあり、周辺に住む子どもたちがよく遊ぶ公園である。四方を道路に囲まれており、専用の駐車場がないため、周辺に路上駐車をよく見かける。児童が下校したり公園を行き来したりする際には、路上に駐められた車を避けて歩かなければならないため、事故が心配である。	路上駐車禁止 規制及び標識 の設置 グリーンベルトの設置	土木課	土木課：外側線の表示方法と併せて、グリーンベルトの設置について検討します。	未	未定	
27	富木島小学校	4	ベルグランデ東山(ファミリーマート富木島東山店の隣)から富木島小プール間の道	市道	道が狭く、割と深めの側溝がある。車とすれ違うときに道端ギリギリまで下がらなければならない。側溝に落ちかけた児童もいる。	「幅員減少」の看板設置 側溝のふた設置	土木課	土木課：現在の側溝では、構造上蓋の設置はできません。	－		
28	船島小学校	1	東海市富木島町船島1-1 学校前の川沿いの歩道	市道	雨で道が崩れた箇所がある。この川沿いを通学してくるため、崩れた箇所以外の道も同様に崩れてしまうのではないかと	崩れないような補強	土木課	災害復旧として、現在仮復旧を行い、通行止めとしています。本復旧については11月以降の渇水期の施工を予定しております。その他の箇所についても引き続き状況の観察を行っていきます。	未	R7	

令和7年度通学路対策希望箇所

知多建設事務所 土木課担当分

資料1

番号	学校名	学校通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種 別	通学路の状況・危険の内容	備考（希望する対策等）	担当機関	対策案	対策の有無	対策年度	対策結果
29	船島小学校	2	県道55号線、栗田商会前の歩道	県道	朝の通勤・通学の時間にショートカットのために歩道を走る車がいる。	歩道にポール設置	知多建設事務所	ラバーポールまたは車止めの設置	未	R7またはR8	
30	船島小学校	3	東海市富木島町伏見3丁目19-1	市道	側溝の蓋がなく、過去に足を滑らせて落ちてしまった児童がいると地域の方から報告があった。	側溝の蓋を設置	土木課	隅切り部分となっているため、蓋の設置について検討いたします。	未	未定	
31	船島小学校	4	愛知県東海市富木島町南島、姫島八幡社横道路	市道	木が飛び出ており危険	木の剪定	土木課	所有者を確認し、木の剪定について検討いたします。	未	未定	
32	大田小学校	1	大田町寺下、寺下交差点の南東、南西角	県道	信号待機時にポールのみなので、ガードされず不安。そのためR5にガードパイプの設置を検討と回答があったが、どうなったか。	ガードパイプの設置	土木課	現況の橋梁の構造上、ガードパイプの設置をすることができませんのでご理解ください。	－		
33	大田小学校	2	中央町7丁目、新義路橋脇の横断歩道	市道	横断歩道で停止しない車も多く、横断が危険な箇所と以前より対処要望を出していた。H29に路面のカラー化を検討とあったが、どうなったか。	路面のカラー化	土木課	カラー舗装について検討いたします。	未	未定	
35	大田小学校	4	大田町細田、小学校西側の道路	市道	排水が悪く、歩道のほとんどが水たまりになり、子どもたちが車道へ出なければいけない	水が流れるような傾斜を付ける等の改修	土木課	9月12日に小学校北側道路の側溝の清掃を行いました。学校の敷地からでる側溝にも詰まりがあったため学校で清掃をお願い致します。	済	R7	
37	横須賀小学校	2	東海市高横須賀町公家の高架下信号のない横断歩道	市道	ガードレールが通学路の内側にあり、意味をなしていない。複雑な道となっており巻き込み等危険である。	ガードレールを通学路の外側に移動または外側にも設置してほしい。	土木課	ガードレールの設置経緯を確認した上で、設置位置の検討を行います。	未	未定	
39	横須賀小学校	4	東海市高横須賀町のトタン塀	市道	トタン塀がはがれてきており倒壊する恐れがある。道が狭いため逃げ場もなく危険である。	・修理要望をしていただきたい。 ・空き家の場合は撤去または修繕していただきたい。	土木課	建築住宅課にて現地確認を依頼しました。令和5年に一度建築住宅課より修繕依頼をしておりましたが、再度倒壊の危険性があると判断された場合は所有者に働きかけを行います。	未	未定	
41	横須賀小学校	6	東海市養父町の養父公民館前の道	国道	路幅が狭く通行車両と接触事故を起こす危険がある。	・路側帯に塗装をし、歩道であることを分かりやすくしてほしい。 ・グリーンベルトは片道だけあるので両側をお願いしたい。 ・他にも縁石の設置や通学路であることも分かるようにしてほしい。	知多建設事務所	当該箇所へ「通学路注意」などの路面標示を上下線に設置します。また、消えかかっている外側線を復旧します。	未	R7又はR8	
43	加木屋小学校	2	新しくできたすずいだ橋付近	市道	道路が、橋に向かっていくにつれて、登りの勾配があり、児童が横断しているのに気が付きにくい。現在、車のスピードを出しすぎないように対策を講じている。バイパスから半田街道の抜け道として通る車が多く、スピードも出やすい。	今後、養父森岡線が開通すれば、車の交通量が著しく増加する。中央にパイプを立てて、車の南北の横断、右折合流ができないようにしてほしい。	土木課	土木課：南北の横断及び右折合流を防ぐために、パイプ等を設置するには、地元との理解を得る必要があります。引き続き、周辺道路の利用状況の把握・分析を行い、必要に応じて対策を検討してまいります。	－		
44	加木屋小学校	3	白拍子交差点北の歩道	市道	歩道が狭く、電柱などがある箇所は、歩行者が車道に入ってしまうがちになる。	車にも通学路であることが分かるように、グリーンベルトの設置をお願いしたい。	土木課	グリーンベルトの設置について検討します。	未	未定	
45	加木屋小学校	4	東海市加木屋町社山北から加木屋緑地横加木屋小学校への道	市道	毎年、樹木の剪定をしていただいている。一方で樹木が道路を斜めに生い茂ってきている木々がある。老木であり暴風や大雨による倒木も懸念される。	加木屋緑地ではあるが、道路をまたがる木々を剪定してほしい。	土木課	道路の通行に支障となる樹木については、公園管理者へ剪定を依頼してまいります。なお、例年秋頃に樹木の剪定を実施しております。	未	R7	
47	加木屋小学校	6	東海市加木屋町仲新田と唐山の境 東海南高校北東、ほたるの里の道の下側溝	市道	雨の日に雨水が流れ込み冠水し、誤って子どもたちが足を踏み入れてしまう危険がある。	側溝のふたの設置を希望するとともに、アスファルト舗装の端部処理を行い、人の侵入を阻むものを設置してほしい。	土木課	現在の側溝に蓋掛けを行う場合、側溝の構造上、蓋の設置ができませんが、危険な箇所であるため、側溝の取替えと併せて蓋の設置を検討します。	未	未定	
49	加木屋小学校	8	加木屋保育園下の歩道	市道	通行する子どもの数が多く、子どもが車道に降りてしまい危険である。	歩道上にガードレールを設置してほしい。	土木課	歩道幅が1.5mに対してガードレールを設置すると歩道幅がさらにせまくなり、現在マウントアップにより、歩車道の区分けができているため、学校側で車道に下りないよう指導いただきますようお願いいたします。	－		
50	加木屋小学校	9	雉子山架道橋	市道	登下校時に車の通行が多い。中ノ池から階段を上ってきた児童が横断して橋を渡るが道路も狭く危険である。	車に通学路であることが分かるように、グリーンベルトの設置をお願いしたい。	土木課	グリーンベルトの設置について検討します。	未	未定	
52	三ツ池小学校	2	三ツ池保育園前から三ツ池公園までの道	市道	交通量が多い。歩道と車道の区別がない。	歩道線を引く	土木課	幅員が狭くグリーンベルトの設置が難しいですが、代替案を含め、グリーンベルトの設置等を検討します。	未	未定	
55	三ツ池小学校	5	桜木から東加木屋への道	市道	歩道がなく、木や草が生い茂っているので、暗い。	歩道線を引く	土木課	大府市道となるため、大府市との会議にて内容を報告し、対策方法について検討していただきます。	未	未定	

令和7年度通学路対策希望箇所

番号	学校名	学校通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種 別	通学路の状況・危険の内容	備考(希望する対策等)	担当機関	対策案	対策の有無	対策年度	対策結果
56	加木屋南小学校	1	東海市加木屋町泡池11ー624 付近	市道	空き地から、雨の日に砂利や土が流れ出てくるという 地域住民の声あり。通学路としては状態がよくなく、 土嚢等で止められないかという意見。ただ、広大な空 き地がおそらく私有地のため、対応が難しい。	土嚢の設置	土木課	土地所有者を確認し、対策方法を検討い たします。	未	未定	
57	加木屋南小学校	2	東海市加木屋町陀々法師14-13	市道	ユニーブル前の道に「グリーンベルト」を舗装してほし いという地域住民の声あり。子どもと車両が接触しそ うになるなど危ない場面が時折みられるようで、でき れば「スピードバンプ(かまぼこ)」を舗装してもらい、 スピードの減速を促したい。	「グリーンベルト」「スピードバンプ (かまぼこ)」の舗装	土木課	幅員が狭く設置が難しいですが、代替案 を含め、グリーンベルトの設置等を検討し ます。	未	未定	