

東海市循環バス（らんらんバス）のダイヤ・ルートの一部改正（案）に対するご意見の概要及び市の考え方

No.	ご意見の概要	市の考え方
バスの便数に関すること		
1	1時間に1本バスを走らせてほしい	ダイヤ・ルートの作成は、乗降調査による各路線の乗降車数及び乗降パターン、平均乗車時間などを考慮しながら、地域公共交通会議において協議・検討を進めております。
2	今よりも便数を増やしてほしい。	今回は加木屋中ノ池駅南口駅前広場のバス停新設に伴うダイヤ・ルートの一部改正であるため、次回のダイヤ・ルート改正の際には、市民やバス利用者等のアンケート調査やバス利用実態調査などを基に、利用者が利用しやすいダイヤ・ルートの作成に努めてまいります。
バス停留所に関すること		
3	バス待合時の雨よけ対策を行ってほしい。	バス待合用の上屋を設置するためには、十分な幅員の歩道が必要となるため、駅前広場や道路沿いの市有地で設置可能な場所への設置を進めております。また、設置にあたっては、バス停の利用状況や周辺状況などを総合的に判断して、設置を進めております。
4	バス停に上屋付ベンチを設置してほしい。	
5	南加木屋駅西バス停について、待つ場所が狭く、足元がデコボコしていて、雨の日は水たまりを通らないと乗車できず、駅まで遠くなったため、前のバス停に戻してほしい。	令和6年10月のダイヤ・ルート再編の際に、おおすが整形外科へ行きたいという声を多くいただき、「東海南高校前」バス停を新設いたしました。それに伴い、右回り、左回りでバス停の順番が同じになるように、「南加木屋駅西」バス停を移設いたしました。今後、バス停の環境が改善されるような候補地があれば、移設を検討してまいります。
6	南加木屋駅西バス停について、側溝の上に設置されているため、待合場所として駐輪場の一部に上屋を設置してほしい。	南加木屋駅西の南行きバス停の東にある駐輪場は大田川上に設置されているため、基礎が必要となる上屋を設置することはできません。
バスの運行ダイヤに関すること		
7	加木屋車庫での約8分の停車は不要ではないか。	今回のダイヤ・ルートの一部改正（案）では、加木屋車庫での停車時間は一律2分に変更しております。
8	利用実態を定期的に把握して、ダイヤ・ルート改正を行ってほしい。	ダイヤ・ルート改正の際には、市民やバス利用者等のアンケート調査やバス利用実態調査などを基に、利用者が利用しやすいダイヤ・ルートの作成に努めてまいります。
9	中学校の部活動の地域クラブ移行に伴い、子ども達が校区外へ安全に移動する手段として、16～17時代、20～21時代の運行を充実させてほしい。	ダイヤ・ルートの作成は、乗降調査による各路線の乗降車数及び乗降パターン、平均乗車時間などを考慮しながら、地域公共交通会議において協議・検討を進めております。 今回は加木屋中ノ池駅南口駅前広場のバス停新設に伴うダイヤ・ルートの一部改正であるため、次回のダイヤ・ルート改正の際には、市民やバス利用者等のアンケート調査やバス利用実態調査などを基に、利用者が利用しやすいダイヤ・ルートの作成に努めてまいります。
10	休日ダイヤについて、クラブ活動や練習試合のために、市民体育館等への早朝便や太田川駅からの17時以降の便がほしい。	

東海市循環バス（らんらんバス）のダイヤ・ルートの一部改正（案）に対するご意見の概要及び市の考え方

No.	ご意見の概要	市の考え方
11	休日も平日ダイヤにしてほしい。	休日ダイヤにおいては、利用者アンケートや利用実績を踏まえ、平日と同程度の運行となっている路線もありますが、休日の利用需要の見込みに大きく変化が生じる路線等がある場合については、平日ダイヤと異なったダイヤとしております。また、バスの利用のみに限らず、利用目的地への距離・時間等を基に、電車・バス・タクシー等の最適な公共交通を選択してご利用いただくことが、持続的に地域の公共交通を維持することに繋がるものと考えております。今後のダイヤ・ルート改正の際には、市民やバス利用者等のアンケート調査やバス利用実態調査などを基に、利用者が利用しやすいダイヤ・ルートの作成に努めてまいります。
12	乗り換え時間をもう少しスムーズにしてほしい。 （富木島線から名和線・荒尾線の往復）	今回のダイヤ・ルートの一部改正（案）では、循環バス（らんらんバス）の加木屋中ノ池駅南口駅前広場におけるバス停新設に伴い、富木島線及び加木屋線のための改正としております。次回のダイヤ・ルート改正の際には、他路線への乗り継ぎの充実など、さらに利用者が利用しやすいダイヤ・ルートの作成に努めてまいります。
13	三ツ池小学校西～南加木屋駅東間で時間調整、道路が狭い事も理解しますが、ダイヤ修正で待合せ回避できないか。	今回のダイヤ・ルートの一部改正（案）では、三ツ池小学校西～南加木屋駅東間で循環バス同士がすれ違うことがないようにダイヤを調整しております。
14	加木屋線から富木島線への乗り換えができない。 加木屋線：加木屋車庫着10：40 富木島線：加木屋車庫発10：43 乗り換え時間が3分しかなく、遅れがなければ乗り継ぎ可能だが、常時5～8分の遅れがあるため、乗り継ぎが出来ない。乗り換え時間に10分程度の発着の差があるダイヤにしてほしい。	今回のダイヤ・ルートの一部改正（案）では、バスロケーションシステムのデータを活用して、慢性的に遅れが生じていた部分を解消するようなダイヤといたしました。また、今回のダイヤ・ルートの一部改正（案）における乗り継ぎを考慮するため、富木島線系統⑥3便の加木屋車庫前の発車時刻を調整いたしました。
15	加木屋線は太田川駅発着の本数が名和線の半分かつ時間がかなり空いている。	令和6年10月のダイヤ・ルート再編において、利用者アンケートや利用実態を踏まえ、ダイヤ・ルートを再編しており、加木屋線は主に現在も利用が多い朝夕の時間帯において、尾張横須賀駅への乗り入れを行っているため、名和線に比べて太田川駅発着の本数が少なくなっております。

東海市循環バス（らんらんバス）のダイヤ・ルートの一部改正（案）に対するご意見の概要及び市の考え方

No.	ご意見の概要	市の考え方
バスの運行ルートに関すること		
16	加木屋南コミュニティ付近のバス停から市役所、しあわせ村、西知多総合病院へ直通運行してほしい。	現在は、太田川駅前からアクアマリンプラザ行きの直行便以外の直通運行は考えておりません。循環バスは貸切運行ではなく、一般乗合運行のため、複数のバス停を経由する運行としております。 このため、他路線への乗り継ぎや、利用目的地への距離・時間等を基に、電車・バス・タクシー等の最適な公共交通を選択してご利用いただきたいと考えております。 なお、ガイドブックに乗換案内を掲載しておりますので、参考にしてください。
17	大府市と連携して、国立長寿医療研究センターに乗り入れてほしい。	大府市の国立長寿医療研究センターへの乗り入れについて、今回のダイヤ・ルートの一部改正では、ダイヤ・ルートが大幅に変更することとなるため、困難であると考えております。次回のダイヤ・ルート改正の際には、加木屋線の一周当たりの時間なども考慮しながら、移動ニーズを把握し、循環バス（らんらんバス）の乗り入れの必要性について、検討してまいります。
18	富木島線が市役所へ行くようにしてほしい。	富木島地区からの市役所・太田川駅方面へのバスについては、路線バスである知多バス上野台線が運行を担っており、地域の公共交通手段確保・維持の観点から、循環バス（らんらんバス）を重複して運行しないルートとしています。
19	加木屋線を創造の杜交流館、体育館、しあわせ村へも走らせてほしい。	今回のダイヤ・ルートの一部改正は、加木屋中ノ池駅南口駅前広場にバス停を新設することに伴うもので、大幅なダイヤ・ルートの変更は行わないこととしております。 いただいたご意見は、次回のダイヤ・ルート改正の際の参考といたしますが、次回のダイヤ・ルート改正時にも一周当たりの距離や時間を考慮しながら、検討してまいります。
20	休日も西知多総合病院へ乗り入れしてほしい。	休日ダイヤにおいては、利用者アンケートや利用実績を踏まえ、平日と同程度の運行となっている路線もありますが、休日の利用需要の見込みに大きく変化が生じる路線等がある場合については、運行間隔の延長等を実施しております。また、バスの利用のみに限らず、利用目的地への距離・時間等を基に、電車・バス・タクシー等の最適な公共交通を選択してご利用いただくことが、持続的に地域の公共交通を維持することに繋がるものとなります。 今後のダイヤ・ルート改正の際には、市民やバス利用者等のアンケート調査やバス利用実態調査などを基に、利用者が利用しやすいダイヤ・ルートの作成に努めてまいります。
21	休日は加木屋南部地区から横須賀図書館へ行く手段が事実上ないため、休日ダイヤでも加木屋地区から尾張横須賀駅に向かうルートの運行を検討してほしい。	今回のダイヤ・ルートの一部改正（案）では、加木屋線系統⑦1便の加木屋デイサービスセンター8：05に乗車いただくと太田川駅前8：46に到着し、横須賀線系統⑨1便の太田川駅前8：55に乗車いただくと尾張横須賀駅前9：07に到着します。
22	次回のダイヤ改正でカインズ東海店付近にバスの乗り入れを検討してほしい。	次回のダイヤ・ルート改正の際に検討してまいります。

東海市循環バス（らんらんバス）のダイヤ・ルートの一部改正（案）に対するご意見の概要及び市の考え方

No.	ご意見の概要	市の考え方
その他		
23	市北部で実施している「チョイソコ」を市南部でも実施してほしい。	「チョイソコ」の他のエリアでの運行については、北部地域での状況を踏まえて、経済性を考慮しながら、検討してまいりたいと考えております。 ただし、電車、バス、タクシー、そして「チョイソコ」の全ての公共交通の共存が必要と考えているため、「チョイソコ」の導入により、電車やバス、タクシーの利用者が大幅に減少していくことは望ましくなく、慎重に判断していく必要があると考えております。
24	ふれあいバスの申込みにしあわせ村へ行かなければならないため、申込み方法を改良してほしい。	いただいたご意見は、循環バスのダイヤ・ルートの一部改正に直接関係がない内容ではありますが、所管課に情報共有させていただきます。
25	ふれあいバスの運行は、太田川駅を中心として南地区と北地区に分け、乗り継いでしあわせ村へ行くようにしてほしい。その際に待ち時間を極力少なくする。 これをらんらんバスにも応用してほしい。	いただいたご意見のうち、ふれあいバスについては、循環バスのダイヤ・ルートの一部改正に直接関係がない内容ではありますが、所管課に情報共有させていただきます。 また、らんらんバスへの応用につきましては、次回のダイヤ・ルート改正の参考にさせていただきます。