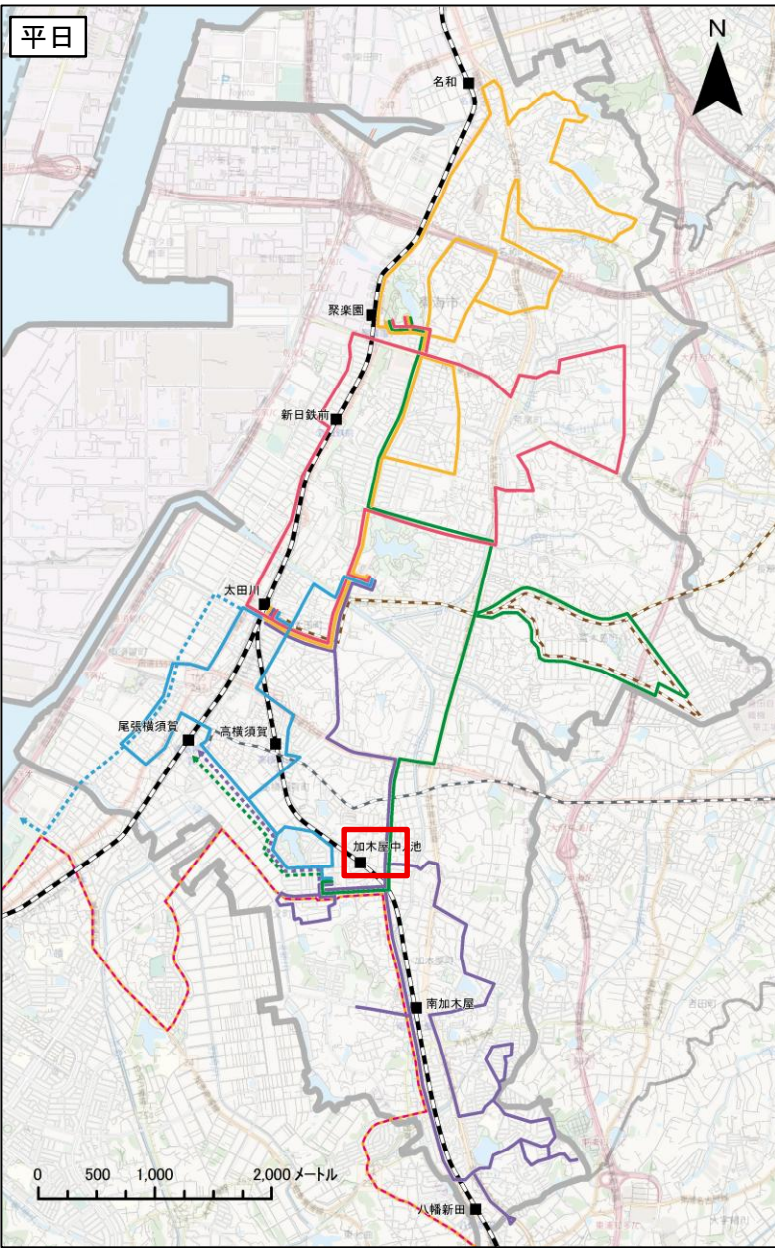


③ 地域公共交通確保維持改善事業により確保・維持する路線

変更前

地域公共交通確保維持改善事業とは、生活交通の存続が危機に瀕している地域等において、地域の特性・実情に最適な移動手段が提供され、また、バリアフリー化やより制約の少ないシステムの導入等により、移動にあたっての様々な障害が解消されるよう、地域公共交通の確保・維持・改善を支援することを目的に、国土交通省が交通事業者等へ交付する補助金のことです。本市においても、当該補助金による支援を活用し公共交通の維持・確保を図っています。



<R6. 10 の変更点>
働き方や生活スタイルの変化に伴い、移動ニーズが多様化する中、地域の公共交通ネットワークを持続的に維持しつつ、地域間の移動需要の活性化を図るため、バス路線を3路線から5路線に再構築します。

<平日の特徴>
主要な鉄道駅や市役所などの公共施設を乗継拠点とし、太田川駅からアクアマリンプラザへの直通や駅接続ルートにより利便性の向上を図ります。

- 凡例**
- 駅
 - 鉄道線
 - 知多市コミュニティ交通
 - あいあいバス（地域間幹線補助系統）
 - 東海市循環バス
 - 名和線（地域内フィーダー系統）
 - 荒尾線
 - 富木島線（地域内フィーダー系統）
 - 富木島線 駅接続ルート（地域内フィーダー系統）
 - 加木屋線（地域内フィーダー系統）
 - 加木屋線 駅接続ルート（地域内フィーダー系統）
 - 横須賀線（地域内フィーダー系統）
 - 横須賀線 駅接続ルート（地域内フィーダー系統）
 - 知多バス
 - 上野台線（地域間幹線補助系統）
 - 横須賀線（地域間幹線補助系統）

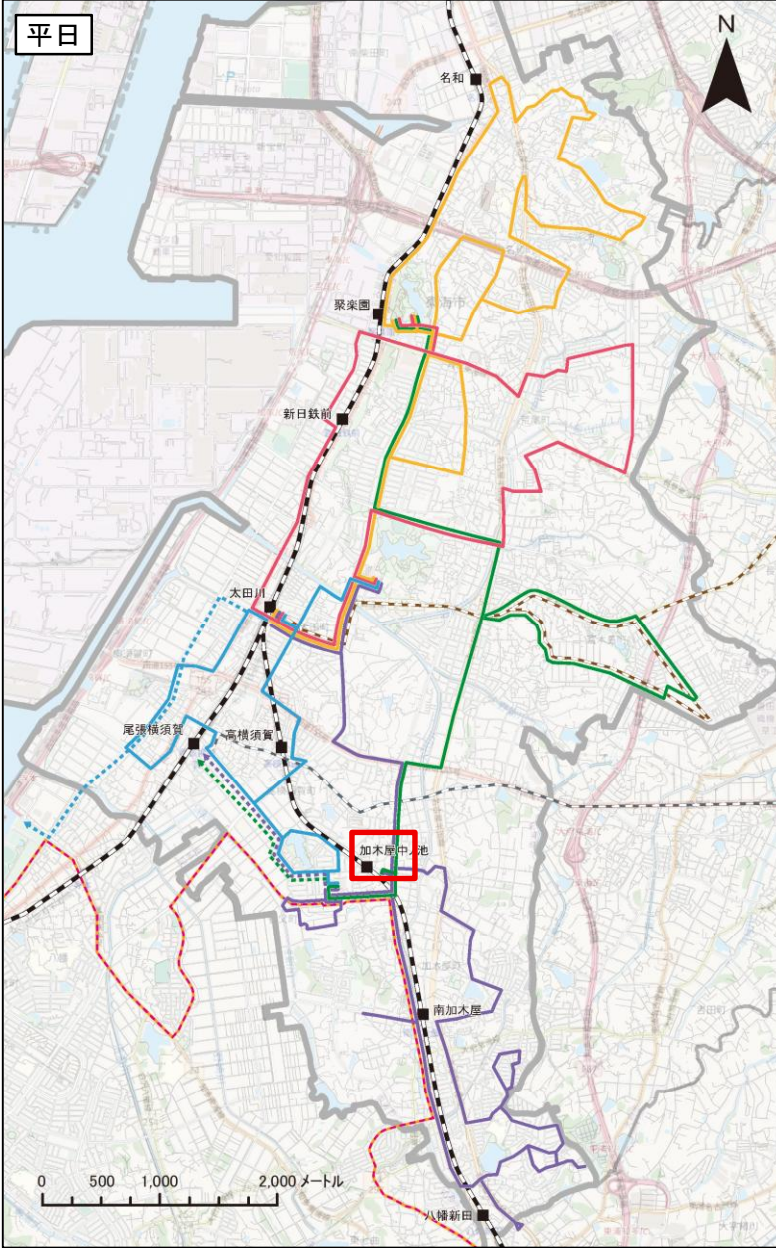
※東海市循環バス路線見直し時点（令和6年10月）



③ 地域公共交通確保維持改善事業により確保・維持する路線

変更後

地域公共交通確保維持改善事業とは、生活交通の存続が危機に瀕している地域等において、地域の特性・実情に最適な移動手段が提供され、また、バリアフリー化やより制約の少ないシステムの導入等により、移動にあたっての様々な障害が解消されるよう、地域公共交通の確保・維持・改善を支援することを目的に、国土交通省が交通事業者等へ交付する補助金のことです。本市においても、当該補助金による支援を活用し公共交通の維持・確保を図っています。



<R8. 10 の変更点>
加木屋中ノ池駅南口駅前広場の整備完了に伴い、「加木屋中ノ池駅南口」バス停留所を新設し、加木屋中ノ池駅へ乗り入れを行うため、富木島線及び加木屋線のルートを一部変更します。

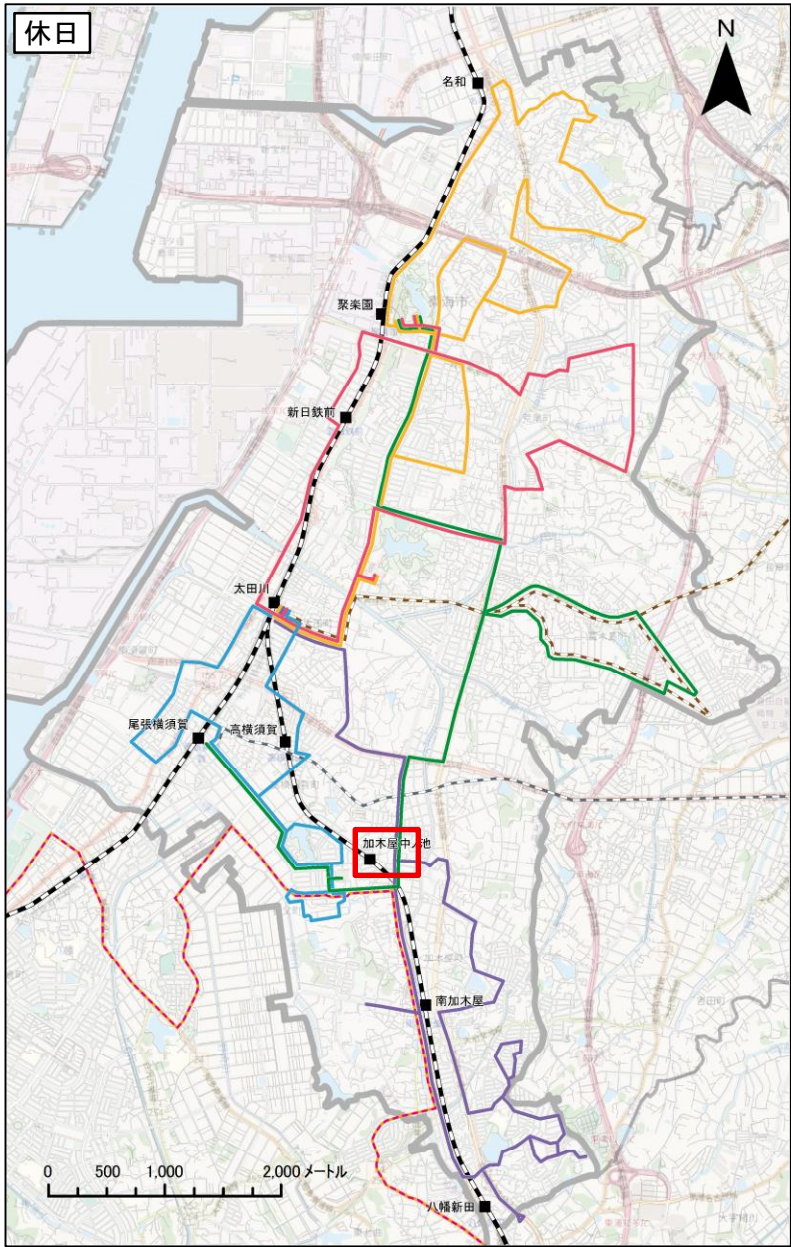
<平日の特徴>
主要な鉄道駅や市役所などの公共施設を乗継拠点とし、太田川駅からアクアマリンプラザへの直通や駅接続ルートにより利便性の向上を図ります。

- 凡例**
- 駅
 - 鉄道線
 - 知多市コミュニティ交通
 - あいあいバス（地域間幹線補助系統）
 - 東海市循環バス
 - 名和線（地域内フィーダー系統）
 - 荒尾線
 - 富木島線（地域内フィーダー系統）
 - 富木島線 駅接続ルート（地域内フィーダー系統）
 - 加木屋線（地域内フィーダー系統）
 - 加木屋線 駅接続ルート（地域内フィーダー系統）
 - 横須賀線（地域内フィーダー系統）
 - 横須賀線 駅接続ルート（地域内フィーダー系統）
 - 知多バス
 - 上野台線（地域間幹線補助系統）
 - 横須賀線（地域間幹線補助系統）

※東海市循環バス路線見直し時点（令和8年10月）



変更前



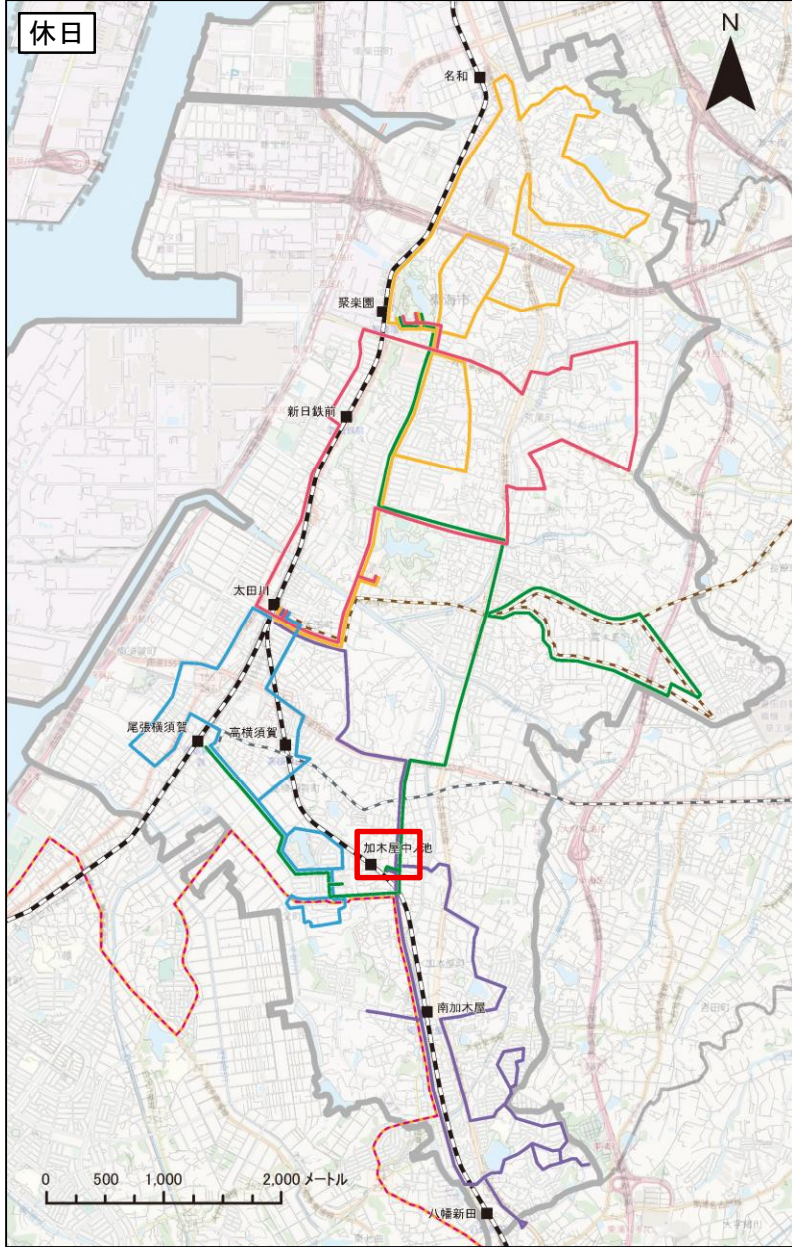
※東海市循環バス路線見直し時点(令和6年10月)

＜R6.10 の変更点＞
働き方や生活スタイルの変化に伴い、移動ニーズが多様化する中、地域の公共交通ネットワークを持続的に維持しつつ、地域間の移動需要の活性化を図るため、バス路線を3路線から5路線に再構築します。

＜休日の特徴＞
主要な鉄道駅を乗継拠点とし、休日に利用が見込まれない施設への乗入を省略することで、効率化を図り、利便性の向上を図ります。

- 凡例
- 駅
 - 鉄道線
 - 知多市コミュニティ交通
 - あいあいバス（地域間幹線補助系統）
 - 東海市循環バス
 - 名和線（地域内フィーダー系統）
 - 荒尾線
 - 富木島線（地域内フィーダー系統）
 - 加木屋線（地域内フィーダー系統）
 - 横須賀線（地域内フィーダー系統）
 - 知多バス
 - 上野台線（地域間幹線補助系統）
 - 横須賀線（地域間幹線補助系統）

変更後



※東海市循環バス路線見直し時点(令和8年10月)

＜R8.10 の変更点＞
加木屋中ノ池駅南口駅前広場の整備完了に伴い、「加木屋中ノ池駅南口」バス停留所を新設し、加木屋中ノ池駅へ乗り入れを行うため、富木島線及び加木屋線のルートの一部変更します。

＜休日の特徴＞
主要な鉄道駅を乗継拠点とし、休日に利用が見込まれない施設への乗入を省略することで、効率化を図り、利便性の向上を図ります。

- 凡例
- 駅
 - 鉄道線
 - 知多市コミュニティ交通
 - あいあいバス（地域間幹線補助系統）
 - 東海市循環バス
 - 名和線（地域内フィーダー系統）
 - 荒尾線
 - 富木島線（地域内フィーダー系統）
 - 加木屋線（地域内フィーダー系統）
 - 横須賀線（地域内フィーダー系統）
 - 知多バス
 - 上野台線（地域間幹線補助系統）
 - 横須賀線（地域間幹線補助系統）

表：地域公共交通確保維持改善事業による確保・維持する運行系統

系統		路線			事業許可 区分	運行形態	実施主体	補助事業
		起点	経由	終点				
上野台線		共和駅前	上野台	太田川駅前	4 条乗合	路線定期	知多乗合	幹線
横須賀線		大府駅前	高横須賀駅前	尾張横須賀駅			知多乗合	幹線
あいあいバス 北部循環コース		朝倉駅	西知多総合病院	朝倉駅			知多市 （運行は交通事 業者に委託）	幹線
東海市循環バス 名和線		名和駅前	太田川駅前	名和駅前			東海市 （運行は交通事 業者に委託）	フィーダー系 統（車両減価 償却費等補助 を含む）
東海市循環バス 富木島線		聚楽園駅前	上野台	尾張横須賀駅前				
平日	東海市循環バス 加木屋線	東海市役所	西知多総合病院	尾張横須賀駅前				
休日		加木屋車庫前	加木屋ディス ャー ビスセンター	尾張横須賀駅前				
東海市循環バス 横須賀線		太田川駅前	西知多総合病院	太田川駅前				

表：地域公共交通確保維持改善事業による確保・維持する運行系統

系統		路線			事業許可 区分	運行形態	実施主体	補助事業
		起点	経由	終点				
上野台線		共和駅前	上野台	太田川駅前	4 条乗合	路線定期	知多乗合	幹線
横須賀線		大府駅前	高横須賀駅前	尾張横須賀駅			知多乗合	幹線
あいあいバス 北部循環コース		朝倉駅	西知多総合病院	朝倉駅			知多市 （運行は交通事 業者に委託）	幹線
東海市循環バス 名和線		名和駅前	太田川駅前	名和駅前			東海市 （運行は交通事 業者に委託）	フィーダー系 統（車両減価 償却費等補助 を含む）
東海市循環バス 富木島線		聚楽園駅前	上野台	尾張横須賀駅前				
平日	東海市循環バス 加木屋線	東海市役所	西知多総合病院	尾張横須賀駅前				
休日		加木屋車庫前	加木屋ディス アーズセンター	尾張横須賀駅前				
東海市循環バス 横須賀線		太田川駅前	西知多総合病院	太田川駅前				