

令和 8 年 6 月 30 日

(名称) 東海市地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

▼ 目的

東海市は、名古屋駅と中部国際空港を連絡する名鉄常滑線と、太田川駅と知多半島の南端を連絡する名鉄河和線により、南北の公共交通基幹軸が形成されている。また、市内鉄道駅と、隣接する大府市を連絡する民間事業者が運行する路線バス（上野台線・横須賀線）により、東西の公共交通基幹軸が形成されている。

東海市循環バスは、市内の各拠点及び公共施設や住宅地域を結ぶことで、東西南北の公共交通基幹軸を地域的に補完するものである。また、路線バスや鉄道への乗り継ぎによって市域を跨いだ移動を可能とし、地域の活性化を図ることを目的とする。

▼ 必要性

東海市循環バスは、年間約29万5千人の方に利用されており、主に買い物、通勤、通学、通院などの日常生活に必要な移動を担う路線である。

幹線として市内運行をしている路線バスは市内を東西に結んでおり、市内全地域を網羅することは困難である。そのため、東海市循環バスを地域内フィーダー系統として運行することにより、路線バスや鉄道駅への接続、公共施設への移動手段として、住民の生活交通を確保することが必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

・循環バスの利用者数

令和 7 年度実績 (R07.04～R08.03) 295,021 人

令和 9 年度目標 : 365,000 人

・市内・市外への移動が円滑にできる環境が整っていると思う人の割合

令和 7 年度実績 73.3%

令和 10 年度目標 73.4%

※市総合計画（令和 6 年度～令和 15 年度）の指標を使用しており、市総合計画の 5 年後めざそう値（目標値）を令和 10 年度に設定

・バスの乗り方教室や出前講座の参加人数

令和 7 年度実績 590 人

令和 9 年度目標 378 人

(東海市地域公共交通計画 P59、P65 参照)

(2) 事業の効果

本市における地域内フィーダー系統は、幹線として市内運行をしている路線バスとの接続手段の確保として、4 路線で運行、それぞれが循環及び折り返しピストンで運行することにより、市内のどこからでも本市の主要な鉄道駅である太田川駅や尾張横須賀駅へのアクセスがしやすくなっている。

主要な鉄道駅から公共施設等への移動を充実させるため、令和 6 年 10 月に 2 路線から 4 路線に再編したことにより、1 路線当たりの運行距離が短くなり、1 便当たりの運行時間が 1 時間 40 分から 40 分での運行が可能となるとともに、新設バス停の設置等から利用者の利便性が良くなることで、新たな利用者の拡大につながっている。

さらに、中心市街地へのアクセス性向上から、高齢者の外出が促進されるとともに、中心市街地で買い物をする市民の割合が増加し、地域経済の活性化に寄与することも期待される。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
・より利用しやすく充実した公共交通となるよう、地域内フィーダー系統のルートやダイヤの見直しを実施（東海市） ・鉄道や路線バスも含めた公共交通のネットワークが一目で分かる公共交通マップを作成し、配布（東海市） ・公共交通マップの英語版を作成し、ホームページに掲載（東海市） ・路線バスや他市町との公共交通体系の連携を検討（事業者、東海市、近隣市町） ・市内小学校でのバスの乗り方教室を継続して実施（事業者、東海市地域公共交通会議） ・バスロケーションシステムの継続運用（東海市） ・循環バス乗降客数カウントシステムの導入（東海市） ・循環バスWebチケットの継続運用（事業者、東海市） ・循環バスのりものカードの増刷（事業者、東海市） ・循環バスグッズの作成、配布及び販売（東海市） ・東海秋まつりにて循環バス車両を展示（東海市） ・循環バス待合環境施設（上屋・ベンチ、ベンチ）の整備（東海市） ・路線バスのダイヤ改正に際し、循環バスへの乗り継ぎが可能なダイヤとなるよう調整（事業者、東海市）
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
表1を添付。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る路線のうち、名和線、富木島線、加木屋線及び横須賀線について、その運行に係る費用総額 256,050 千円のうち、東海市から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
・OD調査 ・市民アンケート調査 ・乗降客数カウントシステム
7. 別表1の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
該当なし

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
表 5 を添付。
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
身体の不自由な方や高齢者、車椅子利用者の利便性を鑑みると、ノンステップバスの車両が必要であり、また、利用者への乗車中の騒音への配慮も必要である。すべての利用者に安心・安全で快適な公共交通を提供するため、利用者の多様なニーズに対応した車両による運行が必要である。
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
令和 4 年 10 月に中型バス 2 台更新済
(2) 事業の効果
車両の更新を行うことで車両の故障が減り、安定的な運行を提供することできるとともに、代車運行の割合が減ることにより全ての利用者の利便性を確保することができることから、市民の循環バス利用に対する「満足」の割合は増加する。また、車両の更新は、購入前の車両に比べて環境への配慮や騒音の低減につながるため、利用者が快適に乗車できる。
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
表 6 を添付。
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

- (1) 東海市地域公共交通網基本構想・形成計画等策定
 - ・平成27年10月22日 第2回東海市地域公共交通会議
東海市の現状、公共交通の特性分析
 - ・平成27年12月22日 第3回東海市地域公共交通会議
東海市地域公共交通網基本構想・形成計画素案の検討
 - ・平成28年1月13日 第4回東海市地域公共交通会議
東海市地域公共交通網基本構想・形成計画のとりまとめ
 - ・平成28年3月8日 第5回東海市地域公共交通会議
東海市地域公共交通網基本構想・形成計画のとりまとめ（承認）
- (2) 令和5年度生活交通確保維持計画策定
 - ・令和5年6月22日 第1回東海市地域公共交通会議
- (3) 令和7年度(2025年度)地域公共交通確保維持計画策定
 - ・令和6年6月27日 第1回東海市地域公共交通会議
- (4) 令和8年度(2026年度)地域公共交通確保維持事業案について
 - ・令和7年(2025年)6月27日 第1回東海市地域公共交通会議
- (5) 令和9年度(2027年度)地域公共交通確保維持事業案について
 - ・令和8年(2026年)6月22日 第1回東海市地域公共交通会議

19. 利用者等の意見の反映状況

- (1) 平成 27 年 5 月 2 日付けでダイヤ及び一部ルート改定
 - ・平成 27 年 5 月の公立西知多総合病院の開院に合わせ、ダイヤ及び一部ルート改定を行った。朝の通勤時間帯による渋滞が発生しやすい区間の運行時間を長くする『朝ダイヤ』や、バス停間の距離が短い区間では、バス停の発車時刻をそろえる『0分ダイヤ』を導入した。また、遅延を解消させることを目的とした『時間調整を行うバス停』を増加させ、より定時運行に近づけ、利用者の利便性を向上させた。さらに、利用者の声を踏まえ、各ルートの 1 周あたりの運行時間をそろえ、乗継拠点を 4 か所に集約することで、乗継による利便性を向上させた。
- (2) 平成 28 年 12 月に循環バス OD 調査、平成 29 年 1 月に循環バス定時運行調査を実施
 - ・本市では、平成 27 年 5 月 2 日に循環バスのダイヤ及び一部ルートの改定を行い、平成 28 年 8 月 27 日より 75 歳以上の市民を対象とした高齢者循環バス利用促進事業を実施した。これらに加え高齢者運転免許証自主返納事業等の効果もあり、循環バスの利用者が増加し、乗降時間が長くなり、結果としてダイヤの遅延を生じさせていた。このことを受け、実際の利用者の世代や乗降状況、運行状況などを把握するため、OD 調査及び定時運行調査を実施した。また、定時運行調査では、運転手や利用者への聞き取り調査も実施し、利便性向上に向けての課題を把握した。
- (ア) OD 調査（平日：平成 28 年 12 月 13 日・休日：平成 28 年 12 月 18 日）
 - ・平日総乗車人数：1,238 人 平日一便あたり：154.8 人
 - ・休日総乗車人数：811 人 休日一便あたり：135.2 人
 - ・70 代以上の利用が最も多く、休日は半数以上が 70 代以上の利用者。
 - ・支払い方法としては、平日は回数券の利用者が最も多いが、休日は 75 歳以上の市内在住者が利用可能な無料カードケースの利用者が最も多い。
 - ・15 分以内の区間で約半数、30 分以内の区間で約九割の利用者が下車している。
- (イ) 定時運行調査（平成 29 年 1 月 16 日から 31 日まで）
 - ・遅延状況：工事や事故等のない平日で最大 10 分の遅延があるバス停がある
 - ・聞き取り内容：乗り継ぎについては問題がない、遅延区間がある
- (3) 平成 30 年 6 月～7 月に各地区で意見聴取を実施
 - ・利用者の増加が要因となり、ダイヤの遅延等が発生していることと、利用者のニーズが多様化していることから、地区コミュニティや町内会・自治会を単位として、循環バスに関しての意見聴取を実施したもの。集計したアンケート結果は東海市地域公共交通会議内で共有し、ダイヤ及びルート改定の際に活用した。
- (4) 令和 2 年 10 月 1 日付けでダイヤ及び一部ルート等改正
 - ・通勤通学者の利便性を向上させるため、住宅地と鉄道駅を結ぶ『朝夕ダイヤ』を設定し、新たに定期券運賃制度を導入。慢性的な遅延の解消及び運行の安全性の向上を目的に昼間時間帯のダイヤを見直し、利用者から要望の多かった南ルートの市役所への延伸を行うと共に、各ルートを一部改正。また、バスロケーションシステムの導入及びオープンデータ化を実施。
- (5) 令和 4 年度に地域公共交通調査業務委託を実施
 - ・令和 5 年度に東海市地域公共交通計画を策定するにあたり、これからの地域公共交通の基本方針を検討するために、調査業務を委託したもの。
- (6) 令和 6 年 3 月に東海市地域公共交通計画の策定
令和 5 年度に、地域公共交通に関する計画である「東海市地域公共交通網基本構想・形成計画」の計画期間が満了を迎えるにあたり、将来にわたる持続可能な公共交通網の実現のため、まちづくりと調和した公共交通ネットワークの構築を目指し、策定したもの。
- (7) 令和 6 年 10 月にルート・ダイヤ再編
 - ・昼間時間帯のダイヤの循環が 120 分と間延びしているため、補助対象外路線も含め、路線を現行の 3 路線から 5 路線にすることで、時間を短縮するもの。また、東海市循環バスとしては、初めてとなる市外への乗入れ（知多市のアクアマリンプラザ）を実施。利用者からの要望の多かった箇所にバス停を 6 箇所（向田、荒尾住宅東、北社山、東海南高校前、陀々法師、アクアマリンプラザ）新設するもの。

【本計画に関する担当者・連絡先】

（（住 所）愛知県東海市中央町一丁目 1 番地

（所 属）都市建設部都市計画課

（氏 名）花井 章彦

（電 話）052-613-7807

（e-mail）toshi@city.tokai.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記 2.・3. については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表 1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

都道府県名			市区町村名		協議会名														
愛知県			東海市		東海市地域公共交通会議														

10	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者に運行委託「コミュニティバスなど」）	(10) 東海市循環バス名和線系統 2（5 便・6 便）（平日） 名和線系統 2（3 便・4 便）（休日）	名和駅前	上野中学校前	名和駅前	循環	22.8km	362.0日	723.0回				路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	太田川駅前バス停にて上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
11	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者に運行委託「コミュニティバスなど」）	(11) 東海市循環バス名和線系統 2（3 便）（休日）	太田川駅前	東海市役所	名和駅前	10.6km		1.0日	0.5回				路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	太田川駅前バス停にて上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
12	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者に運行委託「コミュニティバスなど」）	(12) 東海市循環バス名和線系統 2（7 便）（平日）	名和駅前	太田川駅前	名和駅前	循環	22.8km	241.0日	241.0回				路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	太田川駅前バス停にて上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
13	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者に運行委託「コミュニティバスなど」）	(13) 東海市循環バス名和線系統 2（9 便）（平日）	太田川駅前	東海市役所	寄亀	4.5km		241.0日	120.5回				路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	太田川駅前バス停にて上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
14	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者に運行委託「コミュニティバスなど」）	(14) 東海市循環バス名和線系統 2（1 便）（休日）	聚楽園駅前	太田川駅前	名和駅前	15.0km		120.0日	60.0回				路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	太田川駅前バス停にて上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
15	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者に運行委託「コミュニティバスなど」）	(15) 東海市循環バス富木島線系統 5（1 便）（平日）	姫島	加木屋中ノ池駅南口	尾張横須賀駅前	5.8km		241.0日	120.5回				路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、上野台バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
16	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者に運行委託「コミュニティバスなど」）	(16) 東海市循環バス富木島線系統 5（2 便）（平日）	上野台	加木屋中ノ池駅南口	尾張横須賀駅前	8.2km		241.0日	120.5回				路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、上野台バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
17	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者に運行委託「コミュニティバスなど」）	(17) 東海市循環バス富木島線系統 5（3 便・5 便）（平日）	聚楽園駅前	上野台	西知多総合病院	12.5km		241.0日	241.0回				路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、上野台バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
18	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者に運行委託「コミュニティバスなど」）	(18) 東海市循環バス富木島線系統 5（4 便・6 便）（平日） 富木島線系統 5（1 便～5 便）（休日）	聚楽園駅前	上野台	尾張横須賀駅前	14.5km		362.0日	543.5回				路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、上野台バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
19	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者に運行委託「コミュニティバスなど」）	(19) 東海市循環バス富木島線系統 5（7 便）（平日）	聚楽園駅前	上野台	加木屋中ノ池駅南口	11.4km		241.0日	120.5回				路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、上野台バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
20	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者に運行委託「コミュニティバスなど」）	(20) 東海市循環バス富木島線系統 6（1 便）（平日）	尾張横須賀駅前	西知多総合病院	上野台	8.2km		241.0日	120.5回				路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、上野台バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
21	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者に運行委託「コミュニティバスなど」）	(21) 東海市循環バス富木島線系統 6（2 便・4 便・6 便）（平日） 富木島線系統 6（1 便～4 便）（休日）	尾張横須賀駅前	上野台	聚楽園駅前	14.4km		362.0日	603.5回				路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、上野台バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
22	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者に運行委託「コミュニティバスなど」）	(22) 東海市循環バス富木島線系統 6（3 便・5 便）（平日）	西知多総合病院	上野台	聚楽園駅前	12.5km		241.0日	241.0回				路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、上野台バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行

23	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(23) 東海市循環バス加木屋線系統 7 (1 便・2 便) (平日)	加木屋ディサービスセンター	加木屋中ノ池駅南口	尾張横須賀駅前	11.3km		241.0日	241.0回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
24	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	((24)-1) 東海市循環バス加木屋線系統 7 (3 便) (平日)	尾張横須賀駅前	西知多総合病院	加木屋車庫前	3.3km		241.0日	120.5回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
25	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	((24)-2) 東海市循環バス加木屋線系統 7 (3 便) (平日)	加木屋ディサービスセンター	太田川駅前	東海市役所	15.0km		241.0日	120.5回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
26	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(25) 東海市循環バス加木屋線系統 7 (4 便・5 便) (平日)	尾張横須賀駅前	加木屋ディサービスセンター	東海市役所	24.3km		241.0日	241.0回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
27	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(26) 東海市循環バス加木屋線系統 7 (6 便) (平日)	西知多総合病院	太田川駅前	東海市役所	22.8km		241.0日	120.5回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
28	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(27) 東海市循環バス加木屋線系統 7 (7 便) (平日)	尾張横須賀駅前	加木屋ディサービスセンター	尾張横須賀駅前	循環	18.0km	241.0日	241.0回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
29	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(28) 東海市循環バス加木屋線系統 7 (8 便) (平日)	尾張横須賀駅前	加木屋ディサービスセンター	尾張横須賀駅前	循環	19.0km	241.0日	241.0回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
30	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(29) 東海市循環バス加木屋線系統 7 (1 便) (休日)	加木屋ディサービスセンター	加木屋車庫前	太田川駅前	9.8km		120.0日	60.0回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
31	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(30) 東海市循環バス加木屋線系統 7 (2 便～4 便) (休日)	加木屋車庫前	加木屋ディサービスセンター	太田川駅前	17.2km		121.0日	180.5回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
32	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(31) 東海市循環バス加木屋線系統 7 (5 便) (休日)	加木屋車庫前	加木屋ディサービスセンター	太田川駅前	16.2km		121.0日	60.5回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
33	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(32) 東海市循環バス加木屋線系統 8 (1 便) (平日)	尾張横須賀駅前	加木屋ディサービスセンター	尾張横須賀駅前	循環	19.4km	241.0日	241.0回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
34	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(33) 東海市循環バス加木屋線系統 8 (2 便・5 便) (平日)	東海市役所	加木屋ディサービスセンター	尾張横須賀駅前	23.1km		241.0日	241.0回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
35	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(34) 東海市循環バス加木屋線系統 8 (3 便) (平日)	東海市役所	太田川駅前	西知多総合病院	21.5km		241.0日	120.5回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行

36	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(35) 東海市循環バス加木屋線系統 8（4 便）（平日）	東海市役所	加木屋ディサービスセンター	尾張横須賀駅前	22.1km		241.0日	120.5回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
37	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(36) 東海市循環バス加木屋線系統 8（6 便・7 便）（平日）	尾張横須賀駅前	加木屋中ノ池駅南口	加木屋ディサービスセンター	11.8km		241.0日	241.0回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
38	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(37) 東海市循環バス加木屋線系統 8（2 便・3 便）（休日）	太田川駅前	加木屋ディサービスセンター	加木屋車庫前	16.9km		120.0日	120.0回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
39	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(38) 東海市循環バス加木屋線系統 8（4 便）（休日）	太田川駅前	加木屋ディサービスセンター	加木屋車庫前	16.0km		121.0日	60.5回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
40	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(39) 東海市循環バス加木屋線系統 8（5 便）（休日）	太田川駅前	加木屋ディサービスセンター	八幡新田駅東	11.3km		121.0日	60.5回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
41	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(40) 東海市循環バス横須賀線系統 9（1 便）（平日）	太田川駅前	尾張横須賀駅前	太田川駅前	循環	11.6km	241.0日	241.0回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
42	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(41) 東海市循環バス横須賀線系統 9（2 便・8 便）（平日）	太田川駅前	尾張横須賀駅前	西知多総合病院	5.5km		241.0日	241.0回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
43	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(42) 東海市循環バス横須賀線系統 9（3 便・5 便）（平日）	太田川駅前	尾張横須賀駅前	太田川駅前	循環	13.1km	241.0日	482.0回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
44	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(43) 東海市循環バス横須賀線系統 9（4 便）（平日）	太田川駅前	尾張横須賀駅前	太田川駅前	循環	11.6km	241.0日	241.0回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
45	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(44) 東海市循環バス横須賀線系統 9（6 便）（平日）	太田川駅前	尾張横須賀駅前	太田川駅前	循環	10.5km	241.0日	241.0回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
46	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(45) 東海市循環バス横須賀線系統 9（7 便）（平日）	西知多総合病院	尾張横須賀駅前	太田川駅前	7.6km		241.0日	120.5回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
47	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(46) 東海市循環バス横須賀線系統 1 0（1 便）（平日）	西知多総合病院	尾張横須賀駅前	太田川駅前	12.7km		241.0日	120.5回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
48	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(47) 東海市循環バス横須賀線系統 1 0（2 便・4 便）（平日）	太田川駅前	尾張横須賀駅前	太田川駅前	循環	20.1km	241.0日	482.0回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行

49	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(48) 東海市循環バス横須賀線系統 1 0 (3 便) (平日)	太田川駅前	尾張横須賀駅前	太田川駅前	循環	9.4km	241.0日	241.0回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
50	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(49) 東海市循環バス横須賀線系統 1 0 (5 便) (平日)	太田川駅前	尾張横須賀駅前	西知多総合病院	7.6km		241.0日	120.5回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
51	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(50) 東海市循環バス横須賀線系統 9 (1 便～4 便) (休日)	太田川駅前	尾張横須賀駅前	太田川駅前	循環	10.9km	121.0日	481.0回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
52	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(51) 東海市循環バス横須賀線系統 9 (3 便) (休日)	尾張横須賀駅前	高橋須賀駅前	太田川駅前	3.5km		1.0日	0.5回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行
53	東海市	知多乗合株式会社	市町村（バス事業者）に運行委託「コミュニティバスなど」	(52) 東海市循環バス横須賀線系統 1 0 (1 便～4 便) (休日)	太田川駅前	尾張横須賀駅前	太田川駅前	循環	11.0km	121.0日	482.0回			路線型	平成 24 年度	① 幹線接続	尾張横須賀駅前バス停、太田川駅前バス停にて横須賀線、上野台線と接続	③ 前年度から引き続き運行

路線全体図

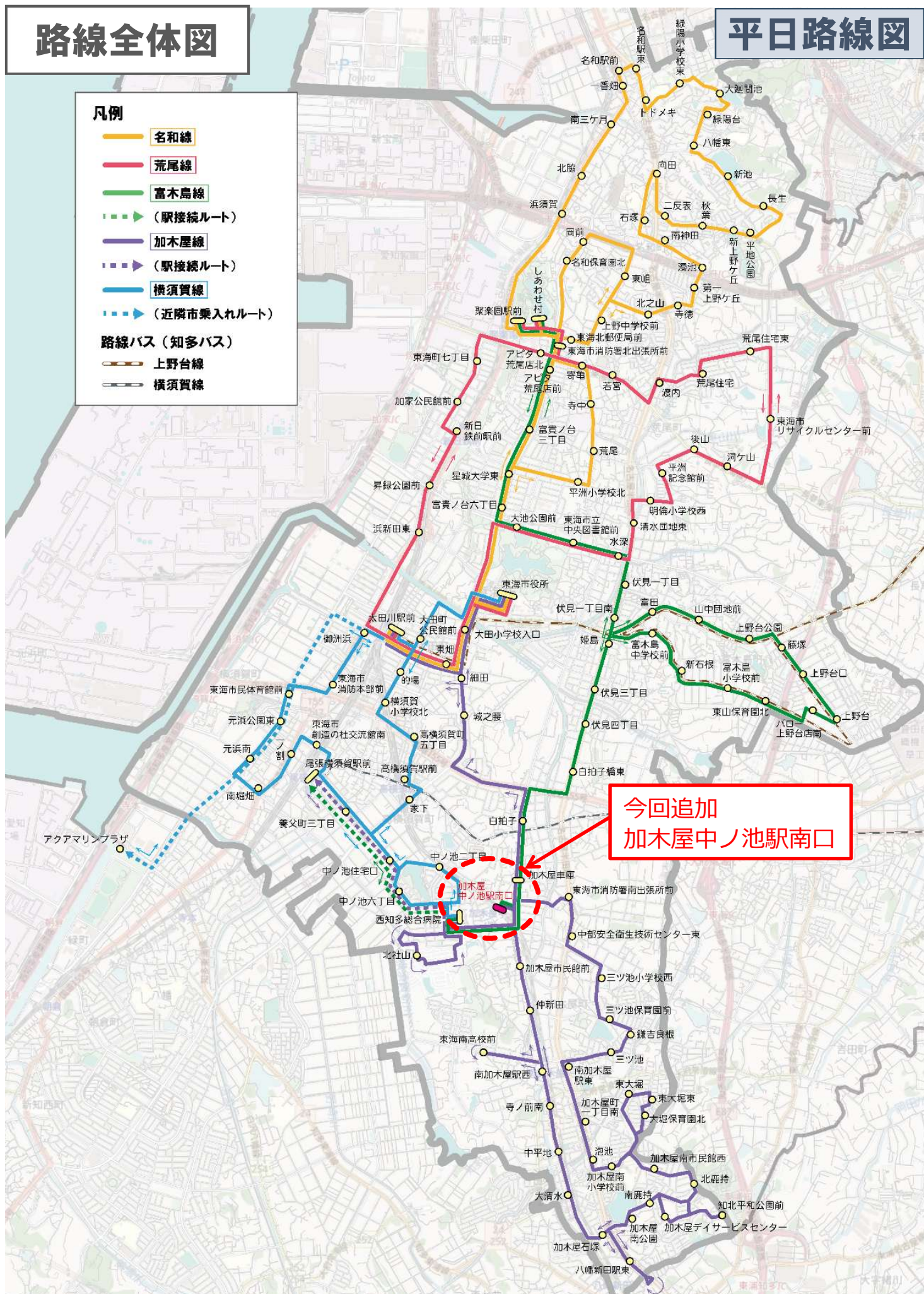
平日路線図

凡例

- 名和線
- 荒尾線
- 富木島線
- (駅接続ルート)
- 加木屋線
- (駅接続ルート)
- 横須賀線
- (近隣市乗入れルート)

路線バス(知多バス)

- 上野台線
- 横須賀線



今回追加
加木屋中ノ池駅南口

休日路線図

凡例

- 名和線
- 荒尾線
- 富木島線
- 加木屋線
- 横須賀線

路線バス（知多バス）

- 上野台線
- 横須賀線

今回追加
加木屋中ノ池駅南口

表 5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

都道府県名	市区町村名	協議会名	年度
愛知県	東海市	東海市地域公共交通会議	令和 9 年度

	人 口
人口集中地区以外（人）	10,351 人
交通不便地域等（人）	人

交通不便地域等の内訳

人口（人）	対象地区	根拠法

地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度

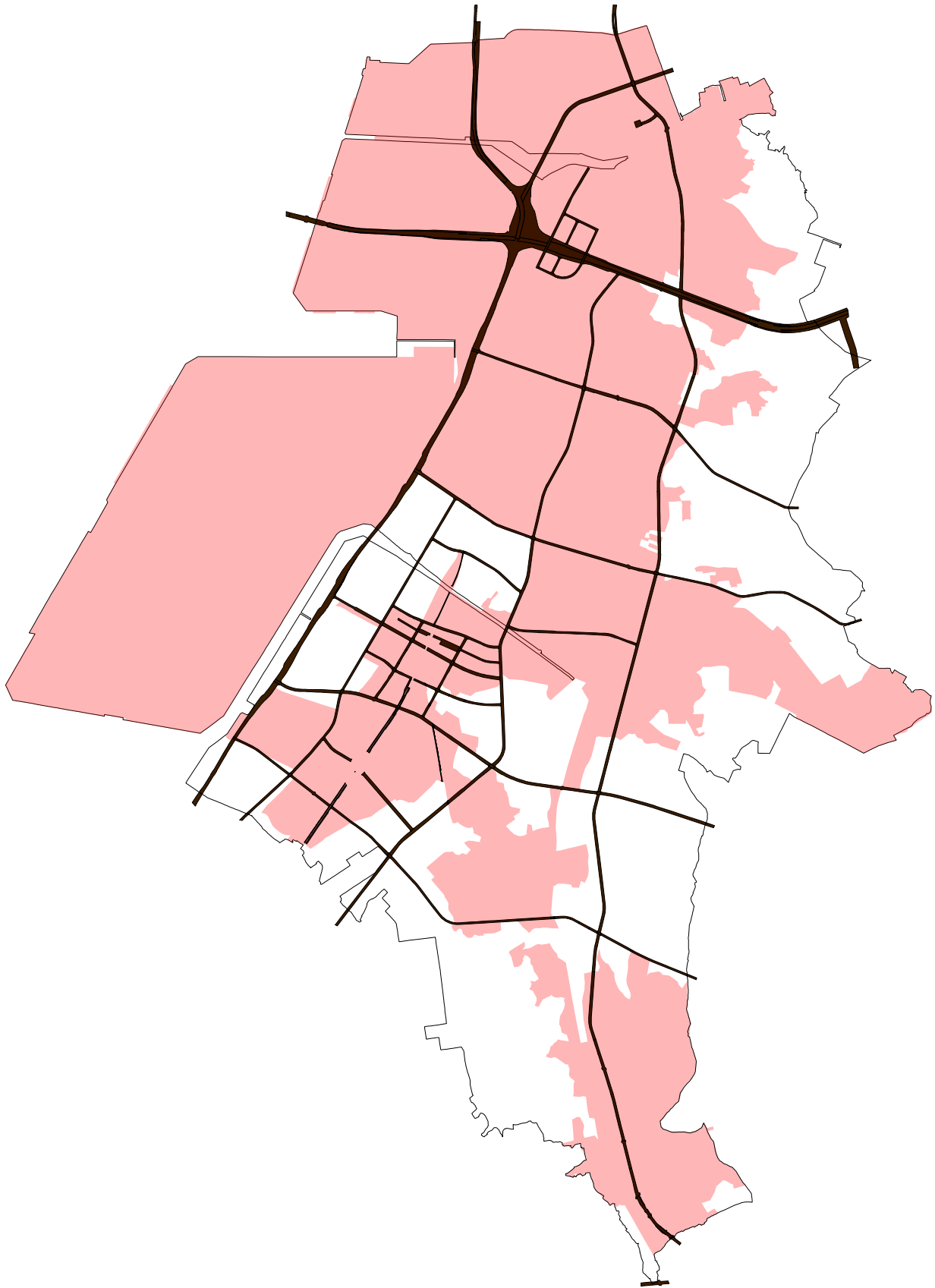


表6 車両の取得計画の概要（車両減価償却費等補助）（地域内フィーダー系統）

都道府県名	市区町村名	協議会名	年度
愛知県	東海市	東海市地域公共交通会議	令和9年度

申請 番号	市区町村名	バス事業者等名	(申請番号) 運行の用に供する補助対象系統名	補助対象車両の種別			乗車定員	購入年月等	利便増進 特例措置	運送継続 特例措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ					
1	東海市	知多乗合株式会社	(15) 東海市循環バス富木島線系統5(1便)(平日)	ノンステップ型	スロープ付き	標準仕様	59人	5年目			一括
2	東海市	知多乗合株式会社	(16) 東海市循環バス富木島線系統5(2便)(平日)	上記車両と同一(複数の補助対象系統で運行の用に供する車両)	スロープ付き	標準仕様	59人	5年目			一括
3	東海市	知多乗合株式会社	(17) 東海市循環バス富木島線系統5(3便・5便)(平日)	上記車両と同一(複数の補助対象系統で運行の用に供する車両)	スロープ付き	標準仕様	59人	5年目			一括
4	東海市	知多乗合株式会社	(18) 東海市循環バス富木島線系統5(4便・6便)(平日) 富木島線系統5(1便～5便)(休日)	上記車両と同一(複数の補助対象系統で運行の用に供する車両)	スロープ付き	標準仕様	59人	5年目			一括
5	東海市	知多乗合株式会社	(19) 東海市循環バス富木島線系統5(7便)(平日)	上記車両と同一(複数の補助対象系統で運行の用に供する車両)	スロープ付き	標準仕様	59人	5年目			一括
6	東海市	知多乗合株式会社	(20) 東海市循環バス富木島線系統6(1便)(平日)	上記車両と同一(複数の補助対象系統で運行の用に供する車両)	スロープ付き	標準仕様	59人	5年目			一括
7	東海市	知多乗合株式会社	(21) 東海市循環バス富木島線系統6(2便・4便・6便)(平日) 富木島線系統6(1便～4便)(休日)	上記車両と同一(複数の補助対象系統で運行の用に供する車両)	スロープ付き	標準仕様	59人	5年目			一括
8	東海市	知多乗合株式会社	(22) 東海市循環バス富木島線系統6(3便・5便)(平日)	上記車両と同一(複数の補助対象系統で運行の用に供する車両)	スロープ付き	標準仕様	59人	5年目			一括
9	東海市	知多乗合株式会社	(40) 東海市循環バス横須賀線系統9(1便)(平日)	ノンステップ型	スロープ付き	標準仕様	59人	5年目			一括
10	東海市	知多乗合株式会社	(41) 東海市循環バス横須賀線系統9(2便・8便)(平日)	上記車両と同一(複数の補助対象系統で運行の用に供する車両)	スロープ付き	標準仕様	59人	5年目			一括
11	東海市	知多乗合株式会社	(42) 東海市循環バス横須賀線系統9(3便・5便)(平日)	上記車両と同一(複数の補助対象系統で運行の用に供する車両)	スロープ付き	標準仕様	59人	5年目			一括

12	東海市	知多乗合株式会社	(44) 東海市循環バス横須賀線系統 9 (6 便) (平日)	上記車両と同一 (複数の補助対象系統で運行の用に供する車両)	スロープ付き	標準仕様	59人	5年目			一括
13	東海市	知多乗合株式会社	(45) 東海市循環バス横須賀線系統 9 (7 便) (平日)	上記車両と同一 (複数の補助対象系統で運行の用に供する車両)	スロープ付き	標準仕様	59人	5年目			一括
14	東海市	知多乗合株式会社	(46) 東海市循環バス横須賀線系統 1 0 (1 便) (平日)	上記車両と同一 (複数の補助対象系統で運行の用に供する車両)	スロープ付き	標準仕様	59人	5年目			一括
15	東海市	知多乗合株式会社	(47) 東海市循環バス横須賀線系統 1 0 (2 便 ・ 4 便) (平日)	上記車両と同一 (複数の補助対象系統で運行の用に供する車両)	スロープ付き	標準仕様	59人	5年目			一括
16	東海市	知多乗合株式会社	(49) 東海市循環バス横須賀線系統 1 0 (5 便) (平日)	上記車両と同一 (複数の補助対象系統で運行の用に供する車両)	スロープ付き	標準仕様	59人	5年目			一括