

加木屋中ノ池駅
(副駅名：公立西知多総合病院前)

- ・駅構造 2面2線
6両対応の相対式ホーム
- ・開業日 令和6年3月16日
- ・事業期間 令和2年度～令和7年度



南口駅舎



北口駅舎



東海加木屋中部土地区画整理事業

大規模街区

駅前広場(南口)

自由通路(南口)

病院及び中ノ池地区アクセス通路

駅前広場(北口)

自由通路(北口)

公立西知多総合病院

・延長 L=約230m

令和8年度施工

都市計画道路 名古屋半田線
都市計画道路 養父森岡線

(都) 養父森岡線



- ・道路名称 3・4・302号 養父森岡線
- ・標準幅員 W=16m(2車線)
- ・延長 L=約450m
- ・事業期間 平成28年度～令和8年度
- ※都市計画決定 昭和38年8月16日

鉄道高架



- ・事業方式 別線方式(一部仮線)
- ・延長 L=824m
- ※ニールセンローゼ橋 L=66m

東海加木屋中部土地区画整理事業



- ・施行面積 約11.0ha
- ・施行主体 東海市
- ・事業期間 令和2年度～令和11年度

<大規模街区の概要>

- ・面積 約15,500m²
- ・進出企業 株式会社パローホールディングス
(令和6年12月13日決定)

凡 例

	車道
	歩道
	緑地
	大田川(河川)
	鉄道本線計画
	鉄道仮線計画